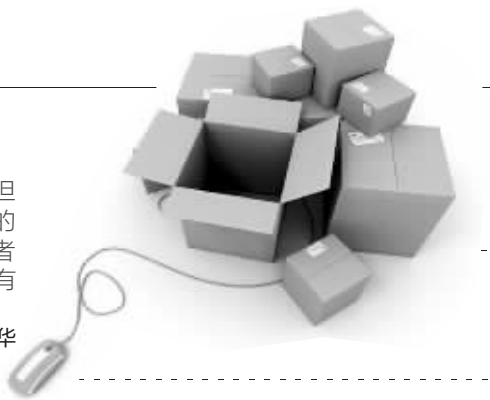


快递的春运

尽管距离“剁手党”又爱又恨的“双十一”大促还有近20天,但商家们已经开始预热,各种促销活动提前上线。面对即将到来的快递爆仓,快递公司“招兵买马”,全力备战,昨天,现代快报记者了解到,在劳动力市场,招聘快递员的信息这几天已经刷屏了,有的快递公司开出的工资待遇比白领还高。

见习记者 徐岑 张希为 现代快报记者 项风华



# “双十一”临近,快递公司纷纷招兵买马 快递员月薪有望破1万5 退休老人也能去应聘

## 快递公司招人备战“双十一”

昨天下午三点半,现代快报记者来到圆通速递珠江路营业点。一百多平方米的屋子,被划分成数个区域,里面摆放着一些零散的快递。“这会儿,是我们比较闲的时候,下午两三点,刚刚派送走一批货物。”工作人员表示。

“临近‘双十一’,最近已经忙起来。我们从10月10号就开始准备了,现在已经招了六七个人。”营业点的负责人方先生介绍,派件这块有三十多个固定员工,没有压力,“大头”在取件上,招回来的临时工主要负责后期的分拣工作。

在很多人看来,快递员干的是体力活,应聘临时工是不是要身强力壮才行?方先生笑着表示,其实他更倾向于招退休老人,“因为是后期分拣,只要是识字的,然后细心一点,谁都可以来应聘。晚上加班4个小时,每小时15元。”

而申通快递明华新村网点,也从10月中旬就开始“抢”人了。“去年,11月2日开始快件数量就猛增了,平时我们一天送500件,到双十一,要翻一番,而且会持续一周。”网点负责人郭先生告诉记者,那一个星期,他每天要从早上6点一直忙到夜里11点,“今年吸取教训,提前招人。”

但让郭先生失望的是,到现在才招到一人。“现在没什么人想做快递这行了。”郭先生表示,快递员的月薪在3000元~4000元,“我们也不能把工资定低了,那样的话,就更抢不到人了。”

## 不仅工资涨,其他福利也跟着涨

安德门民工就业市场办公室有关负责人介绍,从10月份开始,好几家快递公司就天天来市场报到想招人,比如分拣工,日薪是120元起步;快递员,月收入保证3000元以上,外地包食宿。有的快递点甚至开出了6000元的高薪。

已经干了3年快递工作的林师傅说,“‘双十一’期间工作量大,业务做得非常好的快递员,收入可以增加七八成,月收入能达上万元。”

“因为也就忙那么三四天,去年我是给每个人加了500元工资。”方先生表示,当时做得最好的快递员,11月工资拿了1万2。

不仅工资涨了,“双十一”期间,快递员的其他福利也跟着涨了。方先生举例:“比如,平时的伙食费是15元一天,那几天,一餐就是15元的标准。等结束了,我还会请所有员工去饭店,吃顿好的。”工资高、福利好,方先生表示,这都是因为快递行业人员流动大,想要留住人才。

方先生透露,今年11月11日当天的取件量,他们营业点可能会达到6万单,是去年同期的6倍。“最近又接了几家淘宝店铺,都是大单。”他表示,快递员的工资也会接着涨,估计会破1万5千元。

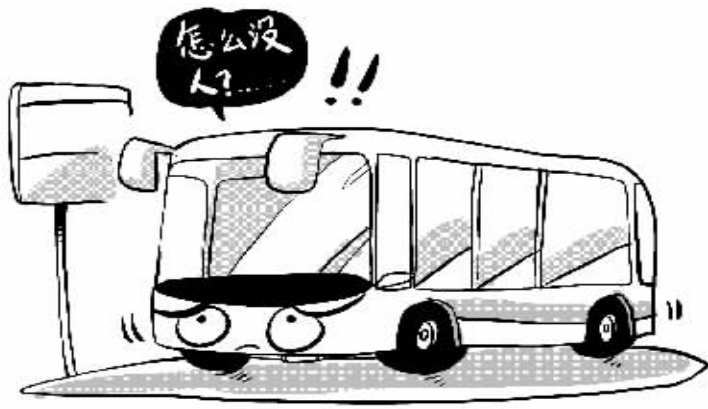
公交的尴尬

为解决威尼斯水城、天润城等小区居民的出行问题,10月18日,扬子公交高新公司在浦口区新开了两条线路:665和666路。可最近有网友发帖称,“车上一个人都没有,整个是运椅子。”前天下午,记者探访发现,乘车的人确实较少。对此,扬子公交表示,这两条线路只运营了几天,客流量少是正常现象。

现代快报见习记者 张希为

# 桥北新开的665、666路公交没人坐?

## 扬子公交:这两条线路才运营几天,客流量少是正常现象



漫画 俞晓翔

## 探访 线路开了过半,只有5位乘客

“近日,我乘坐665路,车上就我一个乘客,对面一辆665上也只有4个人,整个就是运椅子。”近日,有市民发帖称,桥北地区新开通的665、666两条公交线没什么人乘坐。这位网友还指出,这两条线路是在天润城、威尼斯水城等小区居民的要求下才开通的,“怎么又没人坐呢?”

