



新华通讯社重点报刊

第5474期
总第6440期统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501封面主编 王磊
头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

来函照登

清理城墙植物
可以理解

有关部门对南京25公里城墙上的植物进行全部清理，引起争议。

对于全面清理城墙上的植物，我觉得可以理解。其一，城墙上的植物并非原来就有，与城墙的原貌格格不入，显得杂乱无章。其二，植物根系的生长和发展，必然加快了城墙的风化，埋下了种种隐患，对保护城墙极为不利。及时清理植物，可以有效防止城墙被植物风化。其三，对于历史文物的保护，应当在保留原貌上下工夫。

南京读者 鲁永松

收费治霾，当警惕“以收代管”

Q 言论提要：收费不是万能的。“以收代管”，更是要不得。一旦扬尘污染“合法化”，出现多交钱多排污的“逆治理”现象，排污收费制度本身的短板就会导致无可逆施。

现代快报首席评论员 伍里川

从明年1月1日起，扬尘排污费的征收扩大到全省。现代快报记者获悉，征收标准最低为1元/平方米·月，有条件的地区可能会突破1元，征收标准更高（详见今日快报封12版）。

就“排污收费”本身而言，“扩征”“提标”意味着一种进步。这背后显示的是江苏排污收费制度改革的“大模样”。

长期以来，国内排污收费在公平性、震慑性上时常面临质疑。而江苏推出的措施，在这两个问题上均有突破。

公平性方面，此严彼松、你收他不收的问题比较明显。江苏“鼓励各地大胆试点和探索”，在范围上和内容上都有拓宽。特别是，从明年起，可能对市政建设工地征收扬尘排污费。这将取消市政建设工地享受多

年的特殊待遇。谁污染谁治理，“排污者”不是企业的专利名称。

震慑性方面，过去的10年，中国排污费征收逾1700亿元，但这一费用和治理成本之间仍存在不小的缺口。从2003年至今，全国排污费收费标准基本未变。在交费花小钱、治污花大钱的状况下，宁可交费也不治污的现象尤其突出，排污收费的震慑性遭到怀疑。“涨价后，很多企业会感觉到压力增大，一些大工地可能之前只需交一两万，根本不顶事，所以他们宁愿交钱也不愿治污”，此言非虚。

江苏省在“排污收费”上动作不小，但必须看到，收费不是目的，要减排，最终还是要跳出“收费”的框框。

靠收费来治理污染，这些年也出现了种种弊端。在“2013年度排污申

报核定与排污费征收数据汇审培训班”上，环境保护部环境监察局局长邹首民坦言，“地方行政干预仍然存在，协商收费和定额收费阻碍执法效力”。同时，基层环保部门核定企业排放多少污染物，也被认为有寻租空间。至于更为常见的“治污吃污”现象更是与污染治理的本义相违。

显然，提高收费标准，扩大征收范围，并不能解决这些问题，也不能保证雾霾天的减少。

收费不是万能的。“以收代管”，更是要不得。一旦扬尘污染“合法化”，出现多交钱多排污的“逆治理”现象，排污收费制度本身很可能无可逆施。

对恶意排污进行严厉处罚，更符合法治、民意，更具有针对性和威慑力。令人担心的是，对于相关排污者收了费，又涨了价，还能再严惩不

贷吗？会不会使“交费”成为“受保护”？

今年4月，十二届全国人大常委会第八次会议表决通过了环保法修订案，将于明年1月1日施行，“企业违法按日计罚上不封顶”，被称史上最严。

此外，该修订案明确，“依照法律规定征收环境保护税的，不再征收排污费”。

与此同时，“费改税”的建言也颇有市场。一些专家和环保干部认为，在复杂的环境保护形势下，排污收费的减排“制度效应”已显露疲态。“排污费”何去何从，需要一个定论。

无论如何，在遇到排污上，我们最终需要的是一种“颠覆性”的改革，而不是在收费的条款上“修修补补”又一年。

天天互动：上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

读报有感

对环卫工人
我们需要多一点尊重

现代快报报道：在南京第九个“环卫工人日”里，环卫工人依然忙碌着。他们表示，市民别乱丢垃圾，多给他们一些尊重，就是最大的节日愿望。

长期以来，各地环卫工人普遍存在“三低”状况，工资福利低、生活待遇低、社会地位低，一直得不到实质性改善。我们不少人瞧不起环卫工人，对他们不尊重、不理解、不配合，随意乱扔垃圾，不珍惜环卫工人的劳动成果，这都成了环卫工人的心痛。

要想有一个美丽、干净、和谐的环境，我们必须给环卫工人更多的尊重、理解与支持。平常要从不乱丢垃圾做起，自觉维护市容环境卫生，让环卫工人们少累一点。政府部门要多想办法提高他们的待遇，改善其工作环境。

盐城读者 严国进

新华时评 政府岂能拿法律当橡皮筋？

山东等地部分政府还贷高速公路收费期限将满，由此引发的高速公路逾期收费话题再度成为关注焦点。在党的十八届四中全会强调依法行政的氛围当中，有的地方部门仍试图突破法规约束，延长高速公路收费期，堪称咄咄怪事。

