

“到此一游”的陋习,怎么就改不了?

“刻字师傅”杨X瑞 请放过栖霞山吧!

这个名字出现在景区多处显眼位置
网友:从字迹看,应该是同一人刻的

栖霞山是国家4A级景区,每年的红枫节期间,最多一天有两三万名游客前来游玩。近日,有市民在西祠胡同上发帖,称在栖霞山景区多处显眼位置发现涂鸦,都刻着一个叫“杨X瑞”的名字,纱帽峰、红叶谷和虎山观景台处都有。“走到哪里,名字就留到哪里,这习惯也太不好了吧。”

现代快报记者 孙玉春



虎山观景台的刻字 网友供图(图片已做马赛克处理)

网友“九乡河水”最早发现刻有“杨X瑞”的涂鸦。去年八月份,他先后发现了两处这样的“留名”。一处是在纱帽峰景点,待月亭附近的一块石头上有“杨X瑞”三个字。另一处位于红叶谷,在一块突兀的巨石上,又出现了“杨X瑞”。他拍摄的照片上显示,两处的涂鸦都用红漆刷过,十分显眼。

数日前,另一名网友发帖称,

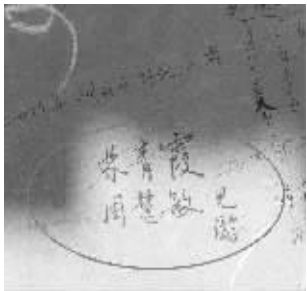
在栖霞山虎山观景台桥上发现涂鸦,也是“杨X瑞”的名字。从字迹分析,三处涂鸦写法很近似,可能是同一人刻的。

现代快报记者仔细查看了两处岩石上的涂鸦,每个字都有20厘米见方大小,字写得很普通,工整都谈不上。网友“九乡河水”说,即使使用工具,也至少要花一两个小时,才能刻完一处的名字。“我怀疑

他是选择比较晚的时候上去,这样不会被别人注意到。”

栖霞山风景区管理处的一位负责人表示,还不了解“杨X瑞”刻字的情况,不过他们会到现场实地查看,再想办法补救。他介绍,对于涂鸦的人,景区逮到也是教育为主,如果情况十分严重,破坏了景区公共设施,那么景区可以处罚。

灵谷塔被涂成“大花脸”



塔身还出现了明星名字,网友怀疑是有人恶搞 网友供图

快报讯(记者 王瑞)昨天,网友“lh3467”在西祠发帖反映称,前天他陪朋友到南京东郊灵谷寺游玩,没想到发现灵谷塔塔身由上到下,由内到外都被人涂成“大花脸”,看到这些涂鸦后不但十分扫兴,而且觉得非常心痛。

网友“lh3467”说,涂鸦最多的区域都集中在塔身周围,空白的灰色墙面成了游客涂鸦的绝好下笔处。很多涂鸦都挤在一起,内容繁杂。除了“xxx到此一游”外,还有“xx,我爱你”等等,后面都还有具

体日期,最清晰的日期是14年7月。

昨天,现代快报记者联系了中山陵园管理局。文物处相关工作人员告诉记者,由于游客涂鸦情况时有发生,此前他们已经多次对涂鸦进行清理,对于少数游客这种破坏文物的行为,也感到痛心。该工作人员表示,希望通过快报呼吁广大游客文明游玩。“遇到这种行为,每个人都有义务上前阻止。”

下面,他们将增加巡查次数,增设警示牌,在有条件的地方增加监控,并对涂鸦的墙面进行修复。

自觉地把车停停好,怎么就这么难?

路边装了近百根“站桩” 网友:煞风景 居民:交通状况大改观



交警表示,安装站桩是不得已,之前想了很多办法都不能解决问题 现代快报记者 王瑞摄

快报讯(记者 王瑞)昨天,有网友发帖称,南京夫子庙农贸市场西入口处,不足50米路段出现了近百根站桩,非常煞风景。现代快报记者从南京市交警三大队获悉,这是为了制止车辆乱停乱放。与网友态度相反,路两边店面的业主及附近居民都认为,安装站桩是好事,这里的交通状况明显改善。

网友在帖子里说,由于塑料站桩过于密集,看上去非常扎眼。下午2点多记者赶到现场,粗略数了数,塑料站桩确实有近百根。“我觉得安装后挺好的,道路明显畅通了。”住在附近的王先生告诉记者,以前车辆到处乱停乱放,根本没法走路,现在安装站桩后,车辆停放

有序了,路也好走了。

“以前车一堵门口,生意根本没法做,门口停的全都是车,尤其早晚买菜高峰时段,这里简直就成了一个无序停车场。”路两边的不少商家也表示,自从安装站桩后,车辆都会停放到道路两边,把中间空出来给其他车辆通行。”

