

淮北有雨来散霾,南京再等等

冷空气来前气温飙升,双休日最高温持续25℃以上

持续了半个月的蓝天白云模式,最近被雾霾打断了。10月开始至今,全省大部分地区都是滴雨未下,不过,今天开始,淮北地区将率先迎来救急雨,而南京要等到下周一了。

现代快报记者 刘伟伟 安莹

淮北周末迎“救急雨”

10月上旬,因为冷空气活动频繁,南京的小伙伴们享受的都是水晶天待遇,秋高气爽。

雾霾的成因,与天气的静稳有很大关系,南京自9月30日入秋以来,几乎就没下过雨,而全省大部分地区的情况也差不多。由于久不下雨,加上最近冷空气沉寂,所以空气中的灰霾开始累积,扩散不出去,形成霾天。

雾霾中最想念冷空气,但中央气象台预计,17日至20日,我国中东部部分地区仍然有轻雾或轻度霾,其中,华北中南部、黄淮北部等地将有中度霾,局地重度霾。据中央气象台首席预报员介绍,本次雾霾天气的范围、强度和持续时间将

不及7至11日的雾霾天气过程。20日夜间,受南下冷空气影响,上述地区雾霾天气将自北向南逐步减弱或消散。

这个周末,淮北地区将迎来一场散雾霾的救急雨,其中今天夜里有小雨,明天有小到中雨,而到了后天局部雨量可达大雨。

对于包括南京在内的淮河以南地区来说,迎来降雨要等到后天夜里。另外,受冷空气锋前增温影响,双休日到下周一白天,气温将明显回升,最高温基本都在25℃以上,而到下周一白天,沿江苏南最高温达28℃左右,南京可达29℃。

空气质量开始好转

昨天,南京看上去依旧还是灰蒙蒙的,虽然肉眼看不出太大区别,

但昨天南京的空气质量已经开始好转。16日晚上9点,南京的PM2.5浓度值一度达到了177微克/立方米。

随后,南京刮起了东南风,风力为3~4级,这有利于污染物的扩散。城市中高浓度的颗粒物也在不断稀释,空气质量一直在“努力”好转中。到了17日零点,PM2.5终于下降到良好范围内。良好的空气一直维持了11个小时。昨天中午12点,污染物再次集聚,南京又迈进轻度污染行列。

除了南京,昨天全省各地PM2.5浓度均有不同程度的下降。截至17时,13个省辖市中,徐州、苏州、南通、盐城、扬州、宿迁空气都是良好。根据预报,今天南京空气质量在轻度污染到良好之间。



南京三日天气

今天 多云,东南风3到4级,14~26℃
明天 多云到阴,16~27℃
后天 白天多云到阴,夜里阴有小雨,17~29℃



根据10月17日江苏省环保厅秸秆焚烧巡查和卫星遥感监测情况,截至17:30,全省未发现秸秆焚烧火点。

速读

后青奥时代南京如何发展? 打造“健康城市” 下周邀你来出点子

本报讯(记者 鹿伟)后青奥时代,南京该如何定位发展?近日,市政协首次与南京智库联盟合作完成了关于在后青奥时代推进健康城市发展战略的调研报告,其中建议后青奥时代南京应抓住机遇,打造“健康城市”。

如何打造? 请你来出点子

即日起至10月31日,市政协官微“@议政金陵”将开展“健康城市”有奖问答活动,邀网友积极参与。10月22日(周三)上午10:00,市政协将在南京政协网举行以“后青奥时代南京发展:建设健康城市”为主题的网络访谈直播节目,邀请部分嘉宾与网友互动,大家一起出点子。

航海类人才供不应求 2100多个岗位 争近千名毕业生

本报讯(通讯员 陆莹 记者 金凤)当很多小伙伴还在苦苦寻觅工作时,江苏海事职业技术学院轮机工程专业的大三男生陈龙已经跟一家远洋公司签订就业协议。昨天,在江苏海事职业技术学院的毕业生供需见面会上,989名航海类毕业生被2100多个岗位“争抢”。

跟陈龙签约的是青岛的一家远航商务有限公司,“一周前他们就来招聘面试了,两轮考核下来,基本就定了,今天只是来最终确定。”陈龙说,一年后转正,他的月薪将过万元。

江苏海事职业技术学院就业处副处长顾明亮说,该校2015届航海类毕业生989人,企业需求岗位有2100多个,供需比约1:2.1,目前,超九成学生已经达成工作意向。

2014年中国中小城市综合实力百强县市发布 江苏5市进前十 江阴排名第一

本报讯(记者 薛晟)在10月17日举行的《2014年中国中小城市绿皮书》发布会暨第十届中国中小城市科学发展高峰论坛上,江阴荣获“2014年中国中小城市综合实力百强县市”第一名。其他依次分获前十名的城市是:江苏张家港市、江苏常熟市、江苏太仓市、浙江慈溪市、江苏宜兴市、湖南长沙县、福建晋江市、浙江义乌市、辽宁海城市。

洪泽湖大堤封闭维修

本报讯(通讯员 叶顺亮 李万友 记者 季金晶)近日,淮安市洪泽县对洪泽湖大堤进行封闭维修,工程11月底结束后,大堤将全部实施封闭管理,禁止机动车通行,保护世界文化遗产、大堤防洪设施和水源。据悉,为保护世界文化遗产原貌,保护大堤防洪设施和洪泽湖水源,自10月份起,洪泽县就对洪泽湖大堤实行封闭管理。封闭路段北起省堤防管理所南侧,南至五里牌与大堤交界处,全长20.2公里,货车、客车等所有机动车辆将被禁止通行。

