

现代快报15周年报庆 系列报道 2

“来晚了这边车位都没有。”在横山桥镇居民眼里,昔日一到晚上就黑灯瞎火的镇区,如今有大型超市、大酒店、海鲜城,还有电影院、汽车4S城,简直成了城里的“CBD”。而在不久的将来,镇上的客运东站二期工程将建成地铁、BRT等多位一体的交通枢纽。

在接受记者采访时,横山桥镇党委书记储小平表示,这几年横山桥镇选择了产业转型升级、镇村规划建设、生态文明创建“三驾马车”走路,将为把横山桥建成“精致宜居、景美宜游”的常州东部后花园继续发力。

通讯员 沈静 现代快报记者 刘国庆

# 显山露水 打造江南“普罗旺斯”

横山桥镇全力推进生态文明建设,创建“精致宜居、景美宜游”的常州东部后花园

## 仅用3年,“草莓地”上长出了CBD

还在几年前,小陈到横山桥镇一家建筑企业负责设计工作。“那个时候,下班后,在镇上也没什么地方去,四周都是黑灯瞎火的。”小陈感慨地告诉记者。现在的横山桥镇区,和城里已经没啥区别了,这里不仅有大型超市、量贩式KTV铜锣湾、海鲜城、各种品牌连锁餐饮,而且最让小陈感到兴奋的是,镇上还有了环卓时代凤凰影城。小陈很喜欢看电影,以前看场电影都要赶到城里,现在在镇上就能看到电影。“这里已经形成一个大型商圈了,每天晚上车子都停满了。”

小陈眼中的商圈,位于横穿镇区而过的潞横河的南侧。很难想象,2011年以前,潞横河南侧的新利贸业地块只是一片脏乱差的“草莓地”。当时,现任横山桥社区党支部书记管建本还在镇上负责环境卫生工作。他回忆,当年的“草莓地”是环境卫生的“重灾区”,相关部门不得不在沿路竖起广告牌,一边遮挡、一边清理整顿。让管建本没想到的是,仅仅过了三年,这里已经变成了横山桥的“CBD”。经粗略统计,新利贸业广场每天的人流量在万人以上。

一些来逛街的市民抱怨,如果来晚了,可能找不到车位停车了。

居高的人流量,一度超出了常州环卓影城有限公司负责人张建明的预期。7月开业至今,环卓时代凤凰影城已经拥有会员4000多人,辐射到周边的横林、郑陆等地。“开业仅1个月就在幸福蓝海院线的78家电影院中排到中游水平,这在业内来看是很少有的。”

陈金凤是横山桥社区的居民,一家住在横山桥老的商贸区美士隆市场附近,以前只在老菜场买菜。镇上两个大超市开业以后,她就成了超市的忠实“拥趸”,每天早上总在两家超市间来回穿梭、比价。

今年以来,她有了点小小的“苦恼”。“超市里总能碰到郑陆、崔桥、戚墅堰甚至市区前来采购的人,高峰时候买菜排队要半个小时才能付款。”时间长了,也就习惯了,心里甚至有了点小小的优越感。

她告诉记者,3年前,上海的亲戚回乡探亲,言语间总免不了对乡下地方的“小觑”。“这两年他们回来,看到这里的变化,态度明显变了,也不再说是乡下人了。”

## “显山露水”,建生态文明镇区

在当地居民看来,这几年镇上不仅商业发展了、道路交通便利了,环境也在日渐变好。

据了解,改革开放初期,横山桥镇曾因“采石之乡”“化工之乡”闻名。

上世纪90年代末至21世纪初,镇政府开始取缔采石场,关停了大大小小20余家采石场。2007年开始,又投入2000多万元,对废弃宕口进行全面复绿;截至2010年,完成山体复绿面积1000亩。裸露的山体逐渐变成了一个乔木、灌木及地被混交的自然种群,美化环境的同时,显示了其生态效益。去年落户东城湾村的“江南普罗旺斯”项目考察组,正是被这里郁郁葱葱的山地景观吸引。

“今年,镇里实施‘清水工程’的革新河、潞横河、城湾环山河等8条主要河道中,已有6条开工治理。此外,各村还将对村域范围内的黑臭河道全部疏浚整治,使百姓重拾水乡记忆。将来,山脚下会有一片薰衣草的花海,与现有山体景观连成一片,建成一个以农产品种植、加工、科研、流通和生态旅游为特色的现代农业生态观光园。”横山桥镇党委书记储小平说,此外,横山桥的冶金、化工、电动车等行业,也正向新材料、装备制造、机械加工等产业转型。

“调优结构、减轻污染、修复生态、整治环境”才是发展的主题,未来化工企业将全面退出集镇范围。”该镇有关负责人透露说,2013年,横山桥镇完成服务业增加值49亿元,同比增长28.3%,占GDP比重达42.2%。横山桥汽车城、羊绒城二期、奥阳华美达酒店、恒耐物流园、新利贸业广场……一个个服务业项目落地生根,茁壮成长;以龙潭湖农业生态园、江南普罗旺斯、东风村千亩现代农场三大示范园区为龙头,现代农业水平正不断提高。

“生态建设投入大,看似吃了亏,但长远看,是推动区域经济社会可持续发展的催化剂。”横山桥镇党委书记储小平认为,花大力气推进生态文明建设,最终的落脚点是民生,这与群众路线一脉相承。



