

舜天今迎联赛最后一个客场,对手是南京小伙武磊领衔的东亚,这位国脚接受现代快报记者专访表示: 不回江苏,未来想留洋!



情报站

南京国脚武磊

武磊不回舜天 若离队只会去留洋

本周一,上海媒体曝出上港集团下赛季将全面收购徐根宝十年磨一剑打造出来的上海东亚队。而队中“国宝”级球员武磊因为是南京人,未来他的去向,则牵动着大批江苏球迷的心。对此,现代快报记者专门采访了武磊,由于处于敏感时期,对于球队将被上港集团全面收购,武磊保持沉默。但关于今天与舜天的比赛和他个人未来的去留,武磊

打开了话匣子:“自冲上中超以来,每场与舜天的比赛,我都保持着一颗平常心。明天的比赛,同样也是如此,我们两个球队往上冲的可能性都不大了,所以全力以赴争取为大家奉献一场精彩的比赛。”

毕竟球队接下来将发生一些改变,对于自己是否可能回到舜天,为家乡征战,武磊则表示:“首先,我非常感谢江苏球迷一直以来对我的关心,但是我自己有一个目标,希望时机成熟的时候,去国外锻炼锻炼,所以我即使离开现在的球队,也只会选择去留洋,而不是回江苏舜天,这一点我很明确。”

对于武磊此番表态,舜天俱乐部高层也表示:“大家的愿望其实都非常好,但是也需要考虑现实问题。武磊是他们球队最有号召力的球员,而且下赛季上港集团注资收购,

武磊就是一个提升价格的砝码,所以不可能买回来的。”

最后一个客场 高洪波用轮换阵容

昨天下午四点,舜天全队来到八万人体育场进行了赛前适应性训练。在这之前,舜天主帅高洪波出席了赛前新闻发布会,在展望次日比赛时,高洪波表示:“由于舜天队刚刚打完一场足协杯的比赛,所以对阵上海东亚队的比赛,将会采用一些轮换阵容。”

由于今年舜天在联赛中的既定目标是保六争三,完成与完不成对所有人的合同都存在着影响,所以今天的比赛,舜天即使采用大面积轮换阵容,恐怕上场的队员也会为自己的收益和未来在队中的位置去拼搏。

延伸阅读

吉翔伤无大碍 未随队赴上海

由于周四在足协杯中受伤,吉翔未踢完半场即被换下,对于他的伤势,江苏球迷也比较关心。记者随后致电吉翔,吉翔表示:“这两天在队医的治疗下,积极恢复,伤无大碍,这次没去上海,球队也是希望我好好调养。”

由于11月10日吉翔就将大婚,在家养伤的吉翔也很忙,操办结婚用的物品,而如果足协杯决赛首回合确定在11月9日开打,新郎官恐怕要在踢完比赛后,连夜从济南返回南京。

配角逆袭,天籁辅助系统大起底

看电影电视剧的时候,我们总是不自觉地被影片的主角吸引,然而成就一部成功影片的人并不仅仅是主角,还有那些尽心尽力卖力演出的配角。例如,在星爷的《喜剧之王》、《少林足球》等一系列经典作品中,吴孟达便是一个非常出彩的配角,让观众无法忽视。久而久之,人们只要一提到配角,就能想起吴孟达。

而同样地,一款车除了主打的卖点之外,其辅助配置也非常重要。尤其是如今消费者越来越理性,对汽车的要求越来越高的情况下,汽车自然也必须八面玲珑,面面俱到。为了让消费者更能享受驾驶的乐趣,东风日产天籁在其辅助配置上出尽法宝,除了“梯悬挂+ATC”、“铂金动力系统”这些亮眼配置之外,天籁还采用了一系列的便于驾控、安全至上的实在配置。

驾控配角:不出位,但出彩,省油又省心

天籁搭载的全新一代智能 XTRONIC CVT 无级变速器,除了在驾驶平顺,燃油经济方面有显著效果之外,其更拥有4种驾驶模式,分别为D自动模式、Ds运动模式、M手动模式、ECO环保模式。通过4种驾驶模式的灵活运用,车主既能享受赛道般的驾控感,也能使用ECO环保模式,响应节能主张。当驾驶员调节到M手动模式时,驾驶员更可通过天籁方向盘上的换挡拨片轻松换挡,使激情驾驭的乐趣在弹指间便可实现。

此外,天籁还配备了ASCD定速巡航系统,在高速公路或长途驾驶的情况下,系统能帮助车主定速轻松行车,让驾驶员的脚不用一直放在油门踏板上,非常便利。而当车主需要解除定速巡航时,操作也非常简单,车主只要轻踩刹车,定速巡航功能便能自动解除,让车主驾车轻松不费神。

而为了让驾驶员眼睛减负,降低长时间驾驶而导致的眼部疲劳,天籁还搭载了3D平视信息显示系统,让6类行车信息全部汇集在1个屏幕之内,通过3D立体效果显示,使信息的易读性提高了50%、识别时间缩短10%,从而起到舒缓眼睛疲劳的功用。同时,3D平视显示屏与中控台显示屏实时联动,车主开车时头部和眼睛不用频繁扭动,各类行车信息一目了然,确保轻松驾驶。



安全配角:背后的360°“护卫队”