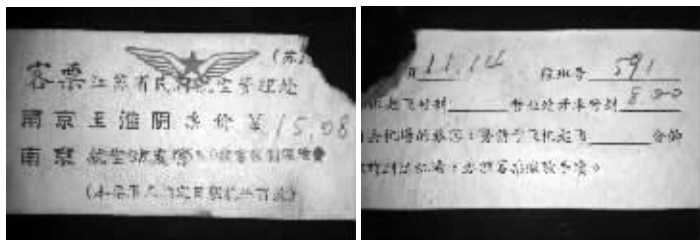
50多年前,南京到淮安就有航班了

速度只相当于现在的普通列车,机票长得像汽车票

10月26日,南京到淮安就可以“打飞的”去了。现代快报发布这一消息后,引起很多市民的关注。

昨天,一位盐城市民打来电话,“南京到淮安,不是现在可以乘飞机去了,而是又可以乘飞机去了……”他说,他手上有一张以前南京飞淮阴(现改名淮安)的机票,足以证明这条航线曾经有过。经核实,南京到淮安确实在上世纪50年代末就飞过,不过,飞机时速只相当于现在的普通列车。

现代快报记者 毛丽萍



50多年前南京飞淮安的机票 陈跃春供图

陈跃春是盐城人,今年57岁,平时就喜欢收藏。他说,这张机票是他偶然从档案室“捡”来的。

第一眼看到机票时,现代快报记者也着实愣了一下,这不是汽车票吗?但是仔细一瞅,它真是一张罕见的机票。“这边缺个角,看来以前乘飞机,跟乘汽车一样,撕个角作凭证。”陈跃春说。

就这张机票信息,现代快报记者询问了南京禄口机场多个工作人员,他们都直言没见过,“南京航空站可能就是大校场机场。”但是淮安涟水机场不是2010年9月26日才通航,难道淮安还有另一个机场?辗转多次,民航江苏监管局终于为大家揭开了谜底:1959年11月10日,南京到淮阴试飞成功,正式

开航。“这条航线开通时间不长,1961年10月就停飞了。”该局相关负责人透露,当时执飞的飞机为“运-5”,一架飞机只能坐12个人,“飞机小,稳定性差,碰到大风,感觉飘来飘去的。”该负责人称,当年,他从山东济南到临沂出差时坐过一次,印象也就这么多了。

10月26日,南京飞淮安40分钟,以前飞机也有这么快吗?该负责人笑了:“哪有,以前的飞机时速大概150~200公里。”陈跃春说,他小的时候,从盐城到南京一天都到不了,淮阴到南京估计也要很久,“可能有急事,才会坐飞机。”他说,别觉得当时机票有多便宜,15块多,“那时一个月工资才20几块。”

据透露,当时买票坐飞机,要先到单位开介绍信,然后去公安局办手续。

国考报名第三天,16万人通过审核

国家政府采购中心一职位竞争比例达721:1

快报讯(记者 项风华)昨天是2015年国考网上报名的第三天,现代快报记者统计发现,截至昨天傍晚6点,报名审核通过的总人数已突破了16万,即一天新增10万人加入“战局”。

现代快报记者看到,传统“热衙门”人数涨势强劲,昨日“领跑”众岗位的是国家机关事务管理局中央国家机关政府采购中心的“采购三处副主任科员及以下”,招2人,吸引了1442人争抢,竞争比例721:1。国家工商行政管理总局商标局“国际注册处主任科员及以下”职位,被挤到第2名,招两人有981人过审,竞争比例为490:1。山东出入境检验检疫局黄岛局港口查验处“再生资源查验二科科员”是后起之秀,竞争比例是477:1,昨天迅猛抢占了第三名。如果说老牌

部门竞争激烈,海关的情况就可以用局部白热化来形容。比如,上海海关要招162人,已有3148人通过审核,平均考录比达到19:1。南京要招66人,吸引了1122人报考。

截至昨天下午5点,在苏岗位过审人数为6583人,总体竞争比例为8.5:1。中国第二历史档案馆的“利用处主任科员及以下”,这两个职位热得烫手,其中一个要求专业为艺术设计(平面、展示设计)的,竞争比例高达404:1;另一个是要求日语专业,其竞争比例也高达304:1。专家认为,如此高的比例竞争,可能与这两个专业冷门有关。

专家提醒,紧接着的双休日,将迎来报名高峰,提醒考生把握报考节奏,抓紧时间筛选最适合自己的职位,理性报考。

链接

江苏职位竞争最激烈的十大岗位 (截至昨日17点)

职位	竞争比例
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(代码201007007)”	404:1
中国第二历史档案馆“利用处主任科员及以下(代码212007009)”	304:1
泰州海事局“科员”	234:1
南京海关苏州工业园区海关“监管(一)”	230:1
宜兴出入境检验检疫局“人事政工科人事工作科员”	183:1
南京海事局“浦口海事处科员”	136:1
南京海关苏州工业园区海关“综合(三)”	128:1
南京出入境检验检疫局“财务处财务管理工作科员”	104:1
张家港出入境检验检疫局“鉴定科化矿产品检验工作科员”	83:1
昆山出入境检验检疫局“法制与风险管理科法制工作科员”	75:1