

# A股投资重心 从小市值转向中市值

当前A股指  
数已进入欲调难调  
状态，市场信心虽强但  
也易感风寒。预计短期  
将维持强势，主题投  
资重心将转向中市  
值群体。



漫画 雷小露

## 市场运行脉络 已日益清晰

本轮行情运行至今，市场运行脉络已日益清晰。先看一组关于市值一股股价涨幅的数据：市值20亿以下460家，20-50亿1080家、50-100亿508家、100-200亿217家、200-300亿89家、300-500亿46家、500-1000亿39家、1000亿以上28家，对应的今年股价涨幅分别为69%、42%、28%、16%、10%、5%、3%、2%。其中，市值100亿以下的涨幅超过平均股价涨幅15%。

很显然，从数据看，无论是新产业还是转型升级(购并重组)，本轮行情最有效的选择投资标的都是100亿市值以下群体。但是，市场运行规律告诉我们，当预测不再模糊的时候，这种趋势的持续性就值得怀疑。

另外，股价涨幅也确实与企业盈利完全脱钩，股价涨幅最小的500-1000亿、1000亿以上市值群体，其过去三年净利复合增速恰好是最高的，分别为17%和13%，其他市值群体全部为微增长或负增长，完全脱离现实业绩支撑。

行情运行至本月，随着三季报的披露，业绩对股价的冲击会集中出现。

不过，小市值股的中期潜力依然存在，这是当前大环境所决定的。本轮行情孕育于2007年传统产业危机冲击，动力源于经济增长结构重构。传统产业衰退伴随新产业逐步崛起，其间的美股就此有十分典型的体现，股市推动力基本由新产业来主导。

相对而言，A股复杂一些，因其间传统产业产能过剩意外强化，直至近年才开始加速消化，加上政府主导产业转型，这个时候，全流通

机制下的产业资本渐渐主导本轮行情。选择小市值股，最大优势是在一、二级市场互动时获取最大的资本杠杆，其基本模式是“定增募资——收购资产——股价升值溢价”，率先在移动互联网主题行情(2013年行情，以乐视网、掌趣科技为代表)中取得成功，到现在，这种模式已全面开花，并已传导至军工板块(收购或置换军工或科研资产)、央企及地方国企(收购或置换集团或科研院所资产)等。

## 行情调整或悄然而至

可以肯定的是，这轮主题投资不同于以往的概念题材，有实质性优势资产注入或转换，“泡沫”(估值溢价偏离过大)也不会简单形成。

估值溢价偏离总是从个股再到群体，当转移到板块群体时，调整级别就会上升，像2013年下半年的移动互联网、安防、苹果产业链等群体见顶调整。现在，军工板块也有类似特征，目前军工板块的强势趋势十分明确，但板块性的估值偏高正越来越大，随着中国重工、中航电子等大市值股不断转强，看似强化行情，实则力量衰退。

主题投资这种由小市值向大市值转移的现象，就是中短期风险逐步积累的过程。中短期内，以小市值为核心的成长投资主题(新产业+转型购并重组)还会持续强化，但内部结构会发生变化，或向中市值过渡；或向低估值股转移。不过，需要提醒的是，成长主题转向中市值，也会给资本杠杆放大带来困难；转向低估值寻找支持，本身也是一种防御情绪。因此，若中市值成长股整体升温，不是更强上涨行情开始而是调整悄然而至。

据《上海证券报》

## 沪港通开闸在即 公私募分歧加大

**●** 近日大盘频现盘中震荡，市场分歧渐显，有观点认为这与沪港通即将在10月底启动有关。多数公募认为沪港通将利好股市，而部分私募则认为沪港通落地后，资金流动会随着市场炒作降温而改向，甚至建议减仓以回避风险。

现代快报记者 诚文

南方基金杨德龙对记者表示，沪港通是一大利好，它可以增加基金公司的创新能力，可以提升投资者的情绪，随之而来的增量资金预期有望维持反弹行情，使得指数上涨带动蓝筹上涨。

富国基金张峰则指出，实际上，沪港通的利好早已显现，沪港两地市场标的差异化的投资者提供更多多样的选择，尽管短期来看，市场涨幅很难判断，但长期来看，A股相对便宜的大中盘股票和港股相对便宜的中小盘股票将继续受益。

部分私募也赞同沪港通利好股

市的看法。

然而也有部分私募认为，沪港通在测试阶段的确给市场带来很多正面预期，但当沪港通真正兑现之时，多头的脚步可能就要停下。“如果沪港通启动后没有大动静，那么市场向下调整的可能性更大。”北京某私募人士对记者指出。

前海旗隆基金则有更悲观的预判，前期市场涨速过快使得投资者认为落袋为安，而那些在调整过程中还没有撤离的投资者多数在等待沪港通落地，然而在沪港通实施的时候，不排除蓝筹股会发生一轮暴跌。

### 相关新闻

#### 沪港通推出时间 或周五宣布

开闸或在27日

有接近监管层人士向记者透露，证监会暂定在本周五正式宣布沪港通开闸时间，并已口头确定推出时间为10月27日。

华南某券商经纪业务部副总表示，证监会在周五例会宣布沪港通开闸时间的概率非常大。同时其表示，其所在券商已完成了沪港通现场检查，技术系统已经全部准备就绪，只待开闸。其表示，沪港通正式开闸当天，监管层会举办敲锣仪式。

