



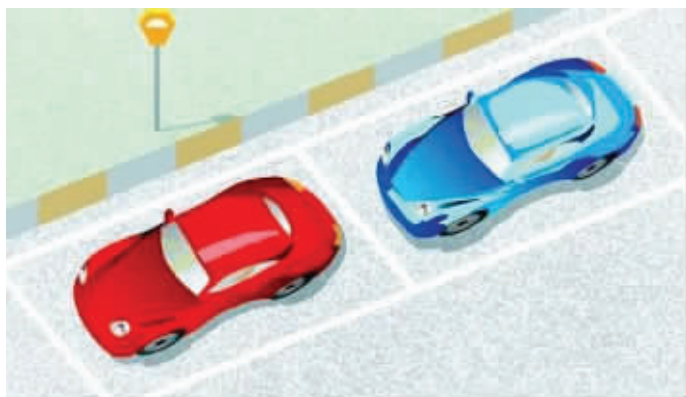
今年四月份以来, 交管局组织开展了“大干一百天、环境大扫除”停车秩序整治专项行动, 取得了明显成效。昨天, 现代快报记者从南京市交管局获悉, 此次“再干两百天”专项行动交管部门将进一步提升管理质效。前一百天从今年9月至年底, 后一百天从明年1月至4月, 进一步深化机动车违停治理工作, 并同步推动整治违法、路面指挥疏导等多项重点工作。值得一提的是, 此次交管部门梳理出任务清单, 涵盖44项任务, 并明确了各项任务的牵头领导、部门以及完成的时间节点。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 王瑞

## 交管部门梳理出44项任务清单

# 不符合条件的路边泊位一律取消

关键词: 停车



## “回头看”1.9万个路内泊位

为缓解停车难问题, 交管部门深入挖掘可利用停车资源, 前期规划出了1.9万个路内泊位。到9月25日, 主城区共有42924个路内泊位。“再干两百天”专项行动期间, 将对这1.9万个路内泊位“回头看”, 合理调整泊位的数量, 对不符合要求的, 该取消的就及时取消, 对有关泊位和路口渠化进一步优化调整。同时, 继续深入挖掘老旧小区周边停车资源。

现代快报记者从交管部门获悉, 根据现有规定, 路内泊位的调整标准为: 宽度大于12米(含)的双向行驶路面, 实行双向双停; 宽度为8米至12米的双向行驶路面, 实行双向单停; 宽度小于8米的双向行驶路面不设路内泊位; 宽度大于9米(含)的单向行驶路面, 实行单向双停; 宽度为6米至9米的单向行驶路面, 实行单向单停; 宽度小于6米的单行道不得设停车泊位。

## “四定”巡查消除整治盲点

此次专项行动期间, 交管部门将继续按照“公安交管部门牵头负责512条主次干道停车秩序治理, 城管部门牵头负责1244条支路街巷停车秩序治理”的管理格局, 对全市主次干道, 交管部门实行大队、中队、民警“三级承包”机制, 推行定人、定段、定时、定责

“四定”巡查。同时, 路口岗点警力、路段巡逻警力、监控抓拍设施形成立体管控体系, 消除整治盲点。对于梳理停车乱点区域, 安排警辅定点值守。另外, 对于主次干道影响通行、影响环境的违停车辆, 加大清拖力度。

关键词: 黄牌货车

## 下月起黄牌货车违规一律记分处理

货车违规引发的伤亡事故率一直较高。目前, 南京交管部门对于非现场曝光车辆, 由于不能确定驾驶人, 所以没有实行全面记分处罚。不过, 黄牌货车基本上是专用车, 因为定人定车, 可以基本明确驾驶人员。

交管部门表示, 从11月1日起, 黄牌载货汽车、黄牌专项作业

车以及半挂全挂牵引车在南京市发生的交通违法曝光行为, 包括非现场曝光, 凡属《道路交通安全违法行为记分分值》规定的记分范畴之内的, 对机动车驾驶人一律予以记分处理。记分达12分的, 将依法扣留驾驶证并通知其参加考试学习, 严格落实驾驶证降级换证。

关键词: 交通设施

## 更换600套老旧信号灯设备

此次专项整治行动期间, 交管部门计划更换全市各类老旧信号灯设备600套、各类老旧交通标志及杆件300套、交通隔离护栏9000套。同时, 增设各类禁停标志、限时停车标志及辅标300套、20条道路非机动车标志, 会同城管部门实施交通设施杆线下地, 复划交通标线40000平方米。

关键词: 拥堵

## 新增约10条单行线

随着机动车的快速增长, 高峰时段进出通道和部分内环线道路时常发生拥堵。例如, 软件大道的路口、机场高速匝道以及马群广场等7个交通拥堵节点。目前交管部门正会同住建部门逐点研究, 并积极配合住建部门对有关道路进行改造, 力争缓解交通拥堵情况, 打通一些堵点。

此外, 进一步优化调整路口信号灯配时, 减少行人、非机动车与机动车通行矛盾, 提高路口通行效率。在目前全市264条单行线的基础上, 准备再增加10条左右的单行线, 打造和完善微循环片区, 提升主城区的通行效率。

