



地铁出行
更快捷

地铁3号线下月全线轨通 春节前后有望通车

7月以来已处理2000多起车厢内饮食,还将加大处罚力度

聚焦南京



昨天下午,南京地铁发布了“再干200天”工作计划,备受市民关注的地铁3号线也进入到施工围挡拆除阶段,下月全线轨通,春节前后有望通车。另外,南京地铁保护办公室提醒,今后他们将加大对车厢环境以及逃票的整治力度,这也意味着,处罚列车内饮食要开始动真格了。 通讯员 地轩 现代快报记者 毛丽萍

3号线围挡要拆,路好走了

昨天,南京地铁集团董事长余才高称,3号线的土建主体基本完成,下月全线轨通,“接下来,这条线的围挡以拆为主,凡是已经完工的场地围挡,立即拆除,恢复道路交通,全面提升地铁沿线环境。”

据介绍,3号线目前在主

城内还有6处围挡,其中浮桥站小游园、新庄立交桥东南侧月底拆除,大明路铺轨基地以及夫子庙广场的围挡,在11月底之前全部拆除,上元门车站围挡以及夫子庙站2号口围挡,分别在2015年1月和2月拆除。

夫子庙站增加一个出入口

为什么夫子庙站2号口围挡最后一个拆除,昨天,余才高解释,这个出口是为对接“中国科举博物馆”临时加建的。

据介绍,夫子庙站原规划设有两个出入口。其中,南面的出入口位于建康路以北、秦淮区第一中心小学以

东上方将建设一组建筑,低处4层、高处9层,总体高度不超过40米;北面的出入口将新建一幢3层12米高的建筑。

今年8月,中国科举博物馆对外开放,考虑到“无缝对接”,游玩需求,相关部门又增建了一个出入口。

下月全线轨通,春节前后有望通车

前段时间,有消息透露,地铁3号线最快将于明年3月通车,但根据昨天会上的信息,春节前后通车很有可能。

提及3号线进度时,余才高表示,下月全线轨通。按照规定,地铁通车前,都要进行试跑三个月左右,但是地

铁3号线采取的是分段试跑,早在9月份,这条线的江宁段就率先开跑了。江宁段、城中段、江北段,待全线轨通后,再全线冷热滑调试,而2015年春节比较迟,相关人士推测,这条线很可能春节前后就能通车。



公共自行车
更方便

鼓楼将再增150个站点

公共自行车力争年底前“骑进”新街口

青奥前,鼓楼区设置了69处公共自行车站点,投放5000辆自行车,主要覆盖汉中门大街以北、三汊河以南、秦淮河以西区域。昨天在论坛上,河西公共自行车事业部行政副主管马恋透露,目前他们已经在鼓楼区范围内又选了150个站点,主要分布在新模范马路、中央路沿线、草场门大街、鼓楼区新街口片区等处。目前站点已经上报规划部门审批,如果近期批复,计划下月就开建,年底前,

公共自行车力争进入新街口鼓楼区范围,如华侨路等处。据悉,目前,河西加上鼓楼区的站点一共是250个,10500辆车,到年底前,站点将增至400个,车辆达到15500辆。

不过,马恋也坦言,公共自行车进新街口在建设上比较难操作。鼓楼的新街口区域道路较窄,空间有限,交通运输压力大,他们是用卡车来调度自行车,如何在新街口地区行驶自如,还有很多问题要解决。

此外,河西的公共自行车站点近期将增加青奥会议中心的保利大剧院、国际青年文化公园、万景园滨江线等处的自行车站点。明年,公共自行车将向秦淮区、玄武区老城范围扩大。

马恋也建议,对于公共自行车站点,规划部门可以统一协调规划场地,这样更有秩序。另外,对于自行车损坏、丢失,目前没有相应的管理规定,希望政府部门可以出台配套的法规。



过江难
请支招

每天上下班高峰期不少司机反映,由于非机动车抢道、占道,北桥上桥口经常发生非机动车把机动车道堵住的情况,非机动车驶上快车道也时有发生。昨天,网友“南京桥北新闻”给南京交警九大队支招,建议在上桥口非机动车道与公交车专用道之间设置隔离护栏,同时安排执勤人员根据机动车红绿灯来控制两个方向非机动车上桥量。不过,九大队民警告诉记者,该建议大队也曾想到并试行过,但效果并不理想。 现代快报记者 王瑞

电动车堵了大桥上桥口 网友给交管“图解”支招

交管:已试过但效果并不理想



网友给交管部门的建议图解 制图 李荣荣

非机动车堵了上桥口

家住明发滨江新城的刘先生在新街口附近上班,过大桥成了他每天的烦心事。“如果只是汽车走,问题还不小,关键是非机动车太多,上桥口又窄,全都堵在上桥口,经常把机动车道都给堵了。”刘先生认为,每天早高峰期间,非机动车往上桥口的方向

挤,是造成大桥堵车的的一个重要原因。

与刘先生有同样看法的还有张女士,“早晚高峰的时候,有些人为了赶时间,直接把车骑到了快车道上,而且在车辆之间穿梭非常危险,稍有不慎就有可能引发交通事故。”

网友支招:设隔离护栏

针对不少司机的怨声,昨天,南京交警九大队专门在其官方微博上发布消息称:大队曾尝试早高峰在上桥口拦截所有非机动车上快车道,结果非机动车、机动车全线拥堵,市民意见很大。为此,大队不定期在南堡、北堡的非高峰时间查处非机动车走快车道。建议非机动车驾驶人早高峰提前出门,以免堵在桥上,上快车道危险使不得。同时,欢迎网友提供好的建议和意见。微博一经发出,立即有不少网友参与到评论中来。

网友“南京桥北新闻”为南京交警九大队支招。这位网友建议在上桥口非机动车道与公交车专用道之间设置隔离护栏,同时安排执勤人员根据机动车红绿灯来控制两个方向非机动车的上桥量,从而最终实现非机动车和机动车排队有序上桥。

对于机动车司机反映的问题,不少从桥北骑电动车上下班的市民表示也有话说。有骑电动车的市民则建议,既然给非机动车走的道太窄,能不能在机动车道上劈出一条道,专门给非机动车走?

交管部门:已试过但效果不理想

对于“南京桥北新闻”的建议,现代快报记者随后与交警九大队民警取得联系。民警告诉记者,现在大桥拥堵主要还是跟车流量太大有关,大桥原本设计车流量为每天1.2万辆车,可目前的通行量远超数倍。加上近几年桥北快速发展,居住人口以及汽车保有量不断增加,同样也增加了桥面的拥堵程度。

此外,大桥拥堵加剧与一些司机的驾车陋习也不无关系。如碰上轻微碰撞不愿接受轻微事

快速理赔等。此外,非机动车上机动车道也颇让人头疼。

不过,对于“南京桥北新闻”给出的建议,该民警表示其实大队之前就想到并试行了一段时间,“结果由于非机动车流量太大,大量积压后直接导致上桥口拥堵了好几公里,不但不能疏导,反而导致拥堵时间增长,不少市民对此都很有意见。”此后,大队不得不再考虑其他措施加以整治。同时,欢迎更多的市民提出宝贵的意见和建议。