

# 96岁民国建筑为何戴顶“绿帽子”？原来是暂时刷成铜锈色

江苏邮政管理局旧址以后要恢复紫铜顶；下关一批民国建筑修缮，将恢复百年前场景

南京下关大马路上，96岁的江苏邮政管理局旧址昨天“火”了。市民王先生发现，这座民国建筑的穹窿顶被刷成了翠绿色，这和老楼古朴的外立面形成了鲜明的对比。若干张老楼照片发到网络上后，有网友表示不解：老楼怎么戴了顶“绿帽子”？

对于穹窿顶刷成翠绿色，南京市文广新局对现代快报记者解释说，这个方案是江苏省文物局批准同意的，目前只是对老楼进行出新，接下来会进行进一步的修缮。东南大学教授周琦表示，老楼穹窿顶最早是用紫铜包的，紫铜生锈后就是翠绿色，所以，刷成这个颜色只是想让大家看到它的本来面目。

现代快报记者 胡玉梅 实习生 周洁

## 江苏邮政管理局旧址，绿穹窿顶扎眼

南京下关大马路62号就是江苏邮政管理局旧址。大老远就能看到它那绿色的圆顶。和这座96岁老楼并排的房子，大多颜色比较暗淡，以灰白色居多，因此这个绿色的穹窿顶格外显眼。市民王先生表示，这绿色出现在民国建筑上，总觉得怪怪的。

两块碑显示了老楼的身份，其中一块是近现代优秀建筑碑，还有一块是江苏省省级文保单位保护标志碑。和以往相比，老楼没有了往日的热闹。几年前，这个老楼还像个

大杂院，有租户，也有产权单位……如今，老楼变得宁静，楼里的一些机构大多已经撤出，只剩下一家还没有搬离。原本3层的老楼，如今只有第一层还在使用。

尽管出新过，但还是难掩它的苍老。老楼壁炉顶上，有一条细长的裂痕，还长出了几棵小树，它们努力地向上生长。老楼三楼顶部，可以看到渗水留下的水渍。细细观察，老楼已经“病”了，外立面斑驳不堪，多处裂缝，有的地方还出现了开裂的洞。

## 老楼90岁时，曾收到英国的来信

“江苏邮政管理局旧址，建于1918年，是英国一家建筑事务所设计施工的。”东南大学教授周琦介绍，老楼今年96岁，采用的是地道的西洋古典风格，沿街立面设计成外廊式，细部饰有水刷石浮雕，还有丰富的装饰线条，中心构图，是一座对称式的建筑，它的外部粉刷后来成为南京各类西式建筑模仿的样板。

周琦对现代快报记者说，在南京，要找到体量这么大的纯西洋风格的建筑还是比较难的。“它在南京的建筑地位比较高。这是一座砖木混合建筑，还采用了钢筋混凝土，在当时，混凝土都是进口的，而木料用的是上好的松木。用的

砖，有的部位还有明城砖。”让周琦感到欣慰的是，这座96岁的老楼使用到现在，“身子骨”还算硬朗，这么多年来，风采依旧。“老楼的整体风貌几乎没变，内部装饰、水磨石、石膏线条都还在，尤其是木楼梯依然结实。”

邮政部门一位姓费的人士透露，在这座老楼90大寿前后，曾经收到一封来自英国的信。大意是，这栋楼从设计到现在已经90岁了，他们已经完成了最初的设计使命，今后不会对它进行跟踪观察了；同时提醒主管部门，要对老楼多加爱护。“这栋楼非常有名，在英国的相关档案馆可以找到它的原始档案。”

## 1 为何要把穹窿顶刷成绿色？ 这是复原当初紫铜生锈后的颜色

南京市文广新局相关负责人表示，老楼穹窿顶被刷成绿色，是鼓楼区相关部门为了迎接青奥会，给老楼洗脸出新刷的，用的是普通的刷墙涂料。“江苏邮政管理局旧址的修缮方案早在2011年就报江苏省文物局批准通过了。这种绿色是修缮方案的颜色。”

