

有用的,不能用

抬着人上下楼,地铁轮椅升降机是摆设?

南京地铁:没有调试好,今天应该就能用

昨天,地铁新街口站迎来一群特殊的乘客,他们都坐着轮椅,可忙坏了地铁站的保安,要抬着他们上下楼。

明明有轮椅升降机,为什么不用?迟阿姨一行非常不理解。对此,南京地铁运营部门解释,新街口站升降机没调试好,今天应该就可以用了。

实习生 朱珺 现代快报记者 毛丽萍



地铁工作人员将坐轮椅的乘客抬上自动扶梯



轮椅升降机 现代快报记者 邱稚真 摄

乘客坐轮椅换乘,工作人员一个个抬

昨天下午,10位坐着轮椅的乘客相约来到地铁新街口站。

由于1号线站台是南北向,二号线站台是东西向,无法无缝对接,中间还是有一段楼梯。坐轮椅的乘客如果需要换乘,只能靠工作人员抬着轮椅上下楼梯。去年,地铁在新街口站安装了一台轮椅升降机及配套的视频通话装置,按理,这些坐着轮椅的乘客只要动动手指,就可以通过这个升降机顺利进站。

昨天,迟阿姨按下升降机的通话按钮,“我是坐轮椅的残障人士,我需要你们的帮助,能把升降机放下来吗?”可是过了一会儿,他们没等来升降机,而是等来了一帮工作人员,把他们一个个抬上去了。

建了轮椅升降机没法用,是摆设吗?

享受了人工抬着上下楼的待遇,迟阿姨却很不理解:“我们出来乘地铁,并不想给大家

添麻烦,明明有自助设备,为什么不给用?”

他们告诉现代快报记者,去年11月,这个站的轮椅升降机就建好了,都一年了,还是不能用,“不知道问题在哪里,是检测不过关,还是有关部门不重视呢?”迟阿姨称,如果这个升降机不能用,他们就没办法实现自助换乘地铁。

对此,地铁工作人员表示,这种残疾人自助设备确实没有启用,他们将尽快向地铁运营公司汇报,帮助残疾人实现无障碍换乘。

昨天17:50,南京地铁回复,这个升降机并没有问题,只是没有调试,“我们会安排工作人员培训,尽快调试,明天应该就可以用了。”

据了解,南京地铁新街口站、三山街站、迈皋桥站等都没有这样的轮椅升降设备。

除了上下楼梯困难外,坐轮椅的乘客上下列车,也是个难题。

昨天,迟阿姨他们乘坐地铁2号线到达元通站的时候,其中一个人的轮椅就被列车和站台间缝隙卡住了,只能退不能进。最后只好回到列车车厢,到了下一站出站,再回头找“大部队”集合。

不该用的,偏要用

陶李王巷新苑小区业主“蛮拼的”占车位,“十八般兵器”上阵



小区里的各种“地锁” 现代快报见习记者 徐红艳 摄

快报讯(见习记者 徐红艳)停车收费新标准实施后,南京不少小区纷纷上演“抢车位”大战。昨天,有市民称,秦淮区朝天宫街道陶李王巷新苑小区里的停车位很紧张,为了停车,各类占位神器层出不穷。

陶李王巷新苑小区是个老小区,有一千多户居民。昨天上午,现代快报记者在小区看到,圆的、方的、三角的……随处可见的地锁成了一道独特的景观。除了地锁,自行车、石墩、自制停车柱、螺钉都成了占位帮手。有居民笑称,堪比“十八般兵器”。

“以前更多,最近还算少一些。有人过来整治过了。”一位小区住户告诉记者,7月份以来,一些业主为了方便停车,就买来或自制了“地锁”,以便占位,“这些竖起来的地锁,让我们出行十分不便。”

除了小区道路,一处不足一百平方米的健身场地上也停满了面包车,有十来辆。“7月份以来,小区内的车辆突然增多,不少是外来车辆。”陶李王巷社区居委会的一位负责人告诉记者,陶李王巷新苑是老旧小区,没有物业管理,因而外来车辆进入,很不好管理。

不过,针对居民的投诉,陶李王巷社区居委会已有所行动。该负责人表示,社区已为小区引入物业公司,还在小区内划出110多个车位,并清除了部分地锁,“北门和西门已经安装道闸和监控,我们还将为小区南门安装门禁系统,严格监督外来车辆进入。”(爆料人线索费60元)

公交学生卡能购物 挂失发现卡里的钱没了 市民卡公司回应:受技术所限,暂无法关闭这个功能

南京市民唐女士发现,最近两个月,孩子的公交学生卡丢了好几回,挂失后卡里的余额也没了。到服务点一问才知道,这个卡具有支付功能,捡到的人可到超市刷卡购物,而且此功能还关不掉。“学生卡主要是孩子乘车用,为什么要开通消费功能?”唐女士对此有些不解。