除了装配了很多便于日常行车的辅助系统之外,在安全驾驶方面,天籁也带来了更多使用方便的配置。其HAC上坡起步辅助功能,能够让停留在坡道上的车辆在启动松刹车后两秒不会出现溜车现象,车主松手刹后能够从容地踩踏油门。这项功能让车主斜坡起步更加轻松的同时也大大提高了行车安全性。

为了提供更加便利安全的驾控体验,天籁还配备了ITS预警式整体安全系统和AVM全景式监控影像系统,让车主不需“瞻前顾后”轻松实现安全行车。

其中,ITS预警式整体安全系统可通过车身前后左右四个摄像头,实时监控车辆四周3米范围内的状况,提供变道盲区、车道偏离、移动物体/行人探测三大预警,实现安全无盲点。

很多车主在泊车或行驶在狭窄的道路时,都希望实现“上帝视觉”,能够看见车辆四周情况,防止意外发生。而天籁的AVM全景式监控影像系统实现了车主们的愿望。AVM全景式监控影像系统可通过四个高分辨率超广角摄像头及倒车雷达,在中控显示屏显示车位状况鸟瞰图及车侧盲区的图像,彻底实现了360°零盲区,让行车更有保障更安全。

配角或许没有主角亮眼,在影视作品中只能起到辅助作用,但是却意义重大,好的配角绝对能为作品加分。而纵观那些优秀获奖作品,绝对不仅是主角优秀,配角的表演也是可圈可点的。所以,作为汽车的配角,一两个辅助系统的优劣可能不影响消费者的购买选择,但是当一众辅助系统都尽善尽美,其价值足以与其他车型的优势卖点进行PK时,配角便能逆袭。谁说汽车辅助系统只是配角?天籁颠覆你所想。

福田欧辉发力“快充”市场 “智蓝”引领新能源行业标杆

2014年10月15日,中国土木工程学会城市公共交通学会九届三次年会暨“平安公交·绿色公交”专题学术研讨会在甘肃兰州隆重举行。会上,新能源客车行业的领军品牌福田欧辉重磅推出“智蓝”新能源一体化解决方案,吸引行业及用户的广泛瞩目。通过系统的产品解决方案、一体化运营支持、客车行业首家一站式嵌入服务以及商务金融解决方案,福田欧辉在帮助公交企业解决新能源客车采购、运营难题的同时,也引领行业从产品技术创新到整体化城市绿色交通解决方案的升级,强势驱动城市“绿色公交”全新里程。

在新能源领域深耕多年、拥有全系列新能源客车产品的福田欧辉审时度势,在市场推广和产品策略上,主打快充纯电动以及插电混合动力客车,率先锁定市场增量。“包括纯电动、插电式混合动力客车在内,预计未来两年福田欧辉客车年销量将达到近一万辆,前景看好。”会议现场福田欧辉客车事业部副总经理刘国强表示。

据了解,在欧辉的新能源客车产品谱系中,纯电动客车拥有6.5米-18米全线产品,可满足从小型社区巴士到快速大容量公交线路的运行要求。其中主打的战略型产品——智蓝F3纯电动迷你巴士,是国内首创开发的社区“微循环”公交车。其专为快速接驳打造,可实现地铁与社区之间无缝对接,是城市居民“最后一公里”的最佳交通工具。

据了解,欧辉智蓝新能源一体化解决方案包括产品解决方案、运营支持方案、商务金融方案



以及服务保障方案。在产品层面,福田欧辉通过自主研发的e-ADR发动机智能冷却系统、4D防护车身技术、整车阴极电泳等核心领先技术,确保用户安全可靠驾驶,经济便捷运营;不仅如此,根据产品应用路况,智蓝可匹配最优产品解决方案,满足客户个性化需求。在运营支持层面,智蓝能够基于客户运营需求、运营线路、资源及能力,提供专业的一体化运营支持方案,帮助客户实现车队高效、有序运营与管理。商务金融方案则通过国家、地方多级补贴以及融资租赁、银行按揭两大企业金融政策,切实帮助公交用户解决采购难题,真正降低一线公交运营企业的资金压力。

值得一提的是,福田欧辉智蓝服务保障方案首创客车行业一站式嵌入服务,通过组建专业新能源服务团队,采取专业团队驻点的一站式嵌入服务,给客户提供更集成、更专业、更快捷的运营保障。

“双核”策略精准选股 汇丰晋信双核策略混合基金正式发行

汇丰晋信旗下汇丰晋信双核策略混合型基金将于10月27日正式发行。该基金的拟任基金经理曹庆认为,目前A股正处于历史上第二次“全球最低估值区间”。在如今经济持续复苏和政策刺激加码的政策环境中,应积极把握那些

“高盈利+低估值”的蓝筹股,建仓正逢其时。而该基金所谓的“双核策略”,即在个股选择上,汇丰晋信将借鉴汇丰集团在海外市场成功运作的“估值+盈利个股精选策略”,筛选低估值、高盈利的股票。

约定收益率挂钩 Shibor 利率 东吴鼎利优先 10月24日打开申购

国庆节过后,股市小幅震荡,投资者的风险偏好水平显著降低。分级基金优先份额所能提供的约定收益率,则为稳健型投资者提供了一条可靠的获利通道。

笔者获悉,首只挂钩 Shibor 利率的纯债分

级基金优先份额——东吴鼎利优先将于10月24日打开申购1天,下一期约定收益率为4.5%,且申、赎免费;与银行理财产品动辄5万元起投相比,东吴鼎利优先的投资门槛仅为1000元,有兴趣的投资者不妨适时关注。