

近日,南京市政府正式出台“采取切实有效措施确保改善四季度环境空气质量”的通知,这意味着“秋冬版”的控霾战役正式打响。通知明确,10—12月,南京空气质量预警将由原来的四级,调整为两级,分别是PM2.5污染等级达到轻度污染(AQI>100)和重度污染(AQI>200)时。现代快报记者注意到,原先讨论方案中曾经提出的“重污染天,必要时会实行机动车单双号限行”措施,在正式通知中并未提及。通知中明确的是,重污染天气,30%的公务用车停用。现代快报记者 安莹

重污染天,三成公务用车停用 私家车暂不实行“单双号限行”

南京2014秋冬版控霾方案正式出台,重污染时23家限停产重点企业名单公布

★ 秋冬加强版控霾预案

预警措施

重度污染时启动“青奥级”预警

今年,南京的空气质量并不尽人意,南京今年1~9月份PM2.5的平均浓度为75微克/立方米,排名全省第一。

秋冬季节,一向是南京空气质量的“软肋”,2013年年初和年尾,南京两度在重度污染之中无法自拔。

南京市政府特别出台了秋冬季节“加强版”控霾方案。现代快报记者从这份“采取切实有效措施确

保改善四季度环境空气质量”的通知上看到,10—12月污染天气防控措施只要分两级执行,一级预警线是预测未来24小时内PM2.5的指数超过100“良好线”,并有上升趋势;二级预警线是预测未来24小时内PM2.5分指数可能超过200,进入“重度污染”行列,并有持续趋势。环保部门解释,这里提到的两级预警,PM2.5分别对应的浓度是75微克/立方米和150微克/立方米。

一级预警 工地覆盖 水泥行业、铸造行业全部停产

启动一级预警时,将采取以下防控措施:

工业排放控制方面,重点企业煤、焦、渣等堆场喷淋覆盖,进一步提高脱硫、脱硝、除尘等设施处理效率,燃煤机组执行排放限值,二氧化硫排放浓度小于50微克/立方米,氮氧化物排放浓度小于80微克/立方米,烟尘排放浓度小于20微克/立方米。重点废气排放企业停产,水泥行业、所有铸造行业实施停产。

工地扬尘控制方面,控尘措施不达标的工地停工。全市范围内桩基、土方、渣土运输、拆除阶段的工地停工。停工工地裸露土方和物料要全覆盖。

其他扬尘控制方面,增加道路冲洗频次,夜间实时道路冲洗。全市范围内停止煤炭、渣土、沙石运输,停止自卸车倾卸及码头煤炭、矿石、砂石等装卸作业。

此外,在天气条件允许情况下要实施人工降雨。

二级预警 除重点工程外工地全部停工 30%的公务用车停用

启动二级预警时,除了继续实施一级防控措施外,还将追加实施以下措施:

工业排放控制方面,扬子石化、金陵石化等重点石化、钢铁企业实施最大程度的停产措施。全市燃煤电厂发电量进行控制。

工地扬尘控制方面,除市政重点工程外全市工地全部停工,混凝土搅拌站停产。

其他扬尘控制方面,暂停长江南京段码头产生大气污染的装卸作业。对全市主次干道连续进行冲洗作业。

另外,防控措施特别强调,当启动二级预警时,停止30%政府机关及事业单位公务用车使用。

追问

1 为何暂不实施“私家车单双号限行”?

10月21日,现代快报报道了《南京将出“秋冬版”大气预警方案,重污染时私家车拟单双号限行》。在当时的讨论稿中提到了“私家车拟单双号限行”。而此次出台的预案中并未提及私家车限行,这是出于什么考虑呢?

据知情人士向现代快报记者透露,南京一直对私家车限行很“谨慎”,认为限行在一定

程度上会扰民。且根据十八届四中全会的精神,我们国家全面推进依法治国,公权不能过多干预私权。此外,南京的PM2.5污染主要集中在工业污染、扬尘污染等方面,“我们尽量以控制工业污染和扬尘污染为主,以不引起和干扰百姓出行为原则。”据悉,机动车限行只适用于红色预警的特殊情况,但南京至今还没有实施过。

2 30%公务用车停用如何监管?

