

# 2015年国考降温 报名总数与竞争比例双降

## 最热职位2669:1,远不及去年的7192:1;4.5万人争抢江苏771个职位

昨天傍晚6点,2015年国考网上报名收官。昨晚9点,国家公务员局正式发布,本次国考共有205.7万人次报名,131.7万人通过资格审查,还有13.8万人正由招录机关进行资格审查,资格审查工作将于10月26日18:00结束。现代快报记者了解到,2015年国考报名人数“缩水”已成定局。与招录人数创纪录相反的是,通过审核的人数,比不上去年同期的140万人、前年同期的136万人。由此可见,“公考热”终于降温了!

现代快报记者 项风华

## 全国 最热职位竞争比例远不及往年

本次国考,最热区域是“中央国家行政机关”,招429人,截止到下午5点半时,报名人数已达到94502人,竞争比例高达220:1。报名最集中的行业系统是海关和国税。比如,宁波海关隶属海关的“监管(一)”职位,招6人,通过审核的有7645人;上海海关关区内隶属海关办公综合部门“办公综合”职位,招7人,有5662人通过审核。

截至昨天,现代快报记者发稿

时,全国达到“千里挑一”竞争度的职位有15个。其中,中央国家机关政府采购中心“采购三处副主任科员及以下”,该职位招2人,从头热到尾,竞争比例达到2669:1;其次是,国家工商行政管理总局商标局“国际注册处主任科员及以下”,竞争比例为2210:1。但去年同期,最热职位竞争比例7192:1,以及前年的9567:1相比,明显“逊色”许多,今年创下自2010年国考开始的最低值。

## 江苏 4.5万人争抢771个职位

在2015年国考招录人数增加,创历史纪录的背景下,江苏计划招771人,增幅近三成。截至昨天6点报名结束,已有4.5万人取得了笔试入场券,其中国税,有1.5万人报考,占了大头,竞争比例约为50:1。通过审核人数第二多的部门为江苏出入境

检验检疫局,6724人报考,竞争比例为87:1。

江苏有4个职位达到“千里挑一”。竞争最激烈的是,中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下”两个职位,一直遥遥领先,竞争比例分别达到1295:1和1236:1。

职位	竞争比例
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(职位代码201007007)”	1295:1
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(职位代码212007009)”	1236:1
江苏海事局泰州海事局“科员”	1139:1
南京海关苏州工业园区海关“监管(一)”	1038:1
宜兴出入境检验检疫局“人事政工科人事工作科员”	915:1
中国第二历史档案馆“人事、信息化处、目录中心主任科员及以下”	837:1
南京海关苏州工业园区海关“综合(三)”	796:1
江苏海事局南京海事局“浦口海事处科员”	684:1
南京出入境检验检疫局“财务处财务管理科员”	561:1
江苏省国家税务局邳州市国家税务局“科员(二)”	535:1

江苏职位竞争最激烈的十大岗位  
(截至昨天19点)

## 分析 “公考热”降温,考生报名理性了

昨天报名截止时,竞争比约为60:1,而去年同期的竞争比约为70:1。有热就有冷,目前还有140个职位无人报考,其中江苏有2个,分别是出入境检验检疫局与气象局。

在昨天人社部2014年第三季度新闻发布会上,人社部新闻发言人李忠介绍,初步预计,今年资格

审查合格的人数比去年有所下降。

他分析,下降主要有三方面原因:一是职位的设置更加科学合理了。今年招录机关对招考职位的描述更加具体,资格条件设置更加详细,减少了考生的盲目选择,有效地引导了考生的报名。据统计,竞争比超过1000:1的职位,比往年

大幅度减少了,往年因为岗位设置,有些考生有点盲目,出现了数千人比一的情况,今年这个情况大幅度减少。

二是考生报名更趋理性。“大家都注意到了,这几年社会媒体对公务员职业的分析报道在增多,考生对公务员的职业也可以说有

了更深入的了解,以前出现的跟风报名的情况在减少,今年的报名更趋理性。”

三是今年更加注重报名的诚信机制建设,更加严格报名纪律。以前可能有些不符合报名条件的,报个名试一试,现在这种情况大幅度减少了。

# 南京新街口拟增加一条南北向地铁

## 是贯穿洪武路? 还是在一号线下再挖一条? 目前还不确定

随着地铁建设的加快,公共交通分担率越来越大,可是奇怪的是,小车仍呈爆发式增长,到底哪里出了问题? 昨天,第一届“健康交通·健康城市”论坛在南京召开,就“公共交通引导城市可持续发展”进行了讨论。据介绍,南京即将启动第二轮“南京交通白皮书”的编制,新街口有望再增加一条南北向地铁。

现代快报记者 毛丽萍

### 公交优先走进了误区?

一味地强调公交优先,对还是不对? 昨天,国内知名交通专家全永葵及住房和城乡建设部城市交通工程技术中心副主任马林都提出了这样的困惑,“为什么公交分担率高了,小车保有量却还在迅速增长,原因是什么?”

