

史上最长航线VS最短航线

明年3月,南京能直飞洛杉矶啦

淮安飞南京本周日首航,还真有人“尝鲜”,已卖出十几张票

一条是南京禄口机场历史上最短的航线:淮安-南京,本周日首飞;一条是禄口机场历史上最长的航线,南京-洛杉矶(美国),初定明年3月开航。昨天,在东航江苏“2014年冬春航班换季”会上,这两条一长一短的航线成为关注的焦点。现代快报记者了解到,南京直飞洛杉矶,需要12小时左右。

通讯员 杨海涛 现代快报记者 毛丽萍

最长航线

12小时,南京飞达洛杉矶

目前,从南京去德国、澳大利亚,都可以直飞,但是如果你想去美国或英国等,就得拖着行李,到上海或者北京等城市中转,非常不方便。

近两年,南京有关部门一直在说二期航站楼启用,将会多开辟一些“漂洋过海”航线。其中,直飞美国最受市民期待。昨天,东航江苏公司宣布,明年3月,他们将正式开飞禄口机场最长的一条直达航线,从南京起飞,直达美国洛杉矶,全程12小时左右。

东航江苏公司市场销售部总经

理唐崇海说,目前他们正在做前期市场调研,“我们觉得整个江苏,尤其是南京往美国方向去的客流还是比较大的,以前定了几个点,休斯敦、纽约、洛杉矶等,现在根据调查情况,选择了洛杉矶作为我们的切入点,但具体还要以航线的批复为准。”

据介绍,东航打算采用空客33E大型客机来执飞这条航线,开航后将作为南京禄口机场出港最长的一条航线。此外,现代快报记者了解到,禄口机场还将争取两三年内开通中东航线,并加密欧洲航线。

最短航线

淮安-南京周日首飞,已卖出十几张票

本周日起,南京将开通飞淮安航班,每天一个往返,空客321执飞,一共175个座位。

这么短的距离,会不会有人乘坐?昨天,唐崇海透露,首航淮安飞南京,买票的有十几个人,除了五六个飞台湾外,还有几个是经南京中转到其他地方的,“客源构成比较多,但还真有就到南京的。”他说,有几个客人到南京就结束行程了,“尝鲜吧!”唐崇海分析,主要是票价低,目前单程60元,加上燃油

附加费及机场建设费100元,也只需160元,“低票价吸引了一些淮安到南京的游客尝鲜,体验飞行的乐趣。”据介绍,这条航线低票价将持续一个月左右,然后再根据情况进行调整。

东航强调,虽然目前来看,上座率有点低,但不管怎样,他们会坚持飞下去,毕竟客源市场还要培育,而这条航线的开辟就是为了满足1000多家在淮投资企业旅客的出行需求。

增加多条往南航线

昨天,东航表示,考虑到季节问题,他们在冬春航班换季中,特意增加了往南方的航线,比如南京到海口、福州等。同时还将加密南京飞日本、韩国航线。而深航也表示,2015年1月后,将新开无锡-汕头-曼谷、无锡-福州-曼谷等航班。

南京-福州

MU2749南京08:00—09:20福州 } 班期为周一三五
MU2750福州10:20—11:50南京

南京-长沙-南宁

MU2875南京16:20—17:45长沙18:35—20:20南宁 } 班期为周四日
MU2876 南宁21:10—22:25长沙23:20—00:40南京

MU2875 南京15:30—16:55长沙17:45—19:30南宁 } 班期为
MU2876 南宁20:20—21:35长沙22:30—23:50南京 } 周一二三五六

南京-南昌-遵义

MU2775 南京14:45—15:50南昌16:40—18:25遵义 } 班期为
MU2776 遵义19:10—20:50南昌21:40—22:55南京 } 周二四六

三亚-南京

MU2728 三亚14:15—15:30珠海16:15—18:20南京 } 每天一班

这些服务,你知道吗?

