



不要横穿轨行区、不要向轨行区扔垃圾、不是每个门都可以上下车……

乘有轨电车,你做得对吗

苏州市有轨电车1号线万人免费试乘活动开始以来,三天已有超过两万人次试乘。记者从高新有轨电车公司了解到,试乘活动期间,市民横穿轨行区进入站台、在站台候车倚靠护栏等情况时有发生,十分危险。另外,有轨电车和地铁区别也很大,为此,有轨电车公司希望通过本报向市民们逐一介绍如何正确、文明乘坐有轨电车,如有疑问,可拨打有轨电车服务热线:0512-68558155。 赵丁 王玲玲



行人横穿轨行区非常危险 赵丁供图

选择合适方式出入站

有轨电车1号线的站台全部为地面站台,分为两种形式,一种为岛式站台,一种为侧式站台。

岛式站台即车站设在马路中间,两边一来一去共用一个车站,主要有龙康路站、嘉陵江路站、龙山路站、高新区管委会站和苏州乐园站;侧式站台,即一来一去各使用一个站台,主要有阳山南站、马涧路站、白马涧生态园站、何山路站和新区公园站。

市民们切不可直接穿越轨行区进站台,那样非常危险。根据站台形式的不同,行人可以通过人行横道、地下通道及天桥三种方式出入站。

候车时勿倚靠护栏

和地铁有屏蔽门不同,有轨电车站台只设置了隔离护栏。电车进出站时,乘客需在黄色区域外等候,切勿倚靠护栏,以免发生危险。

同时,站台上都设置了分类垃圾箱,请勿向轨行区乱扔垃圾。因为这样不仅不文明,同时也给有轨电车的正常运营带来安全隐患。

中间两个门为上车门

每列有轨电车共有6个车门,和地铁每个车门都可以同上同下不同。有轨电车的中间两个车门为上车门,两边的4个车门为下车门。大家在下车时,请注意车门上的标志,通过“下车门”下车。同样,站台上也有明显的标注,乘客需根据站台标注,在上车位上车。

上车自助购票,全程3元

有轨电车购票方式和公交类似,和地铁不同,采用上车购票方式。乘客可以刷卡,也可以投币,全程为3元,10公里以上翻牌为2元,即苏州乐园站、龙康路站上车为3元,马涧路站起上车为2元。

另外,持苏州市民卡刷卡购票享受7折优惠;70周岁以上老人、离休干部、革命伤残军人、因公致残警察、市级以上劳模、残疾人、义务教育阶段学生免费乘车;60-69周岁老人持老年卡、普通高中、中专、技校、职高学生持学生卡购票享受5折优惠;每位成人可携带1名身高1.3m以下的儿童免费乘车,超过1名儿童的,按超过人数购买相应车票。

新闻链接

配套有轨电车 公交新增招呼站

记者从高新区相关部门获悉,为配套有轨电车开行,方便乘客接驳换乘,10月16日起,多条途径新区公园、外企服务区、苏州乐园等站点的公交线路增加了招呼站。

招呼站即公共交通系统中,在固定线路上,根据乘客的特殊需要,临时停靠车辆的地点。此次的公交线路增加的招呼站包括“新区公园”、“新区公园西”、“新区外企服务区”、“湘江路华山路南”、“苏州乐园北”等。其中,“新区公园”、“新区外企服务区”站涉及公交308、324、300路;“新区公园西”站涉及公交301、324、35、319、326、报关专1线;“苏州乐园北”站涉及公交324、67、816、37路;“湘江路华山路南”站涉及公交308、324、30、338、400路。 张伟敏 王玲玲

430辆人力客运三轮车 将继续穿行在苏州小街小巷

近日,镇江市政府召开新闻发布会,称将从10月31日起禁行人力客运三轮车。消息出来后,引起了苏州人力客运三轮车从业者的关注,有三轮车工向本报打来热线电话,询问苏州的相关政策是否会有所调整。记者昨天从苏州市客管处获悉,苏州目前共有430辆人力客运三轮车,按照公司化经营模式,实行“一车一工”。苏州市客管处三轮车管理科相关负责人昨天向现代快报记者证实,苏州将继续维持目前的人力客运三轮车运营模式,让这些430辆车继续在街头为市民出行提供方便。 蒋文龙 文/摄

三轮车工月收入超4000元

坐着红顶灰底的人力客运三轮车,穿行在苏州老城区的小街小巷,体验一回江南小桥流水的别样情致,已经成了不少游客一件“到苏州必做的事情”。

根据苏州市客管处的数据,目前苏州市区共有430辆人力客运三轮车,分属于风光和吴航两家不同的公司。苏州市客管处三轮车管理科单科长介绍,2010年,苏州市政府投入2800万元,对人力客运三轮车行业进行了综合整治,将原来的“挂靠式”经营模式变为公司化模式,实行“一车一工”,车工从三轮车公司租车,与三轮车公司签订劳动合同,按国家规定缴纳养老保险,并接受相关条款约束。整治完成后,苏州的人力客运三轮车就从500多辆减少为目前的430辆。

