

南京交通两问

纬三路过江通道处于长江大桥与纬七路过江通道之间,距离长江大桥5公里,建成后通行能力将是长江大桥的两倍多,而且它直接与城市快速内环相接,一旦通车将大大缓解南京过江难。这条过江通道虽规划中有收费站,但收不收费一直没有确定,昨天,现代快报记者从相关部门了解到,该隧道已确定收费。不过,多个部门正在积极探索过江收费体制改革工作,统筹研究过江通道体系收费政策,有望推过江通道月票,纬三路过江通道、纬七路过江通道(即南京长江隧道)随便走。

现代快报记者 毛丽萍

1 为什么大桥还是堵过江通道多了 收费政策是不是该变一变

南京纬三路过江通道确定要收费了 酝酿调整过江通道收费体系 有望“打包”推月票



工程进度: 十一月完成岩层段掘进
通车时间: 最快明年年底
收费政策: 拟推两隧道打包月票

11月完成隧道岩层段掘进,明年年底完工

纬三路过江通道,在江南段有两个入口,一个在扬子江大道海德卫城附近,另一个位于定淮门大街,两个入口在扬子江大道地底交会后,交叉“潜”入长江,直达江北丰子河路出口,全长7368米,采用双向八车道,设计时速80公里。

按照原计划,这条隧道青奥前通车,可是隧道盾构机在江底掘进到三分

之一位置时,盾构机刀盘磨损严重,不得不更换刀具。耽误了两个月时间。

目前,隧道南、北线掘进均基本稳定,截至9月底,隧道北线盾构已掘进1460米,占盾构段总长的41%;南线盾构已掘进1452米,占盾构段总长的35%,根据工程推进实际情况,工程计划于今年11月完成隧道岩层段掘进,明年年底完成工程建设。

与纬七路过江通道一样,收费

纬三路过江隧道通车后,将极大地拉近主城与浦口之间的距离。今后从市中心通过定淮门大街去顶山镇只要20分钟左右。与纬七路过江隧道一样,纬三路过江通道也没有收费站,在江北主线,浦珠路南侧。但是收费站究竟收不收费,一直没有说法,“收费站会先建,到时是不是用,或者怎么用,还没定。”业内人士曾这样表示。

不过,昨天,现代快报记者了解到,目前该隧道已明确收费。相关部门解释,由于过江通道是社会公益性基础设施,

建设投资大且无直接投资回报。目前,南京收费过江通道都是通过以收费权质押的方式取得银行贷款,然后在规定年限内通过征收车辆通行费来偿还银行贷款本息,以市场方式筹措建设资金。纬三路过江隧道项目符合《中华人民共和国公路法》和《城市道路管理条例》规定的设置收费站条件,项目拟参照其他过江通道建设融资模式,通过收费还贷。

目前,南京市交通运输局已经按照市政府要求就纬三路收费事宜进行研究。

拟推过江通道月票,两条隧道随便走

过江通道越来越多,收费站也越来越多,怎样才能缓解过江难,促进江北新区发展做好服务支撑,昨天,现代快报记者了解到,相关部门正在积极研究过江通道体系收费政策,初步计划是推出“打包”月票,两条隧道(纬三路过江通道、纬七路过江通道)办一张月票。

昨天,相关人士透露,他们的初步想法是,把两条隧道“捆绑”,适当降低月票收费标准,或者沿用现在的纬七路过江隧道月票标准,小车300元/月,到时不管是办哪条隧道的月票,两条隧道

都可以随便走。对于月票,现在南京牌照小车,只需10元一次,可能要提高收费标准,比如25元一次,“主要是便捷经常往返江北的市民,偶尔过次江的则不再优惠。”

至于为什么不同时把长江二桥、长江三桥、长江四桥也纳入“打包”收费,该人士表示,三桥与四桥已经与江苏高速路网联网收费,捆绑不起来,“二桥经营权卖出去了,但可以争取一下。”不过,该人士强调,这只是初步想法,方案还有待完善,最终报市政府审批定夺。

2 司机难招,是否能减负 为什么车还难打出租车多了

平时打车,出租车司机抱怨最多的就是份子钱,“每天一觉醒来,我就负着债!”这是许多出租车驾驶员最爱说的话了。目前,南京普通出租车份子钱一个月在7000元左右,已经维持了好多年,而新增的中档出租车一个月份子钱已经超过8000元。高昂的份子钱,让一些想开出租车的人望而却步。昨天,南京市交通运输局局长陈雷对此回应,对于出租车司机份子钱,物价部门正在进行调查和审计,“根据审计的结果,我们会配合物价局来研究,对出租车承包金结构、标准来进行优化调整。”

现代快报记者 刘伟伟 张瑜 毛丽萍

南京出租车份子钱最高每月8400 的哥:一天跑12小时,月入才4500

相关部门正在调查审计,将研究优化调整

【现状】

南京出租车最高份子钱每月8400元

现代快报记者从南京市客管处获悉,目前南京有12392辆出租车,其中普通出租车9532辆,其余2860辆均为中高档出租车,后期还将新增100多辆中高档车。

依据车型不同,每月的“份子钱”也有所不同,现代快报记者了解到,目前普通出租车的“份子钱”为每月7000元,除了英伦和比亚迪电动车以外的其他中高档出租车,为每月8400元。

而此前为吸引驾驶员开英伦和比亚迪纯电动出租车,江南出租公司将份子钱进行了调整,英伦出租车每月“份子钱”为6500元,而纯电动出租车,前半年每月7000元,之后7700元。

【困境】

一天12小时月收入仅4500元,司机难招

去年开始,南京总计投放3000辆出租车,但是这批新投放的出租车,由于应聘人员难以满足所有需求,所以大部分车辆都是“单人驾驶”。

驾驶员李师傅以前是一名普通出租车二驾,后来南京大批量新投放出租车时,他应聘成为一名中高档出租车的主驾,开的是标致508。李师傅告诉记者,由于运价相对较高,他不止一次遇到过乘客挑车的现象。

李师傅一天的工作时间大概在十二三个小时,但是他告诉记者,去掉加气的钱和“份子钱”,每月的收入只有4000-5000元。

李师傅的这一说法,记者从几家出租公司得到了证实。江南出租公司相关负责人表示,以比亚迪纯电动为例,驾驶员每月营收额在1.5万元左右,如果去掉“份子钱”和电费,每月的收入大概在4500元左右,但每天工作时间为12-13小时。

正因为如此,今年青奥,大量出租车投放后,出租车驾驶员成了新问题,没人应聘。“已经上路的40多辆标致508,大多都是一个人开,大部分是由老驾驶员转来的,新招或者说新手驾驶员不超过10人。”一出租车企业负责人无奈地表示。

【追问】

现行的出租车份子钱是不是不合理?

出现这种情况,是不是南京出租车

份子钱不合理,昨天,陈雷表示,最近,物价部门对出租车公司收取的所谓份子钱,进行了一次调查和审计,结果很快就会出来,根据审计的结果,交通部门会配合物价局来研究,对出租车承包金结构、标准来进行优化调整。

油价跌跌不休,燃油附加费会降吗?

尽管近期国内成品油经历“五连跌”,而且本周五还可能迎来“六连跌”,那出租车燃油附加费是不是也该下调了?现代快报记者了解到,南京现行的出租车油价运价联动的启动点为5.53元/升、6.64元/升、7.75元/升……目前油价虽然连续下跌,但价格还是不会低于6.64元/升的启动点,所以燃油附加费暂时也不会调整。