



## 永不停止的爱心接力

# 线路名改了,人换了,爱和温情没变

从20年前结对帮扶盲人,到5年前开始陪福利院儿童过六一,B2线的公交人不断拓宽爱的空间

在常州公交系统,有这样一群人,他们如同接力赛跑的运动员,一任接一任地传递着爱心接力棒。30年前,他们在一家残疾人工厂特设了公交招呼站;20年前,他们与两位盲人阿姨结对帮扶;5年前,他们更是将大爱拓展到助残、帮困、助学等方面……他们就是BRT二号线(简称B2线)的60位成员和他们的几任前辈。

张金恒 葛小林

## 东风铰链厂的“编外职工”

30年前,1983年,B2线还是老3路。老3路沿线有一家东风铰链厂,厂里职工都是残疾人。常州公交在厂门口特地设置了公交招呼站。从那时起,3路线就与这一特殊群体结下了不解之缘。

1994年起,3路线1201车组成员与东风铰链厂的周星萍、王志鹤两位盲人结对。当时,那趟车的驾驶员便是现在的全国劳模邵开成。只要看到周星萍、王志鹤在站台上等车,邵开成便把车停稳,将车门正对着两人,以方便他们上车。

随着公交的不断发展,3路线

由有人售票车改为无人售票车。车组人员减少了,客流增大了,对两位盲人的照顾艰难了,邵开成号召3路线全体人员,共同加入到结对帮助的队伍中来。他们自费购买了识别帽,自发慢行靠站等人,自觉搀扶残疾人上下车、找座位。贴心的邵师傅还在车厢里搞起了“委托服务”,利用语音报站器提醒车内乘客帮助两位盲人。

周星萍感激地说,“那时候,3路人的行为感动了我们所有人,厂里一直流传着这样一句话:3路人就是我们厂的‘编外职工’。”

## 爱心接力棒已经传递20年

时间一晃就是20年,3路线变成了如今的B2号线,结对帮扶的驾驶员换了一批又一批,但对老人的爱心帮助却如传递接力棒一般从未间断。

B2线的王素珍家住香江庭院,离周星萍家仅一条马路之隔。由于周师傅不能烧菜做饭,平时只能靠爱心社送饭,王素珍总会抽空烧点饭菜、带些干粮给周师傅。得

知周师傅有些贫血,她又自费采购大红枣牛奶给周师傅送去。从一次聊天中,王素珍发现周师傅对音乐颇有兴趣,每次去看望她时,都会贴心地在手机里放上几首通俗民歌给老人听。

就在上周日,B2车队的几位师傅又去了两位老阿姨家,乘着太阳不错,帮老阿姨晒好了冬被,又帮她们把床褥都铺好。



▲陪残疾人朋友游花博会

▲上门慰问结对帮扶的盲人阿姨

常州公交供图

## 公交人一路拓展大爱空间

在帮助两位孤盲老人的同时,B2人还关注更多需要帮助的人。

2009年起,每年儿童节,B2班组都跟常州儿童福利院组织一次“携手孤残儿童、畅游龙城”活动。第一次活动时,从没乘过火车的孤儿豪豪以为BRT是火车,韩师傅忍住心酸,微笑着给他解释,教他认识马路上的各种交通工具。

2013年10月6日——“第五次轮椅日”,B2班组带残疾朋友游花博会。那天下午突然下雨,B2人用雨伞、雨衣尽可能地保护好这群

特殊的游客,自己却成了落汤鸡。

B2人还长期结对资助贫困学生;今年8月,南京青奥会召开期间,他们放弃了自己的休息时间,主动当公交志愿者……

在公交公司,关于B2线的锦旗有几十面。记者翻开厚厚的好人好事汇总册,今年以来,仅记录在册的就有1000多件好人好事,财物价值100多万元。

全国劳模邵开成说,B2公交人将一路传递爱和温情,20年、30年,还将更久。

## 天气

双休日天气不错  
不妨出去走走

记者昨天从常州气象台了解到,今天一直到周日,常州都是晴好多云天气,而且气温逐渐升高。不过最近的天气虽好,但空气质量没有国庆长假刚过那么好了,有呼吸道疾病的市民们出门还是要做好防护工作。

张敏

## 今明后三日天气

今天 晴到多云 14-25℃  
明天 晴到多云 15-26℃  
后天 多云 16-27℃

## 出行

公交53路临时调整

受轨道交通一号线建设影响,晋陵中路与锦绣路路口将进行配套管线迁改施工,公交53路临时调整,由红梅公交中心站始发,原线行驶至锦绣路惠国路路口时,调整行驶经惠国路、龙城大道至晋陵中路龙城大道路口后,再按原线行驶至绿洲家园站往返。撤销“晋陵路锦绣路”双向停靠站。