竹箦镇既有瓦屋山这样的美景(题图),也有咸鹅之类的美味 竹箦镇供图

## 在镇上就能享受三甲医院的服务

医疗联合体

前不久,横山桥镇的王师傅在镇上的卫生院做了一次椎间盘突出手术。王师傅听医生说,要是在以往,这样的手术要转到城里的大医院。如今,这类手术不再需要转院,由三甲医院的专家在卫生院完成。这些都得益于今年6月份,常州二院携手横山桥镇卫生院构建武进区首个医疗联合体。

“横山桥镇卫生院异地迁建项目正在筹备完善,规划设计定位为二级医院和二星级绿色医院,预计2016年下半年启用。”横山桥镇卫生院有关负责人介绍,他们与常州二院合作建立武进首个医疗联合体,开展以组织管理、业务技术指导、科研合作、院际会诊、双向转诊、人才培养、继续教育等全方位的合作。在技术层面,特别是在人才及医疗资源等领域的合作,不仅能够打破乡镇医院的发展瓶颈,更是推动乡镇卫生院快速发展、为群众提供优质

高效医疗服务的一条捷径。“医疗联合体的建立,除了服务10万横山桥镇居民,还能辐射周边地区,最终将惠及常州东大门的25万老百姓。”据悉,从今年7月份开始,常州二院省市级重点专科包括骨伤科、妇科、呼吸内科等全面延伸到横山桥镇卫生院,每周一到周五上午,常州二院都会在卫生院安排专家坐诊、专家查房、专家手术,每周常州二院的专家还会组织卫生院医护人员进行专业的业务学习。

对于需要关节置换、股骨头置换等不得不转诊的病人,横山桥镇卫生院与常州二院开通了内部绿色通道,第一时间转入上一级医院治疗。接受治疗后,康复期的病人可以通过绿色通道再转回乡镇卫生院。“病人回到卫生院进行康复治疗,能够享受乡镇卫生院的报销比例,离家近方便治疗的同时,相关费用也会大大降低。”

## 要让人在城镇中更好地生产生活

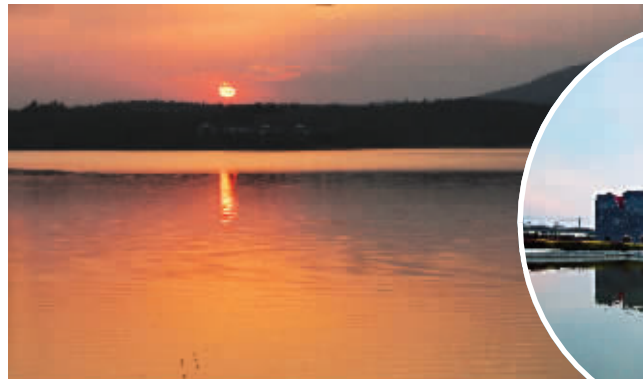
新型城镇化

“横山桥镇地处武进乃至常州的东大门,多年以来产业发展有一定的基础,城镇化的速度相对有点慢。”横山桥镇党委书记储小平说,这几年,横山桥选择了产业转型升级、镇村规划建设、生态文明创建“三驾马车”走路,不仅工业产业在加快升级,服务业也开始发展,镇区的面貌开始得到改变。

“目前,我们正在探索‘镇村同步’的新路径,以提高村级收益、百姓生活品质、环境质量、城市化率为综合目标,消除城乡二元结构,建设人们感受得到的城镇化。”储小平说,“城镇化不是简单地造房子,而是要在产业支撑、人居环境、社会保障、生活方式等方面实现由‘乡’到‘城’的转变,要让人在

城镇中更好地生产生活。”他举了个简单的例子,横山桥新开业的两家大型超市,最近正需要招聘400多位工作人员。那些从土地上流转出的劳动力,可以自然过渡到服务业,农民除了土地流转收入,还有工资收入,而且就在家门口就业。“这就是城镇化的表现。”

储小平说,今年横山桥镇更是全力加速新型城镇化、新型工业化进程,以改革创新、项目驱动为抓手,深入实施“产业转型升级、城乡一体发展、生态文明建设、社会民生幸福和党员干部能力素质提升”五大工程,为建成“精致宜居、景美宜游”的常州东部后花园当好先行军,在苏南现代化建设示范区中打造新亮点。



神女湖晚霞(左),新四军江南指挥部纪念馆

## 客运东站将建成多位一体的交通枢纽

除了像城里一样有了CBD,横山桥镇还有了汽车4S城。这个总投资10亿元、规划用地500亩、建筑面积20万平方米的汽车4S城,已有宝马、凯迪拉克、雪佛兰、一汽大众等多家经销商入驻。“常州中、西、南、北都有汽车城,唯独缺了东面的板块,这是一块必争之地。”常州一家汽车销售服务公司的负责人说。横山桥镇三产服务业科一位负责人说,“慕名而来的汽车经销商已经覆盖到全国范围。”

让众多在横山桥镇工作的新市民感到方便不少的是,镇上的常州客运东站于今年9月启用。

据了解,该客运站为二级客运站,总投资约6000万元,占地面积2万多平方米。一期占地1.6万平方米,建筑面积为5939.7平方米,其他配套设施包含停车场、后勤保障处等。投运后日均发车260余班,日发送旅客量5000人次。这也是常州市继汽车客运总站、武进汽车客运站、花园汽车站、城北客运站之后的第5大客运中心,填补了城东汽车站的空缺。

据横山桥镇农路办有关负责人介绍,客运站一期投运后主要提供长途客运服务,未来二期建成后,将成为地铁、BRT、公交、客运等多位一体的交通枢纽。