公交卡挂失,里面的钱没了

唐女士的两个孩子在上初中,每天坐公交上学,可最近两个月,孩子的公交卡丢了好几回。前天晚上,唐女士帮孩子收拾书包时,发现孩子的公交卡又找不着了,“10月24日补办的,才十来天。”

昨天上午,唐女士去市民卡服务点办理挂失转值,“工作人员一查,卡里一分钱没有了。”唐女士说,上次补办时刚充了50元,里面应该还剩30多元,“就算捡到的人每天坐好几趟车,也不会那么快就用光吧。”唐女士回忆,此前两个孩子都丢过一次卡,每次挂失时,卡里的钱都没了。

唐女士了解到,公交卡除了乘车之外,还有消费功能,“超市、小吃店都能用,卡里的钱可能就这样被用掉了。”为此,唐女士希望关闭学生卡刷卡购物功能,“学生卡主要是孩子乘车用,开通刷卡购物功能后,容易成为小偷的目标。而且,孩子也可能乱花钱”。

技术所限,无法关闭购物功能

市民卡公司相关负责人告诉记者,除享受乘车优惠外,学生卡与其他智汇卡一样,具备支付功能,“谁捡到都可以使用,确实有盗用的可能。”他解释,和银行卡不同,公交卡属于离线卡,储值额储存在卡的芯片里,消费记录储存在各处消费终端里,后台无法直接控制。

至于关闭刷卡购物功能,该负责人称“技术达不到”,刷公交和其他支付同属支付功能,无法单独关闭。“目前只能缩短周期,减少损失。”负责人称,去年起,公交记名卡的挂失转值周期从一年缩短到七个工作日。

现代快报见习记者 徐萌



市民要妥善保管公交卡,一次不要存入太多钱。此外,市民可以提前到市民卡公司城北、城中、城南的3个客服中心签订《开通智汇电子渠道个人业务服务协议》,一旦记名卡遗失,立刻拨打96095服务热线挂失。

“慢吞吞”的韩国种植牙专家安吉佑 种植牙品质感和舒适感 由“慢”开始

62岁的李大爷陪着老伴张奶奶去南京金铂利齿科种牙,原本以为4颗牙只要个把小时就能种完,结果从上午9点开始,到11点还没出来,这可急坏了李大爷,直到11点20分,李大爷看着老伴笑吟吟地从手术室出来,这才松了口气。张奶奶拉着金铂利齿科种植牙专家安吉佑院长的手感慨了一句:“安院长,您做得太精细了,一点也不疼,我很满意!”



种植牙专家安吉佑院长

种植牙不要一味求“快”

三天前,张奶奶预约了安吉佑院长咨询种植牙,安院长的礼貌和耐心让张奶奶很受鼓舞,原来,张奶奶在其他诊所种过牙,一颗牙20来分钟就种完了,当时还觉得对方医生手艺好,所以种得快,结果很快在种植体周围发生很严重的炎症,最后导致种植体松动,虽然对方承诺修复,但毕竟又受了一次苦,后来听说身边的老年人朋友在金铂利种牙效果还不错,就又抱着试试看的心态,先过来咨询一下。安院长表示,种牙后,控制炎症是种植手术成功与否的标准,这不仅要求种植医生在术前要对缺牙患者做非常详细的检查和病史了解,在种植后,也应该定期到医院复查并洁牙,安院长还说,种植牙手术快不得,在种植前必须要和缺牙患者进行30分钟以上的交

流,确保满足种植条件,手术中也要反复比对,力求精细,种植牙医生每天也要限制手术量从而保证种植的品质。

“慢”代表了种牙的品质和舒适感

安院长表示,像张奶奶这种情况在金铂利齿科很常见,在韩国,“慢”文化也已经渗透到各行各业,有些韩国齿科,甚至对种植牙咨询和手术的时间都有限制,不能少于多少分钟,包括对患者的语气以及礼貌的程度都有硬性的规定,安院长还说,目前金铂利从首尔来到南京,更要追求种植牙的品质和患者的舒适感,这样才能让成功种牙的人去推荐身边的亲戚朋友,在目前这样一个积累口碑的时代,由种植牙“慢”文化引发的品质和舒适,也会慢慢影响到南京乃至整个中国的口腔行业同仁们。

简讯

纯韩微创种植牙从韩国首尔已经来到南京,在韩籍院长安吉佑的带领下,纯韩齿科金铂利正试图将纯正的韩国齿科文化带到中国,微创、无痛、美观,更讲究齿科服务的舒适度。因为安吉佑院长种植手术精益求精,每天只能接待5例缺牙患者,如需零距离接触韩国种牙大师,请提前拨打83928666电话预约,也可百度搜索金铂利齿科在线预约,另外,原价6000元纯韩进口种植体,现价4200元,纯韩牙齿美白580元,烤瓷牙升级产品——纯韩第三代美学仿生牙580元,限量抢购。