



地铁2号线最快年底试运营

“绿阿福”真努力,每天试跑16小时

经过3年多的建设,无锡地铁2号线的土建工程已于9月全部结束,目前进入系统调试和运营筹备阶段,即将启动全面验收和评审工作。记者昨天从无锡地铁集团了解到,现在每天早6点至晚10点,2号线都会以平均间隔10分钟一班的频率进行“试跑”,预计最快今年年底就会试运营。 薛晟文/摄



▲工作人员搭乘试跑的地铁2号线

◀地铁2号线试跑

2号线设有22座车站

和通体红色的地铁1号线列车不同的是,以绿色为主基调的地铁2号线列车,自2013年11月底来到无锡后,就赢得“小清新”的美名。由于列车车头采用阿福头像造型,更被粉丝称为“绿阿福”。除了形象之外,在节能降噪方面,2号线列车的客室照明比1号线更为智能,可以自动根据外部光线控制照明系统的模式,铝蜂窝地板结构也让它在减震降噪方面的性能更优。

“绿阿福”每天试跑16小时

最早从8月初,地铁2号线就启动了“试跑”模式,只是现在更为常态化。每天早6点至晚10点,“绿阿福”会以平均间隔10分钟一班的频次进行“试跑”。目前,2号线总共配备了23列138节电客车,已经生产21列,到无锡18列,完成调试15列。

按计划,地铁2号线最快在今年年底开通试运营。除了和1号线

地铁2号线西起梅园,向东沿梁溪路下穿京杭运河、五爱北路、沪宁铁路、锡沪路,上跨312国道、下穿京沪高铁,直至终点安镇。全长约26公里,共设22座车站,其中高架站4座、地下站18座,而在河埭口站可与未来的4号线实现换乘、三阳广场站可与1号线换乘、靖海站可与未来的3号线换乘、东亭站可与未来的5号线换乘、映月湖公园站可与未来的4号线换乘。

一样能给市民带来交通便利外,2号线的看点也颇多。比如,在2号线的梁溪大桥站和大王基站之间,就有目前无锡地铁最深的隧道。因为横穿梁溪河,此处地铁隧道深达22米,比深度18米多的河底还多了三四米。同时,无锡地铁间距最短的站位于地铁2号线,即上马墩站和靖海站之间的距离,仅530米。

天气

秋雨一下就是好几天 干燥模式昨起终结

都说烟雨江南,可进入10月以来,无锡的天气一直是干燥模式,除了有过一次雨量仅0.6毫米的小雨外,一直到昨天,才迎来10月首场像模像样的雨。截至昨天下午4:00,市区的降雨量达到1.9毫米。在雨水的湿润下,花草树木也变得鲜亮起来。

据无锡气象台预报,未来几天会持续有雨,虽然雨量不大,但对干燥很久的无锡来说是个福音。 唐奕

速读

12月1日起 有4段路“黄标车”限行

从12月1日起,新增4段“黄标车”(未达到国I排放标准的汽油车,或未达到国III排放标准的柴油车)限行路段。限行路段全长约10.8公里,分别是通江大道(瞻江立交至兴源路段),含地面道路及隧道部分;快速内环南(金城桥至金城隧道段)主线;兴源北路(凤翔路至凤宾路段);建筑路(隐秀路至湖滨路段)。12月1日起的每天7点至19点限行,违规司机将处以100元罚款,记3分。 薛晟

快来报名 参评“无锡当家菜”

11月14日,无锡将举办2014“无锡当家菜”遴选活动暨无锡特产展示会,届时将选出一批代表无锡的当家菜。作品获得“无锡当家菜”前20名、“无锡当家点心”前10名成绩的厨师,将授予“无锡金牌大厨”称号。餐饮企业可登录网站http://www.wxprx.cn/查询相关信息,并下载报名表,报名截止日期:2014年11月10日。 匡笠

11月20日起 2015年新邮开始预订

11月20日-12月20日,接受2015年新邮预订。记者昨天从无锡邮政了解到,11月20日至30日将为老订户办理预订;12月1日至20日,为新老订户同时办理,所有预订品种以订完为止。另外,11月1日0时起中国集邮网上营业厅将正式上线试运营,届时网厅同时提供新邮预订服务。据悉,2015年新邮发行计划29套。 薛晟



双色球第125期开奖

10 11 15 26 31 32 +06
头奖5注1089万元
奖池金额1.77亿元
派奖1000万元
【开奖号码推荐】:12+3复式:
02、03、07、10、14、15、16、17、18、
19、23、25+01、07、13。(供参考)
唐奕

锡山居民将骑上公共自行车 一期25个点位、500辆车 点位放在哪,由市民投票决定

又一项惠民工程

10月28日下午3点,锡山城管局官网上发布了有关自行车服务系统点位选址征求意见公告。仅1个小时,官网就被投票的网友“挤爆”,“下午4点左右,工作人员想登录都不太顺利,刷了好几次才能上去。”锡山城管局工作人员告诉记者,为配合即将开通的地铁2号线,锡山区打算在主城区范围内试点建设公共自行车项目,一期将建25个点位,具体位置交由锡山区居民投票决定。 胡姍姍

