

# 国考报名时间过半,目前最热职位竞争比例达1302:1,同时,也有1087个职位遇冷

## 快报盘点江苏十大国考热门职位

2015年“国考”网上报名时间已过半,截至昨天下午5点,43.7万人通过审核,相比去年同期的54万,下降了19.1%。最热职位竞争比例为1302:1,冷热对比非常突出。“目前仍有部分职位报名人数较少,甚至无人报名。”昨天,国家公务员局考试录用司发布特别提醒,希望广大考生结合职位特点和自身条件,理性选择报考职位。

现代快报记者 项凤华

### 江苏竞争最激烈的十大职位(截至昨天20点)

职位	竞争比例
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(代码0201007007)”	672:1
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(代码0212007009)”	594:1
南京海关苏州工业园区海关“监管(一)”	522:1
江苏海事局泰州海事局“科员”	506:1
宜兴出入境检验检疫局“人事政工科人事工作科员”	404:1
南京海关苏州工业园区海关“综合(三)”	377:1
江苏海事局南京海事局“浦口海事处科员”	227:1
南京出入境检验检疫局“财务处财务管理科科员”	215:1
南京海关徐州海关“综合(八)”	178:1
宿迁出入境检验检疫局“法制与风险管理科政策研究工作科员”	167:1

位,提醒考生关注。记者统计发现,有1087个职位计划招1346人,但因无人通过审核,连续吃了6天“鸭蛋”。还有2363个职位计划招4359人,但只有5495人通过审核,面临达不到开考比例而取消职位的尴尬。

一方面,部分职位“门槛较高”,专业范围比较狭窄、学历要求较高、职位性质比较特殊等。比如,航空、海洋、海事等。另一方面也与工作地区有关。现代快报记者粗略统计,在1087个无人过审的职位中,46.9%出自“西部边远地区”。在2363个过审人数较少的职位中,42.5%来自“西部边远地区”。再加上“省级贫困县”“国家级贫困县”“本单位不提供宿舍,农村分局条件艰苦”“在本单位最低服务年限为5年”等说明,让考生望而却步。

专家提醒,2015年国考,对西部地区 and 艰苦边远地区职位、基层职位和特殊专业职位等,在划定最低合格分数线时将予以政策倾斜。

### 江苏超1.5万人抢771个职位

6天下来,江苏771个职位已吸

引了15010人报名且通过审核,总体竞争比例为19.5:1。

目前通过审核人数最多的部门是江苏省国家税务局,有5092人报考,竞争比例约为17:1,人数第二多的为南京海关,2846人报考,竞争比例为43:1。

竞争最激烈的部门依旧为中国第二历史档案馆,招录19人,有2325人报考。其中“利用处主任科员及以下(职位代码0201007007)”,其专业为艺术设计(平面、展示设计),竞争比例高达672:1;“利用处主任科员及以下(职位代码0212007009)”,其专业为日语,竞争比例为594:1。

### 目前有12个职位遇冷

江苏目前还有12个职位无人通过资格审查,其中江苏出入境检验检疫局有4个,江苏省气象局、上海铁路公安局分别有3个。

比如,上海铁路公安局南京铁路公安处“线路警务区民警”,附加说明“有时执行夜间巡逻,经常加班,适合男性,最低服务期五年(含试用期),单位不提供住宿,服从公安处内二次分配”。

## 昨天夏返场,气温飙到30℃

### 今天秋风凉,最高只有20℃

明起全省气温回升,直到周五都是晴暖天气



### 南京三日天气

今天 阴有小雨并渐止转阴到多云,偏北风4到5级阵风6级,16~20℃  
明天 晴到多云,12~22℃  
后天 多云到晴,11~24℃

快报讯(记者 刘伟伟)30.5℃,这是昨天南京高淳的最高温,对于即将迎来霜降节气的10月中下旬来说,也真是醉了。而今天,气温将遭遇“滑铁卢”,全省降温8℃左右。大家还记得上周三早晨南京的气温吗?当时只有9.1℃,而昨天早晨,是18℃。

昨天白天,南京的气温一路上扬,不少穿着厚外套出门的小伙伴意识到,自己穿错了衣服,“太热了,穿短袖就可以了。”

午后,南京国家基准气候站的气温定格在28.6℃,而南京高淳的最高温达到30.5℃。苏北地区由于受阴雨天气影响,气温低迷,徐州只有17℃左右。江苏南北两地,延续了前一天夏冬“混搭”的节奏。

很难想象,在即将迎来霜降节气的时候,气温还能如此“疯狂”。

要知道,在1972年和1979年,南京同期还出现过4℃和2.3℃的气温。

昨天,长三角一带的气温都“疯了”,江苏沿江苏南地区的气温大多在27℃以上,上海达到28℃左右,而杭州飙至30℃左右。

不过,昨天夜里,冷空气抵达江苏。今天全省的气温也将骤降。省气象台预计,今天淮北雨停转多云,但其他地区会有中雨,好在下午到夜里也将陆续停止,但今天的气温却跌得很惨,全省最高温只有20℃左右,淮北地区只有18℃,而且全省有4-5级阵风6级的偏北风。

小伙伴们,今天降雨又降温,出门的时候可要多穿些了。到明天早上,淮北地区的气温将降至个位数,好在明天起全省天气转好,而且气温又会升上去,一直到周五都是晴暖的天气。

## 全国竞争最激烈的职位1302:1

本次国考,领跑的是中央国家机关政府采购中心“采购三处副主任科员及以下”,这个职位招两人,因门槛较低,每天都有三四百人加入“战局”,截至昨晚7点,竞争比例已达1302:1。紧随其后的是国家工商行政管理总局商标局“国际注册处主任科员及以下”,竞争比例达991:1。全国妇联办公厅“秘书一处信息工作科员”,竞争比例为801:1。