“修缮方案就是我做的，”周琦说，“这个穹窿顶直径大

约五六米，当年建的时候，是用紫铜包起来的。紫铜暴露在空气中，大约两三年就会生出绿锈。”周琦说，他对大楼进行实地调查时发现，穹窿顶的紫铜已经腐烂，被水泥替代，且开裂破损。当时的穹窿顶也是“绿”色，不过是斑驳的绿，现在刷成翠绿色，也是有一定依据的。因为他们做的修缮方案中，就是要恢复成翠绿色。

## 2 这个“绿帽子”以后还留着吗？ 未来将全面修缮，恢复成紫铜穹窿顶

江苏邮政管理局旧址将进行原汁原味的修缮。南京市文广新局相关人士透露，修缮方案早就通过了，只是一直没有开始。修缮方案的设计者周琦介绍，根据老楼的病情，他们开出了相应的“方子”。“老楼的砖墙变形、倾斜，木结构受潮，遭白蚁侵蚀，还有老楼的管线很复杂，管线老化，所以，要对老

楼的结构进行加固，对管线进行处理。”在修缮过程中，保持修旧如旧的原则，外立面、内部结构都不会大动，但对于已经被腐蚀掉的部分，出现开裂的地方，要进行修补。

周琦说，穹窿顶最初是紫铜做的，将来修缮时，还将用紫铜来做，而紫铜生锈长出的颜色，那就是自然的绿锈了。



江苏邮政管理局旧址老建筑戴上了“绿帽子”



中国银行南京分行旧址



原下关老码头候船厅  
民国海军医院旧址  
本版摄影 现代快报记者 赵杰

## 下关大马路“变脸”

下关的一批民国建筑，进入修缮模式。东南大学教授周琦介绍，修缮后，下关滨江一带，民国建筑真的“露”出了它原有的风骨。南京市文广新局相关负责人表示，经过修缮后，南京外滩100年前的场景将恢复。

## 老码头“候船厅”： 修缮后已变身为博物馆

在原下关区内，有条马路叫“大马路”。这条始建于清光绪年间的马路是当时下关最宽的马路。大马路路口的原下关老码头候船厅，当年热闹无比。经过修缮后，如今这里挂着“南京下关历史陈列馆”和“南京滨江商务区规划展览馆”的牌子。三层的楼房外墙修葺一新，古色古香但也不失大气。

## 中国银行南京分行旧址： 拆除加建部分，恢复原貌

中国银行南京分行旧址和江苏邮政管理局旧址是“邻居”，位于原下关区大马路66号，江苏省省级文物保护单位。这座老楼也已经在青奥会前进行出新，不久的将来也将修缮。

周琦介绍，这栋老楼的修缮方案也是他操刀的，修缮方案江苏省文物局已经批准通过。将来修缮，这栋楼主要是做“减法”，就是拆除顶楼后来加建的部分，还原它的历史原貌。

## 南京招商局旧址： 已修缮完毕，仍将用于办公

位于下关江边路的招商局旧址，今年初已经修缮完毕。周琦说，它是南京作为近代开埠通商城市的见证，也是近代办公建筑的生动例证。

这栋楼建于1947年，“它的结构问题很严重，板墙梁柱等都需要进行加固。”周琦说，这次修缮，对这栋老楼进行了最彻底的手术治疗，不仅结构进行了加固，对它的基础、地下、地上部分都进行了加固。据介绍，目前，南京招商局旧址已经修缮完毕，正在进行内部装修。将来，这栋楼还是作为办公楼使用。

## 原民国海军医院： 70天修缮完，动了“大手术”

原民国海军医院藏身在下关原惠民桥市场一带。周琦介绍，民国海军医院旧址“身子骨”很弱，到处破烂不堪。为了修缮它，相关部门动了个很先进的“大手术”，还给房子重做了排水设施。“民国建筑一般排水设施不足，而这处建筑江水涨潮时甚至超过了原房屋的地基标高，砖头从下往上烂，酥得不行。”周琦解释说。