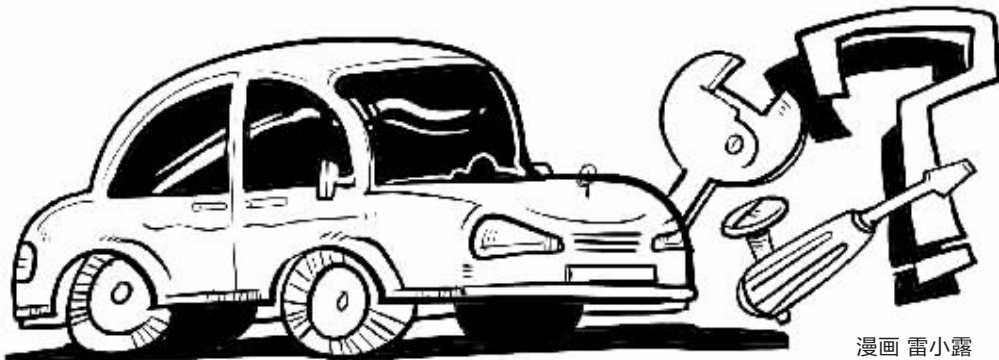


百万豪车修一次花掉60万 换下的旧件哪去了?

4S店:被保险公司运走了;保险公司:没有运走

一辆价值百万的奔驰,在一起交通事故中前部及底部受损,令驾驶员秦师傅意想不到的,仅维修费就花掉了60万元。“花了这么多钱,我们连换下来的旧件也没有拿到,维修档案也没有看到,甚至都没有机动车维修检验合格证。”秦师傅说。维修方徐州之星4S店一位售后负责人回应称,旧件被保险公司拖走了。而保险公司则称“没有运走”。

实习生 范宇森 现代快报记者 刘清香



漫画 雷小露

一次维修花了60万元

秦师傅介绍,该车是其所在公司所有,全进口奔驰S400轿车,2010年1月花费约160万元购买,在2012年曾发生单方面的交通事故,导致成车前部及底部受损。随后,这辆车被拖进了徐州之星4S店。

秦师傅说,一开始对如何修车,他自己以及其公司都没有太在意,“主要是当时报了保险,所以我们以为都是保险公司在运作。”2013年5月底,车辆维修完成,秦师

傅所在公司一次性支付60万元的维修费,随后将车开走。“当时保险公司让我们先付钱,他们那边正在走理赔的流程,赔偿款下来是早晚的事。”

根据4S店及保险公司提供的维修清单,60万元的费用中包括52.6万元的零部件、1.5万元的辅件以及5.7万元的维修费用等。秦师傅说,他们目前打算先处理车辆维修产生的一系列问题,解决之后,再着手处理车辆保险的理赔事宜。

修好后发现空调不工作

不过,在后续车辆的使用过程中,秦师傅发现空调经常不工作等问题,这让秦师傅对维修质量产生了怀疑。更让秦师傅不解的是:60万元的维修费是打入4S店财务总监的个人账户,而非公司账户,且至今没有开具发票。

秦师傅找到4S店索要原车拆卸下来的旧件以及维修档案。不过,徐州之星4S店并没有提供。“我们目前已经给4S店传去了律师函。”

徐州之星4S店售后维修负责人刘豹说,他们曾多次联系秦师傅希望对方能将车开到店内,针对故障问题进行检查,确定问题后再协商处理。“他一直没有开过来。”

至于发票问题,刘豹说虽然账户是个人的但是是公司掌管,“发票问题我们也联系过秦师傅,让他把收据原件交过来,拿到财务核实后,再做处理,这个问题最终一定会处理好的,但秦师傅没有同意。”

车辆旧件去向不明

根据交通部出台的《机动车维修管理规定》,“机动车维修经营者应当建立采购配件登记制度,记录购买日期、供应商名称、地址、产品名称及规格型号等,并查验产品合格证等相关证明。机动车维修经营者对于换下的配件、总成,应当交托方自行处理。”

原车旧件去向何处?维修档案是否可以查验?针对双方争议的焦点,徐州之星4S店售后维修的负责人刘豹告诉现代快报记者,旧件被保险公司的定损员运走,当时该店工作人员曾电话告知秦师傅并

征求其意见,得到许可后才放行。不过,其无法提供旧件交接手续,“我们有当时的电话录音”,刘豹称,但其并没有提供录音。而秦师傅表示,他们从未接到过店方的意见征求电话。另外,该辆奔驰车投保的保险公司称,他们并没有运走旧件。

至于维修档案,刘豹称他们曾先后提供给秦师傅两份维修清单,上面记录了零部件名称、代码等信息。如今记录着零部件供应商、合格证等信息的维修档案,该店无法提供。

规定 无维修竣工出厂合格证不得交付使用

几天前,秦师傅曾到徐州交通运输局机动车维修管理科投诉,该科相关人士建议秦师傅通过司法途径解决。

江苏逸城律师事务所屈友功认为,根据相关规定,原车旧件的所有权应该属于车主所有,店方理应返还。同时,车主有权查验维修档案,对零部件的供应商、规格

型号是否合格,均有知情权。根据《机动车维修管理规定》,“机动车维修竣工质量检验合格的,维修质量检验人员应当签发《机动车维修竣工出厂合格证》,未签发机动车维修竣工出厂合格证的机动车,不得交付使用,车主可以拒绝交费或接车。”秦师傅表示,他并没有看到过合格证。