中央党群机关虽然只拿出了114个职位招人,但有8088人通过审核。与此同时,国税、海关、检验检疫三分天下,考生扎堆。

但现代快报记者发现,相比往年,热度有所降低。目前仅1个职位跻身“千人俱乐部”,而去年同期,三个职位早早进入“千里挑一”,最热职位的竞争比例是3030:1。

### 1087个职位暂无人过审

昨天上午,国家公务员局考试录用司整理出无人通过资格审查职位和资格审查合格人数比例较低职

## 江苏省中医院昨天生灶开启膏方季

### 在贵州租地自己种药材

### 今年的膏方就能用上

昨天,江苏省中医院作为“熬膏大户”正式“生灶点火”。然而,如今道地的药材越来越少。为了解决这一问题,江苏省中医院在贵州建立了自己的药材种植基地,今年膏方可“就地取材”。据了解,这种点对点的定制模式在全国尚属首创。

通讯员 冯瑶 孙茜 现代快报记者 安莹

一位中医透露,如今中药药材不地道了,加上药材的采收季节、有效部位、炮制、储存等多方面不规范,在给病人开药方的时候,都必须增大药量才能达到效果。

是什么原因导致市场上地道药材变成稀罕物了?江苏省中医院院长方祝元说,主要原因是如今药材的需求量太大,供不应求。加上如今中药生产上规模的大型基地不够,产量十分分散,很多地道药材藏在深山老林里,流通渠道不通畅。

膏方好不好,药材是关键。江苏省中医院每年药材的需求量高达3000吨,为了把好质量关,医院在贵州建设了自己的药材种植基地。方祝元介绍,贵州是地道药材的王国,今年江苏省中医院在贵州租了一万多亩地,先期种植了12种常用的地道药材,比如首乌、杜仲、天麻、

黄柏等。医院专门派技术员去指导、监管。从种子的选择、栽培,到中药的加工、炮制,全程严格把关,点对点定制的模式在全国是首次尝试。

“只有这样,才能保证中药质量,比如杜绝农残、重金属超标等。同时,去掉了流通环节,还能保证药价的稳定。”方祝元说。

据了解,这些药材从去年就开始种植了,如今已经到了收获的季节,今年的膏方就能用得上。

### 提醒

#### 5天左右就可拿到膏滋

省中医院门诊部主任徐陆周介绍,今年,预约、挂号、处方、缴费、辅料配置、现场取膏都可在门诊三楼膏方服务中心完成,市民5天左右就能拿到膏滋。

## 相关新闻

### 低价药取消最高零售限价

快报讯(记者 刘峻)昨天,江苏省卫计委下发通知,要求做好常用低价药品供应保障工作,制定省级低价药品清单,取消最高零售限价。

江苏省卫计委通知要求,改进低价药品价格管理方式,取消针对每一个具体品种的最高零售限价,允许生产经营者在日均费用标准内,根据药品生产成本和市场供求状况自主制定或调整购销价格,保障合理利润。

在国家出台低价药品清单的基础上,省物价局根据国家发改委制定的日均费用标准,确定江苏低价药品清单,对省定清单实行动态管理。

省卫计委还要求完善省级短缺药品储备制度和加强短缺药品和原料药动态监测。

## 江苏交警开展专项行动

### 半个多月查获3323辆过检车

### 车主一律按上限处罚

车辆到期不年检,还明目张胆上路,小心被交警逮到后,不但面临最高处罚,车还有可能被强制报废。昨天,现代快报记者从江苏省公安厅交警总队了解到,半个多月来,全省公安交警部门在专项行动中,已查获逾期未检验汽车3323辆,其中948辆车被强制报废。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 王瑞

### 一律按上限处罚

记者了解到,此次专项行动,全省交警部门依托信息系统,排查梳理分析逾期未检验汽车情况,通过电话、上门等方式逐车联系车主,开展宣传教育和提醒督促。对逾期时间短的车辆,提醒车主尽快检验;对已达报废条件的车辆,督促车主履行报废手续;对已转让的车辆,督促车主尽快过户;对逾期未检验且交通违法行为多的车辆,告知车主尽快检验和处理。

江苏省公安厅交警总队负责人介绍,对查获的逾期未检验车辆,一律由公安交警部门扣留车辆后再按相关规定处理。车辆达强制报废标准的,将一律按驾驶报废机动车上路行驶的违法行为上限处理,收缴车辆并强制报废;属于非强制报废,车辆继续使用的,一律按上限处罚并消除违法行为,由车主补检并提供有效检验合格标志及交强险凭证后放行;车主自愿选择车

辆报废的,处理违法行为后再履行报废手续。

### 市民可拨打96122举报

说起车辆逾期未检验的原因,记者在采访中了解到:有的是部分车主忘记车辆检验,特别是新车注册满6年后,车辆检验时间发生变化,导致车辆未按规定时间及时参加检验;还有部分车主交通违法行为多,为了逃避交通处罚,主观上故意不接受检验;而部分临界报废或长期不使用的汽车,各种机件磨损老化,故障率比较高,车主为了节省费用,不愿意参加定期检验。此外,还有部分车主将车辆出售或抵押后,未办理过户登记或变更登记手续。

在此,江苏省公安厅交警总队负责人提醒广大群众,如果发现逾期未检验汽车,可以拨打96122交管服务热线,或者通过各地公安交警部门公布的举报电话、网络、微信或信函等方式进行举报。