



办理住房公积金贷款不需缴担保费了

两种情况下,可退还已收费用

昨天一早有市民发现,去办理公积金贷款不需要交担保费了。随后,现代快报记者从常州市住房公积金管理中心证实,住房公积金贷款担保费用确实从昨天开始停收了。朱启文 张敏

据常州市住房公积金管理中心相关负责人介绍,此前住建部、财政部、人民银行联合下发《关于发展住房公积金个人住房贷款业务的通知》。《通知》中明确取消了住房公积金个人住房贷款保险、公证、新房评估和强制性机构担保等收费项目,以减轻贷款职工负担。10月24日下午常州公积金中心收到省住建厅转发该文件后,第一时间通知各住

房公积金窗口从本周一一起停止收取贷款担保费用。

据悉,此前常州住房公积金贷款担保费用按贷款申请年限分区间计算,5年以内按0.5%,6年到15年按0.55%,16年到30年按0.6%。如果按常州家庭目前平均贷款申请额度30万、平均年限不足20年计算,新规定执行后,职工贷款可以节约费用1800元。

对于市民们非常关心的住建部与省厅文件下发后已经收取的担保费如何处理的问题,这位负责人表示,职工在办理公积金贷款时,与常州市公积金中心及收取担保费的担保公司形成了合同契约关系,对于文件下发后事实上尚未执行的合同,中心正会同相关部门研究落实退费实施细则并需报上级部门批准

后才能实施。

但正在拟定的细则的导向非常明确,就是在遵守合同的前提下最大程度方便职工,为市民减负。目前已经明确的是自三部委《通知》下发之日(10月9日)起,发放住房公积金贷款包括组合贷款、公转商贴息贷款的,如果已收取担保费,将由收费部门负责退费。这部分退费对象主要包括两种,一种是此前已收费但在三部委《通知》下发后才发放公积金贷款,另一种是已收费但目前仍未发放公积金贷款的。

据介绍,相关退费实施细则出台后会第一时间在住房公积金网站(www.czgj.com.cn)公布,另外也会对符合退费的家庭逐一电话通知。市民们想要咨询,也可拨打热线电话12329。

玩“蹦床”时没站稳 4岁男童一屁股坐在钢针上 幸好要害处没大碍

10月24日下午,随着120救护车的呼啸声,一位年轻的爸爸抱着孩子冲进了儿童医院抢救室。儿外科急诊医生撩开盖在孩子下身的被单一看,大吃一惊,只见一根钢质织毛衣的钩针戳进了小男孩的左侧阴囊。

男孩名叫小建,贵州人,今年4岁,一家人暂住在武进芙蓉。一小时前,小建一个人在床上蹦蹦跳跳地玩耍,一个没站稳,一屁股坐了下去,然后就尖声大哭起来。妈妈闻声赶来一看,脸都吓白了,小建竟然跌坐在她织毛衣的钩针上,钩针的一头戳进了他左边的阴囊。妈妈连忙打电话给小建爸爸,爸爸赶回来看到小建哭得声嘶力竭,当即拨打120送儿子前往儿童医院。

常州市儿童医院儿外科医生检查发现,虽然钩针刺入很深,但孩子左侧阴囊没有明显的肿大,局部也没有出血情况。于是,果断决定为小建施行B超引导下异物取出术。为小建进行局麻后,儿外科副主任医师张建军、床位医生徐润在B超医生的引导配合下,小心转



还好钢针没伤到要害 钱群华 摄

动钩针针柄,感觉没有明显阻力后轻轻地转动拔出钩针,发现钩针完整,没有断裂,针道也没有出血,同时B超也显示孩子腹腔没有积液,左侧睾丸正常。

经过几天的治疗和观察,小建昨天康复出院了。钱群华 陆文杰

一车拉不了几个人 几乎趟趟是空跑

网友建议Y2线调整,常州市运管处请市民出主意

昨近日来,多名网友在网上吐槽,连接高铁北站和恐龙园交通枢纽公交Y2线,是双层观光巴士,可是乘客太少,简直成了“运椅子”专线了。这条Y2线有没有必要继续存在,是否需要用双层车?希望交管部门能好好思考。

记者从常州运管处获悉,运管部门也正在着手考虑Y2线路的调整,目前已经在网上征集网友意见。葛小林 文/摄



一层车厢的座椅全空着几乎是普遍现象

乘客上下车,即使是在平峰,这么少的载客量,也是非常少的了。

据驾驶员介绍,Y2线路目前实际运行两年,从高铁北站到恐龙园,途经19个站点。线路上共有八辆双层巴士,七辆在线运行,一辆随时待命。和大多数的公交线路一样,早晚上下班高峰的时候,车子会显得有些拥挤,平峰的时候就很难说了。“星期五、星期六,去恐龙园玩的游客会多一点,高铁站搞音乐喷泉的时候,车里都挤满了人。”

乘客张女士说,Y2线路沿路经过长江路、万达商圈,照理说乘客应该不少。但是因为它是旅游专线,再加上车次不多,候车时间较长,很多乘客宁可搭乘其他的公交车了。“像我,正好是因为到市政府办事,正好Y2线这辆车过来才坐这车的。”