葛小林

## 速读

横塘河湿地公园开建

10月21日,横塘河湿地公园工程正式开工建设,工程位于横塘河西路以东、横塘河东路以西、北塘河以南、青龙西路以北,规划用地面积约34.3公顷。主要建设内容为湿地改造、水利设施改造、园林、绿化、土方、建筑等工程。项目建设基于现状、尊重自然,实施河道驳岸、防洪堤的设置,对现有内河、养殖塘进行改造,营造湿地环境,建设公园出入口、园区道路、停车场,以及建设游览、休憩、服务、管理用房等。

陈佳 陆文杰

# 过期9个月没安检,电梯还在用 66户业主心里不踏实

房管部门表示将进行协调,争取早日换上新电梯

新北区侨光苑小区3号楼两部电梯服役已有18年,在超出安全检验期限9个月的情况下目前仍在运行,楼内66户业主每天进出电梯心里都很不踏实。物业希望业主共同出资购买新的电梯,部分业主则表示不愿意“买单”。为此,街道、房管等部门介入协调和调查,但目前两部脱检电梯仍在运行。

陆文杰

## 两部电梯“脱检”9个月,目前仍在运行

新北区侨光苑小区王女士反映,小区3号楼的两部电梯早就过了安全检验期限,但现在仍然在运行。昨天上午,记者来到了侨光苑小区3号楼,看到楼内的两部奥的斯电梯确实已经非常老旧,轿厢内的面板出现脱落,按键也有部分损坏。记者在电梯内张贴的安全检验合格证书上看到,检验单位为江苏特种设备安全监督检验研究所,但合格证上标注的下次检验时间为2014年1月,这表示电梯已经超期

运行达9个多月之久。

记者选择其中一部电梯进行体验,电梯运行比较平稳,噪音小且速度很快。“这两部电梯用了有18年了,虽然大多数时间运行起来还可以,但是过了检验期限,我们总觉得不安全,还经常有人被关在里面。”另一位业主张女士说。

随后记者在3号楼单元门外,看到了一张由新北区房管局今年6月份发出的《关于侨光苑3号楼电梯整改通知书》,大致内容为江苏特检院常州分院于2014年1月对这两部电梯进行了检验,要求物业公司在整改完毕前停止使用电梯。尽管如此,这两部电梯依旧每天在运行。

## 部分业主不愿“买单”, 更换新电梯搁置

“我们小区开发比较早,当时还没有电梯维修基金,因此目前物业无法拿出资金来更换电梯。”小区物业一名工作人员告诉记者,经过积极协调,小区开发商已经承诺与物业一起为业主垫付资金,先更换一部电梯,费用大概为30万元,此后再向业主慢慢征缴,每户业主主要要交纳七八千元。

但是,这样的建议遭到部分业主的抵制。“一半业主购房时,一次性缴纳了电梯费,现在不肯掏钱换电梯。”物业工作人员坦言,小区没有业主委员会,3号楼业主意见不统一,事情处理遇到瓶颈,物业处于两难境地。街道、房管等部门曾出面协调,但至今没有结果。江苏特种设备安全监督检验研究所年初时准备停运电梯并封存,但遭到住户的抵制,两部电梯使用至今。

## 政府部门继续协调,希望早日换上新电梯

昨天下午,记者联系上了新北区房管局物管科。一位徐姓副科长告诉记者,侨光苑小区有一笔电梯维护费用,包括业主购房时一次性缴纳的以及物业按照0.4元/月收取的电费。但十多年过去了,这笔钱肯定不够更换新电梯,需要业主配合均摊费用。

“目前物业公司提出的垫付方案还没提交到房管局。”徐副科长表示,房管部门一定全力配合从中协调,尽快更换“脱检”电梯。

记者从常州市质监部门了解到,侨光苑3号楼这两部电梯不符合运行要求,应该马上停用,但实际情况是住户需要出行,如果强行停运电梯,将会产生更多矛盾。因此,质监部门希望物业与业主早日达成一致,更换合格新电梯,保障业主的人身安全。

## 镇江供电迁改线路 “让道”城市建设

10月20日,镇江供电公司输电运检室运检一班利用激光测距仪测量完导线与树木、地面、建筑物间距,标志着镇江供电公司完成110千伏四条主干线路的迁改工程。

7月初,镇江启动横山路项目改造。220千伏鸭嘴变电站坐落于横山路,该变电站共有12条110千伏出线,其中有4条出线“横卧”在道路拓宽范围内。为配合城市道路建设需求,镇江供电公司输电运检室及时开展线路迁改工程。

自7月中旬起,输电运检室根据道路建设方案,提前更改4条线路的供电路径。这4条线路供应索普集团、李长荣化工等多家重要客户,为不影响企业生产用电,该部室仅花一个月便拆除12根老旧杆塔,电缆1800米。王亮 樊隍 林清智