单科长告诉记者,苏州市客管部门也已经出台了相关规章,对人力客运三轮车的经营进行规范化管理。这些车辆的经营时间是早上6点到晚上9点,主要服务范围在苏州高架以内,高架之外只有两个经

营站点,分别是苏州市汽车南站和虎丘景区。

苏州风光三轮车公司共有人力客运三轮车351辆,该公司董事长谢先生介绍,目前这些车工的月收入可以达到4000元左右,“经营情况不错,现在还有100多人等着报名呢。”

车工如违规将被开除

据了解,目前苏州的人力客运三轮车收费实行议价政策,政府部门制定了一个指导价格,单人起步价2.5公里以内为8元,超过部分每公里收费4元,两个人的起步价为12元。乘客可以以此价格作为参考,与车工商定一个合适的价格。

单科长告诉记者,目前从事人力客运三轮车工作的绝大部分都是外来人员,客管部门每年会有两次定期培训,要求这些车工们统一服务标准,“车容车貌,个人着装,哪些行为是禁止的等等,这些都会讲到。”

此前,有市民在网上发帖,称坐人力客运三轮车时遇到漫天要价、私自拉客等情况。对此,单科长表



在苏州古城区的大街小巷,都能看到这种红顶灰底的人力三轮车,它们也成了苏州古城街头的一道别致风景

示,市民可以拨打96196或12345热线反映,一旦查实,将对车工进行严肃处理。他介绍,从2010年至今,已经有3名车工因为违规被开除,“有一个车工捡到乘客的苹果手机,在客管处的时候不承认,结果出了大门就跟人家要1000块钱,否则就不还了,这种情况肯定要开除的。”

单科长认为,苏州的人力客运三轮车这么多年来一直都存在,一

方面与市民的认可度有关,“现在超过40%的车工都有接送孩子上学、送老人去医院等固定的包车生意。”另一方面,苏州背街小巷众多,不少出租车都比较难到达,三轮车的存在,也是对苏州交通运输体系的一个补充,为市民提供了便利。他向记者表示,苏州将继续维持目前的人力客运三轮车运营模式,让这些430辆车继续在街头为市民服务。

天气

秋高气爽宜珍惜

最近秋阳明净,气候干燥,细心的市民会发现嘴角更容易起皮了。专家提醒市民,预防秋燥要多吃润肺的梨、百合、银耳等,并适当地延长睡眠时间。

今天仍然是晴天,西北风,风力不大,最低气温只有10℃左右,最高22℃,温差再次拉大,各种外套可以闪亮登场了。气象专家同时指出,未来一段时间,北方的冷空气将开始唱主角了,会频频南侵,而恼人的雾霾也会一次次来袭。所以,目前这秋高气爽的好天气,得格外珍惜。

从目前的气象资料来看,明天温度会稍有上升,最高在24℃左右,并将持续到下周。天气渐冷,很多市民骑车外出都会反穿衣服挡风,但如此穿衣,有危险时双臂活动受限制,无法保护自己,危险无处不在,出行的市民要注意了。 尹焱

今明后三日天气

今天 晴转多云 10℃~22℃
明天 多云 14℃~24℃
后天 多云 15℃~24℃

速读

浒墅关开发区老镇改造项目3所配套学校开工

浒墅关开发区老镇改造项目日前又有新进展,项目配套的三所学校——苏州高新区文星小学和苏州高新区第五初级中学已经进入土建工程阶段,苏州高新区文星幼儿园目前也已完成设计方案,近期将开工。 许新 王玲玲

26日玉雕慈善拍卖 善款捐残疾群体

10月26日,在姑苏区人民政府大礼堂(平川路510号),将有一场“关爱帮扶献真情,情洒姑苏暖人心——无瑕之爱”名家玉雕作品慈善拍卖会。拍卖会共征集到48位国家(省)级玉雕大师的77件作品,义拍所得善款将全部用于辖区内市广济医院和16个街道精神卫生日间康复站场所设施改善,帮扶智残、精神病残等特殊群体。 陈小芬

120家“苏州造”企业 喊你网上淘实惠

记者从苏州商务局获悉,“苏州造”内外贸一体化网上销售平台明天将正式启动上线运行。目前,上线销售的企业达120家,其中包括老百姓耳熟能详的科沃斯、波司登、采芝斋等苏州知名品牌。目前“苏州造”平台已经可以浏览了,但要等到明天才能在线支付,感兴趣的市民可登录www.madein-suzhou.cn先睹为快。 孙佳桦

再就业免费培训招生 47种专业任选

再就业免费培训开始招生了,本期培训设“办公自动化及网络基础知识”、“水养花卉”、“育婴师”等47种热门专业。培训面向高新区、工业园区、姑苏区符合条件的城镇失业人员、下岗职工,符合条件的报名者可持本人身份证及有关证件,到户口所在地或市人力资源和社会保障培训指导中心窗口,通过系统软件报名。 尹焱