马林认为,公先优先发展的本质是统筹城市开发与公交系统建设,建立两者相互融合、相互依存的新型城市发展模式,支撑城市土地紧凑节约使用、低成本建设,而不是单纯地增加公交设施规模,盲目提升公交分担率。“把公交优先发展仅仅理解为公交系统自身的建设和公交出行分担率的提升,却忽视了城市规模、形态、空间布局对公交需求生成影响的最基本的辨识,不仅不能有效地促进公交与城市发展的协

调,而且也增加了城市发展的成本。”

### 南京地铁快线要提速

轨道交通,越来越受青睐,目前国内更多二三线城市也将轨道建设列入日程,像乌江、义乌等城市已经开始申报轨道建设计划。

昨天,深圳交通规划专家林群提及城市轨道交通功能层次研究时表示,按照车辆和线路条件、客运能力和平均旅行速度,城市轨道交通分为地铁、轻轨、单轨、有轨电车、磁悬浮、自动导向轨道及市域快速轨道等7个系统。目前,南京建有地铁、轻轨、有轨电车及市域快线等。不过,南京城市与交通规划设计院的院长杨涛会后提出,南京的快线还不够快,“理想的轨道通勤出行时间为30分钟,出行上限时间为60分钟,机场线现在时速虽然比其他线

路快,但从南京南站到机场,需要40分钟,从新街口出发,差不多就要1小时,我觉得这条快线从新街口到机场控制在40分钟左右是最合适的。”

他说,在国外,机场线大多是特殊的,如果中间设站,边上也没有越行线,保证一站直达。他透露,在下一轮交通规划设计中,南京轨道快线,他会建议提速,时速达140~160公里。

### 新街口有望再增加一条地铁

单位在新街口,坐地铁上下班的人,相信都会有这样的抱怨:太挤了,尤其是一号线。

对于这种现象,交通专家们并不是没有关注,昨天,杨涛就坦言,一、二号线太拥挤了,“越到市中心越挤。”他认为,现在的土地资源越来越宝贵,新街口寸土寸金就更别

提了。“目前开通的线路已经不支持新街口高强度开发,怎么办?”杨涛透露,待三号线通车后,看一下对新街口客流有没有分流,如果没有,那么就有必要重新开辟一条轨道线路。

他告诉现代快报记者,南京已启动第二轮交通白皮书的编制,加密地铁将是一块内容。根据初步设想,新街口加密线路,一种选择是沿洪武路铺设,另一种是在原一号线下面深挖,“南京地铁埋深并不深,基本在地下20米左右,深挖不是问题。”他说,像莫斯科地铁一般设在地下70米处。

现代快报记者了解到,目前,这条线还在酝酿过程中,没有具体线路,但确定是南北向。其实,在地铁规划设计中,南京曾经有过一次主城加密,13号线,就是为珠江路量身定做的。



### 双休晴暖 下周降温

快报讯(记者 刘伟伟)这两天的雾霾,在徐徐的风中得到缓解,这个双休日,全省天气晴好,最高气温可达28℃。

双休日的天气,雾霾可能还会出现,但应该不会像前几天那么严重。不仅如此,下一股冷空气已经蓄势待发了。根据省气象台预报,下周一全省将受冷空气影响,最高温降至22℃,秋天又往前走了一步。而且,这样的大风降温天气,驱雾散霾没什么问题的。

### 南京三日天气

今天 晴转多云,偏南风3级,13~27℃  
明天 多云,14~28℃  
后天 晴到多云,15~22℃



根据10月24日省环保厅卫星遥感监测和现场巡查情况,截至17:30,全省未发现秸秆焚烧火点。

### 下个闰九月要等95年

快报讯(记者 刘伟伟)昨天是农历闰九月初一,而上一次闰九月出现在1832年,距今已有182年,而下一次再次遇到闰九月则要等到2109年了。

根据民俗约定,传统节日“过前不过后”,因此今年的重阳节只有一个,闰九月并不设置重阳节。而受到闰九月的影响,明年春节将会来得比较晚,要在2015年2月19日才迎来正月初一,这也是在21世纪里最晚的一个春节。

### 《南京市城市执法事项目录》公布,涉896项执法事项 涉绿化的行政处罚权划归城管部门

快报讯(记者 鹿伟)擅自移植树木,擅自损毁草坪,擅自迁移古树名木或者因养护不善致使古树名木受到损伤或者死亡的,今后将由城管部门来处罚。昨天,南京市法制办公布了《南京市城市执法事项目录》,共涉及10个执法部门896项执法事项。现代快报记者注意到,涉及城市绿化的13项行政处罚权全部给了城管部门。此前,这些行政处罚权都归绿化行政主管部门管。

据悉,南京城市执法事项由以城市管理部门为主,扩展到城乡规划建设、市政设施、市容环卫、道路交通、生态环境、物业管理、应急处置等七个领域中与城市执法密切相关的事项。目录中包括城乡规划建设类144项,市政设施类82项,市容卫生类83项,道路交通类406项,生态环境类125项。

### 赣榆金秋经贸洽谈会 揽资50.7亿元

快报讯(记者 王晓宇)昨天,2014年江苏沿海开发·赣榆金秋经贸洽谈会拉开帷幕。国内外近百家重量级企业负责人齐聚连云港赣榆区。本次洽谈会促成签约项目22个,总投资50.7亿元。