对于政府还贷公路的收费期限，收费公路管理条例第14条明确规定，最长不得超过15年，中西部省、自治区、直辖市不得超过20年。条例还规定，收费公路的收费期限届满，以及政府还贷公路收费期限届满前已经还清贷款、还清有偿集资款的，必须终止收费。很显然，收费期限届满停止收费属于“有法规定必须为”的刚性要求。

法规既然有明文规定，政府部门理应严格执行。但多年来，到期终

止收费的公路微乎其微，反倒是许多地区绞尽脑汁给收费期满的政府还贷高速公路延长收费期限。除简单粗暴的直接延期外，变更经营性质、大肆改扩建然后以“新路”的名义重新开始收费也是常见的手段。

突破最高收费期限，地方政府部门的理由很多：如缺乏养护费用、贷款没还完、免费会破坏高速公路的整体性等，个别部门还拿出了“防拥堵”的荒诞借口。但无论是收费公路管理条例还是公路法，都没有允许在收费期满或还贷结束后继续收费。这些地方政府搬出的理由不论正当与否，都不足以撼动法规的刚性。

公路法和收费公路管理条例对收费期限这一核心问题的规定，地方公路管理部门不会不知道。打破

“天花板”超期收费，即便真有难言之隐，仍难摆脱“知法犯法”的嫌疑。

党的十八届四中全会提出，要深入推进依法行政，加快建设法治政府。这需要各级政府部门牢固树立宪法和法律至上的理念，将法治思维和法治方式贯穿于现实工作中，使各项政策内容合法、程序合法。倘若政府部门自身都不守法，何以严格执法？

法律的生命力在于实施，法律的权威也在于实施。只有做到有法必依、执法必严、违法必究，依法治国才能落到实处。对拿法律当橡皮筋，随意延长高速公路收费期限的政府行为，公民可以依法提起诉讼，法院应当依法受理。同时，上级监管部门应对这类行为予以纠正，以保障法规尊严。新华社记者 陈灏

网友声音

新浪微博网友“@鱼儿时评”：政府的解释是“借貸修路，收费还債”，但你債還完了該免費了吧？No，山东有多条高速即将收费期满但到后还得收！理由反正一大堆，就要赖了咋滴？要想富，先修路。

新西兰原罐原装进口，制药级标准生产，一罐一码生产视频追溯

高端品牌新西兰咔哇熊婴幼儿奶粉登陆中国



新西兰咔哇熊婴幼儿配方奶粉上市发布会现场

熊乳业，生产咔哇熊婴幼儿配方奶粉。咔哇熊成为又一家进入中国市场的国外高端奶粉品牌。新西兰咔哇熊乳业是新西兰著名的婴幼儿配方奶粉生产企业。

业内人士认为，恒大此次入主咔哇熊乳业，是中国企业首次收购国外著名的乳业企业。这或许仅仅是恒大第一步。引入国外先进技术后有可能会在国内建设自己的乳业基地，打造在中国

自己的乳业品牌。

获新西兰中国“双认证”

恒大新西兰咔哇熊乳业CFO John Fernandez介绍，世界上70%的婴幼儿奶粉产品均采用新西兰生产的原料，乳业是新西兰的国家命脉。新西兰政府对牧场、奶源、乳品生产等管理和控制极其严格。

官方资料显示，新西兰总理 John Key在参观咔哇熊奶粉生产车间，高度评价其品质，并在咔哇熊奶粉罐上签下自己的名字。此外，咔哇熊在新西兰还被授予银徽标志，该标志是新西兰对高品质产品的认定标志。今午5月1日，“中玉最严”洋奶粉进口新规开始实行，咔哇熊成为第一批获得注册的新西兰婴幼儿配方奶粉生产企业。

26日刚刚在中超赛场首次亮相，次日，新西兰咔哇熊婴幼儿配方奶粉上市发布会就在广州举行。恒大球星埃尔克森、孙祥、曾诚还被授予咔哇熊婴幼儿奶粉全球推广大使，埃尔克森还表示要把咔哇熊婴幼儿奶粉“出口”到巴西。

又一高端奶粉品牌进入中国
今年9月恒大收购新西兰咔哇

“一罐一码”生产视频可追溯

据了解，咔哇熊婴幼儿奶粉为新西兰原罐原装进口，按制药级标准生产。独创一罐一码生产视频追溯系统，品质有保证。笔者用手机扫描奶粉罐上的二维码后，立即获取了该罐奶粉详细而唯一的“身份信息”，企业内部还设立了如同飞机“黑匣子”的生产视频追溯系统。

据了解，咔哇熊奶粉符合国际权威的CODEX配方标准，采用智能、体能、视能组合形成的“三能”特色配方，严格执行澳大利亚及新西兰最大跨国制药集团GMP的制药级标准，从新西兰出口到中国入关的全链监控。



国际CODEX配方标准

CODEX标准是全球最权威的食品标准，是由联合国粮农组织(FAO)和世界卫生组织(WHO)共同建立的国际食品法典委员会制定的标准。

该标准对配方奶粉营养成分的组成和含量、卫生学标准等各个方面都给予了严格的规定，是消费者、食品生产者和加工者、各国食品管理机构和国际食品贸易的全球参考标准，全球160多个国家参照此标准生产奶粉。