七旬老人急需手术无人签字 南通好医生二话不说先抢救

10月15日中午,一名面色苍白、嘴唇青紫的老人被紧急送往南通市第六人民医院,后被诊断为严重气胸,随时可能有生命危险。然而,突然病倒在长途车上的他没有携带任何证件,大家也无法联系上他的家人。眼看着老人呼吸越来越微弱,呼吸科的医护人员们冒着巨大风险,在无家属签字的情况下紧急施救。经历了争分夺秒的“生死营救”,老人终于暂时脱离了危险。昨天,现代快报记者了解到,这位姓梁的老汉预计明天就能出院了。

通讯员 张凌丽
现代快报记者 严君臣

老人病重找不到家人

当天中午11时,一名七旬老人搭乘一辆从崇明出发,前往扬州宝应的大巴,到了南通境内时突然发病,随后被救护车送到南通市第六人民医院,经初步诊断为严重气胸。

呼吸科主任陈永权介绍,当时这名老人的情况已经不容乐观,一分一秒也不容耽误。对此,最有效的抢救就是马上进行胸腔插管引流排气,使压缩的肺复张。按照救治规范,术前必须和家属充分沟通,讲病情讲风险,征得家属知情、同意、签字后才能施行。但是当时,这名老人身上没有携带通讯工具,无法通知家属。

好医生决定先救人

“来不及了,救人要紧,打开绿

色通道!”来不及报备,陈永权毫不犹豫的担负起责任,对在现场的医护人员下达了指示。11点15分左右,老人被推入了手术室,这场没有任何家属签字的手术正式开始。

陈永权熟练地为老人实施胸腔插管引流,经过七八分钟的紧急施救,随着积压在胸膜腔的气体排出,老人的呼吸困难立马得到缓解,暂时脱离了危险。而这时,距离老人被送入院还不到半个小时。

术后,放松下来的陈永权长长舒了口气。看着渐渐恢复意识的老人,他对自己当时的决定没有丝毫后悔。陈永权告诉现代快报记者,自己从医这么多年来,这种情况他不是第一次面对,但并不是每次都如此顺利。“之前有病人家属来闹过,说实话,做决定时我也会有一些顾虑。但毕竟关系到一个病人的生死,在这种情况下,其他想法就完全无足轻重了。”

一些顾虑。但毕竟关系到一个病人的生死,在这种情况下,其他想法就完全无足轻重了。”

子女深夜赶来并致谢

手术后老人渐渐恢复了神智,在医护人员的询问下,他断断续续说出了自己家住扬州宝应,但却无法完整表述出自己的名字。

当天夜里12时许,老人的子女终于从老家坐车匆匆赶来。原来,这名老人姓梁,今年已经74岁。在了解到医院抢救父亲的经过后,家人说,医院在老人没有缴纳任何费用,在没有家属签字的情况下争分夺秒抢救,这种高尚的医德真的很值得尊敬!

昨天,据现代快报记者了解,梁老汉身体恢复得较为顺利,预计明天就能出院。

受喇叭声惊吓 公猪将主人“踹”下车 摔得太重不幸身亡

快报讯(通讯员 晓杨 陆遥 记者 严君臣)10月24日傍晚,海门市四甲镇境内发生一起惨剧。家住四甲镇的姜某,搭乘一辆电动三轮带着一头公猪外出配种。但途中,因被捆绑着的公猪受惊吓挣扎,结果将坐在车厢边上的猪主人“踹”下车。虽经医生全力抢救,姜某还是重伤不治身亡。

据知情人介绍,当日傍晚5时许,同村好友老林开着电动三轮来姜某家帮忙,几个人合力将公猪捆绑后,抬到了车厢里。为了省事,姜某直接坐在了车厢边上。一切准备就绪后,老林驾着电动三轮,载着姜某和公猪出发了,就在沿货四公路由南往北行驶至货隆村附近地段时,后面来了一辆汽车鸣叫着向前超车,公猪被喇叭声惊吓,顿时四蹄乱蹬,拼命挣扎。车厢空间狭窄,坐在车厢边上的姜某尚未反应过来,便被公猪“踢”落下车,倒在地上。

老林听到路边的行人呼喊才发觉情况异常,往回一看,车厢里的公猪后腿已跨出车外,而姜某则倒在后面的公路上。

随后姜某被救护车送至海门第四人民医院抢救,经检查,姜某颅内严重受伤,并伴有淤血。随后,姜某又被转至通大附院。虽经医生竭尽全力抢救,但还是回天乏术。目前,这起死亡事故的具体原因当地警方正在调查之中。

模拟联合国大会 中小学生变“外交官” 活动组织者是一名高一男生



颜恪铭为选手举牌
现代快报记者 黄艳 摄

快报讯(记者 黄艳)中日关系、能源可持续发展、转基因食品……这些国际热点问题,中小學生能不能发表观点?昨天,凤凰青少年模拟联合国大会暨MMUN选拔赛在南京启动,来自江苏20多所中小学校的200多名中小學生变身各国“外交官”参会,“扮演”各国代表讨论这些大事,其中的优秀者,还将前往美国,在真正的联合国大厅开会,给联合国提交议案。现代快报记者了解到,这一次活动的组织者,是年仅15岁的南师附中高一男生颜恪铭。

在会场,最忙碌的就是颜恪铭,他一会儿准备材料,集合选手,一会儿成为代表队的领队举牌,一会儿又站上台,以第一届凤凰模拟组委会和主席团主席的身份发言。出生于1999年的他仅15岁,现在是南师附中高一(5)班的学生。自从一年半前萌生了要办一场中小學生自己的“模拟会议”的想法,他经过努力,终于完成梦想。

颜恪铭三年前与模拟联合国结缘,当时他在所在的树人学校选修课有模拟联合国这一项,他带着好奇心进行参与,经过了4个月的学习,他通过选拔,前往纽约联合国总部参加MMUN2012峰会。(注:MMUN为蒙特利尔模拟联合国国际青少年峰会英文缩写)。