

聚焦南京

再干两百天

发现公交车闯红灯、压双黄线、不礼让斑马线、开“斗气车”……拍下来,向南京公交集团举报,一旦核实,可获奖励100元……昨天,在市交通集团公布的“再干200天”计划中,不仅市公交集团出“狠招”治理“野蛮公交”,还透露了很多重要消息,比如长江五桥(又称梅子洲过江通道)明年要开建,形式确定为“桥+隧”。现代快报记者了解到,五桥预计2019年建成通车,届时不仅南京市民过江多了一条通道,江心洲和主城间将再增加一条免费隧道。

现代快报记者 毛丽萍

南京交通集团公布一系列重点建设项目和治理措施

长江五桥明年开建,将设收费站 市民拍照举报“野蛮公交”,有奖!

南京长江五桥规划示意图



制图 俞晓翔

“桥+隧”,定了! 斜拉桥还是悬索桥,没定!

早在2009年,在南京交通工程建设推进会上曾传出长江五桥将建成双层悬索桥,但后来又提出了隧道方案,究竟建桥还是建隧之后就成了问号。

昨天,南京交通集团董事长张映芳确认,五桥正式敲定“桥+隧”模式。现代快报记者了解到,“桥+隧”,即跨越长江主江工程采用大桥的方式,穿越夹江则采用

隧道方式,但桥型“长相”采用斜拉桥还是悬索桥,目前还没有定。

据介绍,南京长江五桥,位于南京长江三桥下游约5公里处,南京长江大桥上游约13公里处,全长11.99公里。

具体起点位于宁合高速五里桥互通,沿北岸规划预留通道方向由北向南依次与立新路、芝

河、丰子河路、南航河、新民路、滨江大道相交,然后跨越长江主航道,于梅子洲岛登陆,并与规划中的葡萄园路形成互通。接着,路线下穿夹江,抵达长江南岸,在江山大街地面以下三层位置下穿滨江大道,经过青奥中心地下停车场,下穿经过燕山路、江东路、庐山路、黄山路,而后与南京绕城公路油坊桥互通地面相接。

规划将建收费站 收不收费不好说

从整个南京交通格局来看,“大交通”的外环由长江三桥、长江四桥与绕城高速、宁淮高速构成,途经江宁、栖霞、六合、浦口,目前已经实现闭合。而距离主城区更近的“一环”主体则是绕城公路,随着五桥建成通车,将连成真正的环线。那五桥会不会免费?昨天,张映芳表示,目前不好说。不过,在五桥的规划设计方案中,主线仍设计收费站一座,位置初定在南航河与新民路之间。

长江五桥明年开建,设有收费站,与当初纬三路隧道开建时一样,先设收费站,收不收费到时再说,但纬三路隧道现在已敲定收费,五桥会不会一样,相关人士分析,不一定。他说,目前,南京正在酝酿跨江收费的调整,比如把两条隧道“打包”,一张年票,两条隧道随便走,五桥要到2019年通车,差不多还有4年多时间,到时什么情况还真不好说。

主城到江心洲 将多一条免费隧道

长江五桥按“工可”分成两个阶段施工:南岸先导段及过江主通道。昨天,现代快报记者了解到,过江通道南岸先导段(南岸接线工程)即青奥轴线段,早在青奥前就通车。而过江主通道则要待五桥桥型定下后才能新建。目前,五桥的隧道部分正在建设中,建成后,这条夹江隧道将成为主城到江心洲的第二条免费公路通道。

目前,主城市民到江心洲,都可以通过南京长江隧道的夹江大桥,免费驱车前往,到2019年长江五桥建成后,主城市民又多了一个选择,可以通过长江五桥的隧道部分免费直达江心洲。

据介绍,这条隧道建成后设计时速80公里。

相关

南京究竟要建多少条过江通道?

长江五桥《南京城市总体规划修编成果草案(2007年~2030年)》中,南京规划有21条过江通道。

已建成的过江通道有:长江大桥、长江二桥、长江三桥、纬七路过江隧道(南京长江隧道)、南京大胜关铁

路桥、长江四桥、地铁10号线。

正在建设中的有:地铁3号线、纬三路过江隧道。

规划中的有:南京长江五桥、南京上元门过江通道、南京龙潭—仪征通道、南京七乡河过江通道、地铁4

号线、南京锦文路过江通道(从滨江到桥林)、南京浦仪夹江通道、南京龙潭过江通道、南京汉中西路过江通道、南京建宁西路过江通道、南京和燕路过江通道、南京仙新路过江通道(从新港到玉带)。

悬赏令

怎样为市民出行营造安全、和谐、有序的良好环境,昨天,南京公交集团董事长、总经理朱明一点都不含糊:市民监督,有奖。

给公交站牌挑刺,奖50元

朱明表示,即日起,公交集团针对市民有反映的站牌站名混乱和错误的问题,将在全体乘客中开展“啄木鸟”行动,只要发现公交站牌站柱站名有错误现象,都可以拨打公交服务热线96155或者通过公交车上的二维码反映和举报。公交集团在核实后将给予50元的奖励。

举报“野蛮公交”,奖100元

经常有市民抱怨,公交车开得“野蛮”:闯红灯、压双黄线、借道超车、不按道行驶……昨天,朱明承诺,如果市民发现有类似现象,请您用相机或者行车记录仪拍摄下来,“如果音影资料经公交集团核实,确实存在问题后,公交集团将给予100元奖励。”他表示,如果有市民拍到公交车不礼让斑马线,也同样奖励100元。

惠民信息

南京南站南落客平台年底开通

南京南站有两个落客平台,但目前开放的只有北落客平台。在每天高铁集中的时候,北侧落客平台上经常堵成停车场,昨天,南京铁路建设投资公司党委书记李超透露,年底南落客平台就将开通。届时江宁、机场等方向的车辆可直接前往南广场南落客平台进站,不必再绕行至北广场。

江宁东山到主城拟通“定制公交”

今年10月,江北开通了到主城的定制公交。昨天,朱明透露,截至目前,已经有超过300名市民交钱,预订了11月份由江北开往主城的定制公交。目前,东山公交也正在调研江宁区开往主城的定制公交,有望在近期开通。

环城墙公交拟推“迷你”车型

明年底,南京城墙内侧将贯通,有部门提出了环城墙公交概念。虽然市客管处强调并不会真的开辟一条环城墙公交,但会优化。昨天,朱明表示,这个还在研究中,“我们准备引进一些迷你型的车,比如8米左右,开通一些支线,方便市民环城墙游。”至于票价,朱明称,只要是公交都是一个价。

水西门、太平北路站牌要智能化

南京很多公交站牌都有“提醒”功能,能提前通知乘客车辆还有几分钟到站。昨天,南京公交场站公司副总李春燕透露,年底前,水西门、太平北路沿线公交站牌也将全部更换成“智能化公交电子站牌”,同时,在条件成熟的主城区站台,也将全部安装。

11月份,掌上公交软件终极版本亮相

利用“南京掌上公交”,市民通过手机就可以查询到车站线路、换乘信息、公交车实时到站等。昨天,市公交集团透露,在前期试点的基础上,公交集团联手相关部门将在11月份推出正式终极版本的掌上公交,欢迎市民到南京公交官网下载使用。