665路公交车的始发站是威尼斯水城,终点站是解放桥,20分钟发一趟车。前天下午4点,记者来到665路的始发站,等了十多分钟后,记者坐上一辆665路,车上就记者一个人。车开出3站路,没有一个人上车,“这会儿都还没下班呢,没人坐车也正常。等上下

班的时候人会多一点。”驾驶员解释。

车子停靠百润路北站台时,刚放学的4名小学生上了车。孩子们说,他们家住天润城12街区和9街区,665路正好经过,“我们是听别人说可以坐这个车的,今天第一次坐。之前回家坐别的车,下车还得走一段路。”

孩子们下车后,车上又空了,直到泰山新村时才上来一位老奶奶,此时线路已经开了过半。

“这是条新线路,很多人都不知道,所以乘客比较少。”驾驶员说,“最多的时候,一个来回有四十多个乘客;最少的时候,一趟只有四五十个人。”

## 解释

### 运营没几天 乘客少很正常

对于网友的质疑,扬子公交高新公司负责人陶经理表示,线路10月18日才开始运营,才上路5天,乘客少是正常现象,“一条新线路开设后,3个月到半年时间内都属于‘培养期’,这段时间内乘客少是很正常的。等市民熟悉线路了,情况就会改善。”

另外,陶经理表示,之所以开通这两条线路,一是响应市民的呼声,二是配合城市的总体规划,“这两条线路连接了桥北地区的几大楼盘、医院、学校和商业网点,与地铁3号线、宁天城际无缝连接。”

扬子公交公司对这两条线路的前景也十分看好,总共为665路配置了8台车,为666路配了24台车。

记者注意到,666路经过的小区的确很多,包括鼎泰家园、浦欣家园、香榭美颂等,覆盖面较广。线路上的泰山新村站与宁天城际对接,柳州东路站与地铁3号线对接。

而665路也经过天润城等大型小区和换乘点。

“之前很多居民打电话,让我们多开几条公交线,我们前期也做了详细的考察,开通的目的还是为了方便桥北地区居民的出行。”陶经理说。

## ——公交——

### 游2路、游4路、66路 线路恢复

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)为方便市民公交出行,自后天首班车起,公交游2路、游4路、66路恢复原线运行,游3路调整首班车服务时间。具体如下:

1.游2路:由雨花台南大门开往灵谷寺方向,线路自四象桥站起,恢复经太平南路运行,沿途停靠现有公交站,并增设南京图书馆、太平南路·常府街(单)站。原临时调整期间增设的太平巷站不再停靠。

2.游4路:由雨花台南大门开往南京西站方向,线路自龙江新城市广场站起,恢复经龙园西路、定淮门大街至虎踞北路回原线运行,沿途停靠现有公交站点,原临时调整期间增设的江东北路·草场门大街、江东北路·闽江路、银城街、中保村、宁工新寓等站点不再停靠。

由南京西站开往雨花台南大门方向,线路经热河路、中山北路、虎踞北路、模范西路、定淮门大街、江东北路、草场门大街、龙园西路至新城市广场回原线运行,沿途停靠现有公交站。原临时调整期间增设的宁工新寓站不再停靠。

3.66路:自龙江新城市广场站起,线路双向恢复经龙园西路、草场门大街、虎踞北路回原线运行,沿途停靠现有公交站点。原临时调整期间增设的龙江花园(单)、龙园西路北(单)、江东北路·定淮门大街(单)、江东北路·龙园北路(单)、佳盛花园、定淮门、古平岗(西)等站点不再停靠。

4.游3路:迈皋桥广场首班车时间,由7:20提前至6:00;明孝陵停车场站首班车时间,由8:00提前至6:40。

### 10条公交线路 变更番号

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)自后天首班车起,部分公交线路变更番号。具体如下:

1.“游2路”番号调整为“202”路;2.“游3路”番号调整为“203”路;3.“游4路”番号调整为“204”路;4.“宁井线”番号变更为“707路”;5.“陆九线”番号变更为“769路”;6.“东井线”番号变更为“867路”;7.“滨一线”番号变更为“871路”;8.“滨二线”番号变更为“872路”;9.“滨三线”番号变更为“873路”;10.“滨专线”番号变更为“874路”。

### 638路、655路 站点调整

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)江北凯天路与浦六路路口交通拥堵,根据公安交管部门交通组织方案,公交638路停靠的“车站后(鼎泰家园)”站需向南迁移约80米至凯天路西段。自后天首班车起,公交638路停靠“车站后(鼎泰家园)”新址。

另外,自后天首班车起,江北区内公交655路在“丰华路·化工大道”站与“玉带”站之间增设停靠站,包括:“化工大道·大纬东路”站、“化工大道·罐区南路”站、“江北沿江·岳姜路”站、“陈庄”站、“江北沿江·皇厂河路”站、“江北沿江·新犁路”站、“江北沿江·叶庄”站、“江北沿江·通江集路”站。

## ——供电——

### 提升12345工单办结率

快报讯 今年以来,南京供电公司六合供电营业部组建了22支共产党员服务队,为社会、企业、百姓提供亲情、阳光、增值的电力服务,创新服务举措,不断提升辖区内12345工单办结率。

下一阶段,该营业部将大力加强12345工单的管控,要求分管业务领导、主管及专职人员要参与工单的审核、把关,明确目标和任务,强化责任意识,狠抓根源治理,重视12345工单办结率。同时,不断加强辖区内营业厅规范化服务,狠抓业务知识培训,进一步提升窗口人员的服务技巧和服务水平,做好辖区内优质服务工作。 苏虹