1. 购买东航上海进出港国际航班,东航送南京-上海免费高铁票。
2. 在上海、昆明、西安三地中转东航航班,您可以得到免费的钟点房休息、城市一日游、磁悬浮观光、足浴休闲等多项特色服务。
3. 乘东航航班到昆明中转前往东南亚各国,比如曼谷、暹粒、普吉、迪拜等等,需要隔夜中转的,东航还送昆明4星级酒店住宿一晚。
4. 通过东航官网和移动E渠道购买并且成行的旅客,按一定规则给予优惠券,下次购票时可使用优惠券,最多可打2.5折。

相关新闻

禄口机场今起启用新系统 航班准点率有望提高

快报讯(通讯员 陆海翔 诸葛淼 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从民航江苏空管分局获悉,自2014年10月24日起,南京机场协同决策系统(CDM)正式上线运行。与之前相比,南京禄口机场的航班正常率将提高15%。

据民航江苏空管分局介绍,CDM系统是通过民航机场、航空公司、管制单位等多个部门进行数据交互的系统。该系统运行后,可大量减少飞机关舱门后等待时间,节约航空公司燃油和运行成本,提高机场桥位、停机坪的使用效率。今年10月17日,该系统投入试运行。据统计,试运行期间,南京机场的航班正常率较之前提高15%。

现代快报记者了解到,这套系统在空管、机场和航空公司之间建立了一个有效的数据信息共享平台,改变以前航班必须完全准备好后才能向塔台申请起飞的情况。空管将航班时刻的安排发布给机场和航空公司,为航空公司和机场灵活上客提供依据。对于广大旅客来说,该系统启用最直接的“利好”就是航班正常率会提高,同时大量减少机上等待时间,提高旅途舒适度。

上午灰蒙蒙 下午天蓝蓝 雾霾为啥偏爱早和晚?

空气中有焦糊味,可能是安徽秸秆焚烧烟雾飘到了南京

秋冬季节,空气质量就不让人省心了。昨天,江苏再次被雾霾所笼罩,南京污染最为严重,早上7点,就进入了“中度污染”级别。与此同时,前天晚上到昨天凌晨,住在江宁、雨花台区的不少市民反映闻到空气中有秸秆焚烧的焦糊味儿。对此,南京环保部门表示,巡查发现南京区域并无火点,应该是邻省秸秆焚烧惹的祸。 现代快报记者 刘伟伟 安莹



上午还是雾霾天,下午天空突然变得湛蓝通透 现代快报记者 赵杰 摄

雾霾来袭 江苏再次被雾霾笼罩

昨天清晨,全省被雾气包围,各地空气只能用“浑油”形容。以南京为例,早晨7点,就已达到了中度污染,在随后的几个小时内,PM2.5和PM10指数在不断攀升,在11点达到顶峰,分别为173微克/立方米和259微克/立方米,接近重度污染。

奇怪的是,中午过后,污染程度不断减轻,天空的颜色也由灰转蓝。下午4点,AQI(空气质量指数)只有95,空气质量已是良好。空气质量为何快速“变脸”?对此,“@南京气象”解释说:“主要是白天温度高,近地空气对流发展,将近地层的污染物向高层扩散,所以能见度明显好转。加上气温抬头,空气中的颗粒物给蒸干变轻,容易扩散了。”

很多市民都有一种感觉,雾霾总是在早晚时分“袭击”我们。

为何雾霾更加偏爱早晚呢?南京市气象台专家说,白天天气晴好,近地面受太阳辐射升温较强,低层湍流和对流发展,将细小的尘埃等污染物颗粒向较高层输送扩散,使得近地层污染物浓度降低,大气的通透度变好。但是到了早晚时,气温较低,近地层对流很弱,污染物积聚在近地层,容易出现雾霾。

根据预测,一直到周末,全省都有可能出现雾霾。

秸秆焚烧 一股焦糊味,谁在烧秸秆?

前天晚上到昨天凌晨,家住江宁、雨花台区的不少市民都反映闻到了秸秆焚烧气味,一位家住百家湖的居民说,昨天凌晨1点多她下了

夜班后,驾车经过机场高速,闻到有明显的焦糊味。住在雨花台区的钱先生也向记者反映称,昨晚被熏醒了,打开窗户一闻,发现户外一片浓浓的焦糊味儿。

是不是有人在焚烧秸秆?根据江苏省环保厅发布的火点通报显示:10月23日省环保厅卫星遥感监测和现场巡查情况,截至17:30,全省未发现秸秆焚烧火点。

那么究竟是哪里的火点?据了解,临近的安徽省内21日到22日大范围出现雾霾天气,当地环保部门巡查发现境内有多处秸秆焚烧火点,烟雾缭绕,绵延很长。现代快报记者发现,“@马鞍山公安交警在线”也在微博上提醒,近期安徽多地发生雾霾天气,加上部分地区燃烧秸秆产生的烟雾,给高速公路安全通行造成严重影响。

南京三日天气

今天 晴到多云,今晨局部有雾,东南风2到3级,13~25℃
明天 晴到多云,13~26℃
后天 多云,14~27℃