为了起到对大气污染防治的带头作用,此次南京管控方案明确了,当空气污染指数AQI超过200时,30%的政府机关及事业单位公务用车停用,以此取代了“机动车单双号”限行。

一旦启动了“最高级预警”,那么30%的公务用车限行将如何监管呢?现代快报记者从南京机关事务管理局获悉,目前具体执行细则仍未出炉,究竟哪些单位的公车停驶?共计多少辆?目前还没有具体数据。不过南京很可能会借鉴上海等

地的做法,在空气污染指令发布后,要求市、区各机关、事业单位,完善和制定各自相应的应急方案以及公务用车停驶预案,要求按汽车尾号当天入库停驶、减少30%的公务用车派车量等方式执行。

“这些停驶公车的车牌号码会进入电子曝光系统。在没有特殊情况下,如果有违反规定的,将根据方案要求采取通报批评等处罚措施。”环保局相关负责人表示,考虑到空气污染对市民健康的影响,公务用车更要起到带头示范作用。

3 今年秋冬,重污染天的几率有多大?

今年10—12月份,南京出现重污染天的几率有多大?现代快报记者统计发现,2013年10—12月份,南京一共出现了17个重度污染以上的天气,其中12月份出现了13个。2014年1月份出现了10个重度污染以上的天气。

按照常规的情况,南京秋

冬季节,每个月出现重度污染的天数为1~2个。但2013年情况颇为特殊,持续雾霾天。那么今年会不会再次出现去年的情况?南京市环保局负责人表示,目前很难有个中长期的预测,只能说今年冬天是个暖冬,意味着北方来的冷空气会很弱,对空气质量极为不利。

重污染天时 23家限停产 重点企业名单

- 南京汽车集团有限公司 动能分公司
- 中石化金陵分公司
- 中石化金陵分公司烷基苯厂
- 南京金桐化学工业有限公司
- 南京佳和日化有限公司
- 南京锦湖轮胎有限公司
- 上海梅山钢铁股份有限公司
- 上海宝钢化工有限公司 梅山分公司
- 南京旭建 新型建筑材料有限公司
- 曼宁家屋面系统(南京) 有限公司
- 南京天云新型建材 科技有限公司
- 南京鑫夏新型建材有限公司
- 江苏金桐化学工业有限公司
- 南京宝日钢丝制品有限公司
- 南京钢铁股份有限公司
- 中国石化扬子石油化工 有限公司
- 扬子石化—巴斯夫 有限责任公司
- 中国石化集团 南京化学工业有限公司
- 南京法伯耳纺织有限公司
- 南京帝斯曼东方化工有限公司
- 南京法伯耳纺织有限公司
- 蓝星安迪苏南京有限公司
- 南京钛白化工有限责任公司

空气污染新发现

南大专家发现PM0.01 空气越好越容易出现

由扬尘与尾气等污染物在光照条件下形成

快报讯(通讯员 齐琦 记者 俞月花)南京已经发现了超细的大气颗粒物,它小到只相当于PM0.01。昨天,南京大学大气科学学院助理研究员袁玮告诉现代快报记者,他们通过过去5年的研究发现,在越干净的天气里,越容易出现这种超细的大气颗粒物。据了解,这是由南大大气科学学院符凉斌院士团队联合全世界多家学院共同研究

得出的结论。根据近几年的监测数据,研究人员发现一年里有一百多天都出现了很多超细的新颗粒物的现象。尤其以3月到5月特别明显。当沙尘暴来临或者是城市扬尘天时,在这些观测到的颗粒物中,有10%的超细颗粒物出现的概率非常高。因此确定它是扬尘和汽车尾气等城市污染源,在光照作用下,经过化学反应形成的这种超细

大气颗粒物。

而很多时候人们往往认为雾霾天气是最脏的。不过,袁玮说,雾霾天反而抑制了这种颗粒物的产生。相反,越干净的天气越容易出现这种颗粒物。“因为雾霾的颗粒物会吸附硫酸、氨气等气态物质,而且雾霾时也抑制了光照,所以也不容易让扬尘或沙尘与城市污染源产生化学反应。”