综合

### 天天出彩

#### 体彩7位数(14159期)

中奖号码:6492785

奖等 中奖注数 每注奖金

特等奖 0注 0元

一等奖 119注 2885元

#### 福彩3D游戏(2014279期)

中奖号码:066

奖等 江苏中奖注数 每注奖金

单选 217注 1040元

组选3 383注 346元

组选6 0注 173元

#### 体彩排列3(14279期)

中奖号码:592

奖级 中奖注数 每注奖金

排列3直选 3212注 1040元

排列3组选3 0注 346元

排列3组选6 7970注 173元

#### 体彩排列5(14279期)

中奖号码:59299

奖级 中奖注数 每注奖金

排列5直选 114注 100000元

#### 福彩双色球(2014119期)

红球号码:6 13 17 20 26 29

蓝球号码:9

奖级 中奖注数 每注奖金

一等奖 16注 5570537元

### 市场焦点

#### 伊利股份离奇暴跌

近7亿资金跌停板抄底

在消息面无明显利空的情况下，伊利股份13日离奇暴跌，早盘一度跌停，收盘也大跌6.28%。值得注意的是，伊利股份当日成交金额大幅放大，全日成交32亿元，创出上市以来的新高。而在其跌停价23.36元处成交了6.80亿元，占全日成交金额的逾二成，这意味着大量资金在跌停板处趁机抄底。

股价离奇暴跌，资金刻意做空成为市场普遍的猜测。不过，查阅伊利股份的最新“两融”数据可知，其融券做空的资金却并不大。截至上周五仅2704万元，为近期的较低水平。

6月3日，伊利股份曾因光大证券的一份看空报告而暴跌近

8%。该报告认为伊利股份未来五年将遭遇低温奶、常温酸奶和进口奶实质性冲击，并罕见地给予伊利股份“卖出”评级。不过，随后多家机构发表报告称伊利股份属于被错杀。在6月3日的暴跌中，伊利股份的融券余额也为2000多万元，为当时较低水平。

巧合的是，伊利股份股价频频受阻于所谓的800亿市值“魔咒”，该魔咒指当部分成长性上市公司市值攀升到800亿元甚至更高时，容易引发市场对其成长空间的忧虑而导致股价下跌。除了伊利股份，格力电器、中联重科等公司均曾受阻于“800亿市值”附近。  
据证券时报网

### 新股动向

#### 第五批IPO批文或本周下发

预计15家至20家公司获批

随着13日第四批最后一只新股设计股份上市，IPO重启后第二轮四批新股已全部完成了发行上市，而随着月中的临近，市场对于第五批IPO批文的下发预期也在逐渐增强。

“从目前情况来看，IPO的审核速度已经加快，发行速度也将加快。批量发行还在继续，本周又到了监管层下发批文的时间节点，有可能出现15家以上公司拿到批文的情况。”一位不愿具名的资深券商人士向记者表示。

“目前市场表现已经转强，所以证监会发批文不会过于看重市场情绪。只有市场特别低迷的时候，市场承受力才会被考虑。而最近市场走势比较好，预计四季度发行节奏应该会提速，现在市场对新股的接纳能力也有明显提高。”南方基金首席策略分析师杨德龙表示。

“根据前几批新股的发行节奏，按照监管层批文下发管理，预计本周就会有近20家左右企业拿到发行批文，届时市场也将迎来第五批新股。”知名经济学家宋清辉向记者表示，目前，投资者已经逐步适应了新股发行的节奏，在这个过程中也学会了合理安排资金使用，大盘对新股发行的敏感度正在降低。

据《证券日报》

### 外资调仓迹象明显

#### RQFII A股ETF连续三周遭赎回

港股持续调整，前期备受追捧的RQFII A股ETF近期也全面遭遇高位赎回。香港交易所网站披露的交易公开信息显示，上周在港上市的RQFII A股ETF已连续第三周呈现整体净赎回态势，而且资金流出本周仍在继续，外资调仓迹象明显。

港交所的数据显示，上周(6日至10日)，包括南方A50ETF、博时A50ETF、易方达中证100ETF等在内的多只基金遭遇净赎回，净流出资金近15亿元人民币。这是RQFII A股ETF连续第三周整体遭遇净赎回。

其中，南方A50ETF为近20周以来首次遭遇赎回，净流出资金近4亿元人民币；博时A50ETF则是连续第三周被赎回，基金份额一周累计减少2.65亿份，相当于净流出逾9亿元人民币。

现代快报记者 时娜

### 物流全省版

#### 诚招昆山、张家港、盐城广告代理

订版电话:13002581905

南京宇峰物流  
内蒙古、西北、新疆、东北、云贵川  
南广、福建、山东、淮安特色专线  
025-85566524、025-84022675  
13851630087、13515118937

南京昆贵物流  
贵阳、昆明  
贵州全境、云南全境，品牌专线，值得信赖  
业务 025-85818301、0511-87781656  
13245226780、13057512558 李经理

合肥新世纪货运  
无锡、合肥、芜湖、马鞍山  
安徽全境  
服务热线:13961836155 李先生  
无锡 0510-82305097、合肥 0551-62339815  
芜湖 0553-5766746、马鞍山 0555-8220526

万普物流  
南京、芜湖、合肥、徐州  
安徽全境  
南京:025-86979888、85073797 (铁路)  
芜湖:0553-5880071、5860728 (铁路)  
合肥:0551-62596597、徐 州:0516-82396888  
全国统一客服电话:400-889-2056

南京齐志物流·快件车  
南京→沈阳、哈尔滨、长春  
东北三省特快专线，全境到达每晚发车  
服务热线:13851748882 高经理  
刘小姐

无锡迅速物流公司  
无锡→新疆全境  
无锡货运市场最具实力新疆专线  
0510—83858222, 83858955