一期共25个点位

8月份,锡山城管局着手研究公共自行车建设项目。经过综合考虑,决定以“先试点运行,再逐步推开”的原则,分期启动实施这项惠民工程。而规划范围为锡山主城区的东亭、东北塘和云

林三个街道,暂定点位45个,一期先行建设25个,设置桩位520个,自行车500辆。

其中,柏庄站、东亭站、庄桥站、云林站是地铁2号线锡沪路上的4个站点。“将来有了公共自行车,坐地铁就方便多了。”锡山区居民钱女士开心地说。

“地铁2号线在锡山主城区的站点集中在锡沪路上,但这路上的商业点较多,居民区较少,而居民区大多集中在锡沪路周边的一些道路上。”锡山城管局的工作人员介绍,公共自行车将打通居民出行的“最后一公里”。

点位设哪里,你说了算

为了使公共自行车服务系统网点布局符合群众意愿,锡山城管局10月28日在中国锡山政府门户网站、锡山区城市管理局网站发布投票专栏,市民在11月10日前都可在线发表意见和建议。记者看到,在暂定的45个点位中,除了4个设在地铁站点周边,

其他均设在小区、学校、超市等人流量较大的地区。

不光上网投票,城管局还公布了热线电话,28日下午家住锡山春合苑的一位居民就打来电话,建议在工厂、政府办事大厅等位置设置点位。下阶段,锡山城管局将根据投票情况,调整具体点位。除了点位,公共自行车的颜色也有可能由居民投票决定。

据悉,锡山区市民可以通过办理市民卡或公司租车卡来租还公共自行车,并在锡山全区范围内“通借通还”。此外,根据一期项目的实际运行效果,锡山区将推进二期项目建设,并逐步在全区推广。

给大熊猫查贫血 帮老虎打疫苗

动物健康大体检,你见过没?

大熊猫会将“手”伸出笼舍采血、通过吹管给老虎打疫苗……天气渐凉,为了让动物们安然过冬,无锡动物园的工作人员昨起对动物们进行体检,并给它们新建病历卡。 陆媛文/摄



兽医给大熊猫采血

熊猫会伸“手”采血

经过驯化,大熊猫会将“手”伸出笼舍让工作人员采血。别看采血过程就几分钟,前期准备工作可不容易。不仅要自制采血架,还要对大熊猫进行驯化。而驯化中每只大熊猫的情况不尽相同,像“珍小”比较聪明,只用了半个月时间就会了采血这个动作。驯化时,如果大熊猫完成了指令,饲养员会吹口哨给予确定,并奖励它们最喜欢吃的苹果。这不,在兽医给大熊猫采血时,就有饲养员通过投喂孔给大熊猫喂食苹果、窝头等。通过采血,可以检查大熊猫的肝肾功能,是否有炎症以及是否贫血等。

以往大熊猫是如何称重的?先用食物将它们引诱到称重的笼舍中,然后五六个工作人员将大熊猫

连同笼舍一起搬至磅秤上称重。现在不用了,动物园特地为大熊猫装了地磅,就在大熊猫每天进出室内外的过道上,所以大熊猫每天经过时都能监测到它们的体重。你瞧,从2010年新动物园开园至今,“珍小”已在无锡度过4个年头,体重也从原来的90.5公斤增重到129公斤。

通过吹管给老虎打疫苗

动物园每年都要给动物打疫苗以及投喂驱虫药。俗话说“老虎的屁股摸不得”,那怎么给老虎打疫苗呢?那就要看兽医的“吹管神针”了!这次体检,东北虎“聪仔”就被关在室内,兽医将疫苗装在带有红色尾标的针筒中,然后将吹管对准“聪仔”,“呼”一声之后一针就扎在“聪仔”的身上。事后,还要将准备好“馅料”的鸡肉投喂给它,

而这块鸡肉里加了驱虫药。

兽医会根据季节以及动物的品种来对动物进行不同的疫苗接种和驱虫。如孔雀等,除了春秋两季要接种禽流感疫苗外,在春季快入夏的时候还要接种鸡痘疫苗。除了投喂驱虫药外,还要视粪检情况对个别动物进行加喂。

新建动物病历卡

为了对每种动物进行建档、归档,更好地对发病动物进行治疗,动物园今年给动物们都新建了病历卡。卡上不仅有动物的名称、呼名、性别、年龄、体重等,还有发病日期、发病情况、体温、脉搏、呼吸数、毛色、初步诊断等临床检查。这样,动物园工作人员在对每种动物进行治疗时,只要翻看之前的治疗史,就能知道如何更好地进行治疗。