## 优化路网分流车辆

针对目前南京快速内环的拥堵, 交管部门表示, 将利用智能交通的出行诱导, 使原有的城市道路和新建道路都能够分摊交通流量。

据交管部门介绍, 目前南京市区井字形路网比较拥堵, 而且在进出城的一些通道口, 每到高峰时间, 车辆长时间排队。交管部门将会同其他部门优化这些路网, 同时引导市民选择“江南环”。自从绕城公路双龙街收费站搬迁之后, 已经形成了一个由纬一路、绕城公路、江山大街及扬子江大道组成的江南环。记者了解到, 目前这个江南环的车流量还不算太大, 完全可以分流主城区进出通道的车流。

开车人请注意

## 车管所“一站式”服务大厅投入使用 流程简化 新车上牌四步走

现代快报记者昨天从南京车管所获悉, 为方便市民新车上牌, 新改造的“一站式”服务大厅已投入使用, 在这里上牌只需四个步骤。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 王瑞



昨天上午11点, 记者来到位于东方城路的南京车管所。一块蓝底白字的牌子指示新车上牌可从右侧一大门进入。顺着指示牌进入车管所, 向前走约百米, 在

右手边又有一块指示牌, 写着“新车上牌专用车道”, 前面不远处有一栋建筑物。车管所考核科负责新车注册的民警朱威介绍, 这是新建好的“机动车综合业务服务大厅”, “一站式”上牌主要在这里完成。

### 第1步 核实数据给新车拍照

按箭头所指方向, 进入新车上牌通道。很快, 一处指示牌提示, 核实机动车数据的地方到了。在通道左侧一个窗口, 车主可根据车辆合格证打印出整车公告信息, 随后在旁边一个窗口完成新车拍照。

### 第2步 车架号免费拓印磨码

完成上述步骤后, 沿着上牌通道继续前行, 左转进入待检区。没有车架号拓印码的车辆可在这里免费磨码, 有码车辆可以直接进入待检区查验。

### 第3步 填写申请现场拍号牌

查验完毕后, 车主会领到一份“机动车查验记录表”, 带着这张表回到“机动车综合业务服务大厅”, 在大厅导办台领取并填写申请表。随后拿着申请表、查验记录表、发票、保险等材料, 在窗口递交材料, 工作人员现场录入, 车主可在同一窗口现场拍号牌。

### 第4步 新车上牌塑封行驶证

几分钟, 工作人员将行驶证内芯、车辆年检合格标志、机动车合格证书交到车主手里。车主将车开到服务大厅隔壁的新车上牌点, 工作人员会将早已准备好的号牌安装到车上, 并给行驶证贴上照片并塑封。

上牌

## 两三个小时就能办好

现在的机动车上牌“一站式”服务与以前相比, 究竟简化了哪些流程? 南京车管所一位负责人对此进行了解答。

一是, 手续减少了。该负责人说, 以前车辆拍完照后, 车主要先去办理其他手续, 然后回拍照点取照片, 而现在拍好的照片会自动传输至系统里。此外, 以前在办证大厅录入车辆和车主信息, 车主要排两次队, 现在只需要排一次, 因为服务大厅的每个窗口都有两人同时接待, 一人负责录入车辆信息, 另一人引导

车主拍号牌并现场录入制作车主信息。

二是, 办事窗口由7个减少至4个, 车主跑的路少了。在“一站式”服务推出前, 车主给新车上牌, 除了要跑拍照点、查验点、上牌点外, 还要跑两个办证厅, 一共要经过7个窗口。现在两个大厅合并成一个综合服务厅, 车主只要顺着上牌通道走, 通过4个窗口, 即可完成上牌流程。

由于简化了流程, 原本可能需要大半天甚至一天才能上好的车牌, 现在两三个小时就能办好。

热点答疑

## 电动车事故多, 是否限行?

不少市民骑电动车出行, 但由电动车引发的事故也不少。前不久传出消息, 广州拟全面限行电动车。南京会不会也考虑限行?

交管部门介绍, 目前南京市电动车保有量在250多万辆, 需求仍呈现上升趋势。限行电动车需要一定条件支持, 现行公共交通的通达率需要达到很高的基础才能考虑。南京是否限行, 不但要经过充分的调研, 而且要向市民征求意见并听取多方面的建议。

眼下首先要解决的并非“限行”, 而是提高电动车驾驶人的文明交通意识。

## 南京新增10处高清视频电子警察

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)从今天起, 交管部门在南京新增10处高清视频电子警察监控设备, 重点对机动车逆向行驶、不按规定变道、闯单行线、违法停车等违反禁令标志标线的交通违法行为进行拍摄曝光。

新增10处道路电子警察监控设备分别位于:

仙林大道马群立交南; 马群跨线桥下沪宁连接线; 沪宁高速一大队门前256号路灯杆; 玄武大道花园立交西转弯处; 玄武大道樱铁村14栋西侧路边; 玄武大道公安检查站; 南京火车站广场东侧; 岔路口与玄武大道路口北; 绕城公路辅道路灯杆506; 古平岗立交古平岗二层桥。