多位接受采访的市民表示,这辆线路的客流量太少,用普通公交就好了,但让双层巴士来做,真是有些浪费,希望管理部门对于Y2的线路重新规划下。

运营回应 Y2线要调整,请你出主意

记者从常州市运管处了解到,目前全市共有20辆双层巴士,每辆巴士有127个座位。Y1每天运送乘客7000人次,Y2路从常州北站始发,途经新北区政府、天安工业村、府翰苑、河海大学东门、恐龙园交通枢纽等19个站点,全程12.4公里,每天有6辆双层巴士80个车次,满载每天运载量超过7000人,但目前每日仅有1200至1300人,而这也是2次

调整后的结果。

据了解,去年2月6日,Y2进行了第一次线路调整,从原来的龙锦路调整到了太湖路,方便了府翰院市民出行,客流量从日均500人突破至1000人左右。今年,随着恐龙园交通枢纽的投用,8月又进行了第2次调整,线路由太湖路直行到东经120°改为太湖路左拐至晋陵路再右拐进河海路,方便了世贸香樟湖北区居民出行和市民前往新恐龙城游玩的需要,客流量增加到了每日1200至1300人。

进行了2次调整,为何Y2路依然客运量不足,当初又是为何开通的?运管处公交管理科人员表示:“Y2线开通,主要是基于Y1线的预想,Y1线路在主城区、钟楼区有不错的客流,因此考虑在新北区设置Y2线路,主要环绕新北区的景点,但由于线路设置,包括站点设置,线路的走向,多方面的原因,所以前期做过两次调整。客流量还是达不到理想的状态,主要集中在资源的浪费方面,因为双层巴士有促进观光、旅游的特点。目前运量比较低,对公共资源的浪费也比较大。”

该负责人表示,前期他们已经收集到关于Y2线路的各类意见,主要集中在线路没有值得一看的景点,资源浪费这两点。目前他们已经着手准备再次对Y2线路进行调整,调整后的路线将尽可能包含更多的景点。常州市公交公司将于近期公开对社会收集Y2线路改线的建议,并对线路做出相应的调整,以期实现最佳的解决方案。

反腐

钟楼区原政协副主席张焕良 被移送审查起诉

昨天下午,江苏省检察院官方网站发布,近日常州市钟楼区人民检察院依法对常州市钟楼区原政协副主席,西林街道党工委书记张

焕良(副处级),涉嫌滥用职权罪立案侦查,现该案已侦查终结并移送公诉部门审查起诉。

陶维洲

天气

明后天有雨 气温变化不大

又一波冷空气昨天杀到,天气越来越冷了。

受这轮冷空气影响,常州今天早晨最低气温只有12℃,最高温也才20℃左右。昨天不少市民已经体会过冷风嗖嗖了,今天出门可要多穿一点。

明天开始,久违的雨水将亮相

临,加上本身气温低,届时感觉会湿冷一些,大家要做好保暖工作。预计本周五,天气将转好。张敏

今明后三日天气

今天 多云转阴 12-20℃
明天 阴有雨 15-18℃
后天 阴有雨 16-20℃

速读

本周日二院有场淋巴瘤义诊

11月2日上午8:30-10:30,常州市第二人民医院将开展“关爱生命 幸福生活”大型义诊活动,地点为二院城中院区门诊大楼一楼大厅。届时,25位省内专家将亲临现场,他们擅长对各类血液病,特

别是淋巴瘤、多发性骨髓瘤、白血病等诊治,对本专业一些疾病疑难病有独到见解。同时还携手化疗、放疗、造血干细胞移植、病理、影像等专业的专家共同参与会诊。陈亮 陆文杰

镇江首座220千伏智能变电站投运

10月25日,位于镇江太平北路上的220千伏北湖变电站正式投运,这是今年以来镇江新建投运的首座220千伏智能变电站。

该站总占地面积约13.95亩,建筑面积5860平方米。220千伏电

缆线路路径长度0.4公里,敷设双回电缆,架空线路路径长度5.2公里。全站具备设备运行温度、湿度等环境定时检测功能,实现风机、加热器的远程控制与温湿度控制器的智能联动。王亮 刘春江 林清智

网友吐槽

Y2线成了“运椅子”专线

网友“半米阳光_33”吐槽说,最近由于工作调动,改乘公交绿色出行,乘坐了几次Y2路华丽的双层旅游公交车。“观察到好几次,上车时看见一层车厢就几个人,爬到二层看看一个人也没有,简直就是我家的专车。”

这位网友说,这还是在上下班高峰时段的客流量。“从车上看见对过的双层车,也是只有1-2个人,有时索性就公交车司机一个人。这么好的车,就发挥这么一点作用,感觉这也太浪费了!”

网友“辛辣面”则说,“这个运椅子车,原来到紫荆公园。现在改了线路,到恐龙园了,还是运椅子。”

有网友表示,她每天乘坐H2路回钟楼的家,都会在太湖路与通江路站台等车,在上下班高峰,像50路,H2都是满满一车人,可空荡荡的Y2开过去,着实让人又气又恼。“其他车子那么拥挤,不能把这空车换到别的线路上?”

多位网友表示,既然是旅游专线车,就应该发挥其价值,如今这样“运椅子”,岂不是浪费资源了?

记者体验

一车乘客不到十个人

昨天上午10点,记者在太湖路站上了一辆Y2公交前往恐龙园方向,记者注意到,一层只有三名乘客,二层更是空空荡荡的。记者一直跟到了恐龙园交通枢纽,只有六位