“西入口本来就是消防通道,长期被堵,存在严重的安全隐患,为此夫子庙街道找到我们大队,共同商量应对措施。”南京交警三大队相关负责人称,站桩是在一周之前安装的。“之前,乱停乱放的现象始终难以根治。”该负责人表示,自从安装站桩后,车辆的乱停乱放现象得到了明显改观。

楼板轻轻一抠 竟能看到里面的钢筋

施工方承认保护层过薄,物业已开始协调维修

快报讯(记者 孙玉春)拿到新房应该是件喜事,可南京市民贺女士最近拿了房,正装修时却发现,自己的新房客厅、卧室的楼板抹灰层很薄,用手轻轻一抠就能看到里面的钢筋。

贺女士购买的这套住房位于南京市建宁路附近的中央金地小区,面积为114平方米,9月20日刚刚交房。装修队进场装修没几天,在做吊顶时就发现了问题。“楼板非常薄,连个螺丝也打不进去,吊顶也吊不了,连灯都装不上。”

现代快报记者看到,新房的客厅、卧室等多处抹灰层脱落,楼板内钢筋裸露。其中主卧顶部楼板的抹灰层,用手一抠,混凝土就碎了,碎石直往下掉。贺女士对卧室内的楼板抹灰层进行了测量,发现最厚的地方不过5毫米,而最薄的地方只有1毫米。

楼板如此“脆弱”,贺女士当然不敢住了。随后记者电话联系到了中央金地小区的施工方工程部负责人。他表示,贺女士说的抹灰层其实是钢筋保护层,主要起到保护钢筋的作用。保护层过薄的问题确实存在。至于原因,他表示,有很多方面,“比如冬天施工不规范,赶工期



现代快报记者 孙玉春 摄

等等。”

该负责人表示,保护层的厚度正常应该在1-1.5厘米,钢筋保护层太薄只在个别几户人家中出现,不是普遍现象。而据了解,保护层太薄容易引起混凝土局部剥落,随着时间推移,还会导致钢筋锈蚀,影响结构安全。目前物业方面已经开始协调维修,计划下周一就开始。而贺女士则表示,她将向建部门申请,对房屋质量做进一步鉴定。

树枝惹祸

断枝伸进快车道 一上午“损”了六辆车

快报讯(记者 孙玉春)昨天上午,江宁公交的705路公交车经过将军大道河海大学附近时,有多辆车被一根伸向快车道的树枝撞倒,其中有两辆车的前挡风玻璃受损,所幸没有造成乘客受伤。

侯师傅是705路公交车的司机,“我是由北向南行驶的,当时没有看到这个树枝,发现时才注意到已经占了半幅路面,然后就听到‘砰’的一声响。”撞击导致侯师傅的车子挡风玻璃右上角碎了,估计

损失3000多元。

随后记者从车队处了解到,705路上午有6辆车受损,估算一下损失近万元。现代快报记者随后联系了这段绿化的养护单位,不久一位负责人来到现场。看了现场后,他又到车队查看了公交车的受损状况,该负责人表示,这个责任由他们负。

随后绿化部门将那根断树枝锯掉,并表示他们将加大巡查力度,及时消除类似安全隐患。

石头惹祸

石块躺在公路上 几分钟“伤”了三辆车

快报讯(见习记者 欧阳丽蓉)24日晚10点多,南京市民路先生开车从板桥赶回市区,行驶到绕城公路铁心桥服务区附近时,车子被路中央“躺”着的大石块卡住了底盘。连同路先生在内,有三辆轿车先后“中招”。为了让之后路过的车辆免遭意外,三位司机用了半个多小时将路中间几百斤的大石块挪到了路边。

“电影《心花怒放》里的桥段,居然给我碰到了,路中央还真能横着块大石头。”晚上11点20分,现代快报记者赶到现场时,路先生调侃自己的遭遇。他一路开过来,已经避让了两个大石块,没想到还是防不

胜防。“当时感觉到底盘被刮到了,车子突然一顿一顿的,下车一看石块就这么卡在底盘下面了。”

据了解,“中招”的还有两位司机,前后也就几分钟的时间。他们三人在等待救援的同时,就决定把拦路的大石头给清理了。

“两块小的倒不是太重,但大的石头估计得有四五百斤,我们三个二十多岁的小伙子一起抬都抬不动。最后用了半个多小时,才一点点挪到路边的。”司机王先生说。路先生说,路上有散落的渣土,他怀疑这些石头也是从渣土车上掉下来的。

(报料人线索费60元)