

# 喝了17年的桶装水“宁水” 月底要和大家说再见了

南京水务集团旗下这家公司将解散,落实“国资退出一般竞争性领域”政策

南京市民宋女士是“宁水”桶装水的老客户。近日,她听说这家公司将面临解散。昨天,宁水公司一则本月底停止供水的解散公告,证实了这个消息。

南京宁水饮用水有限公司相关人士告诉现代快报记者,公司解散的决定,是在国资退出一般竞争性领域的政策背景下作出的。这意味着,从下月开始,南京市民就要告别喝了17年的宁水纯净水了。

现代快报记者 付瑞利



位于鼓楼区水厂路8号的南京宁水饮用水有限公司



目前,“宁水”桶装水还正常生产供水 现代快报记者 施向辉 摄

## 公告

### 有17年历史的宁水 本月底停止供水

“根据股东会决议,南京宁水饮用水有限公司已于2014年9月15日决定解散,现已进入清算程序。宁水公司供水至10月31日结束。”昨天,这则公告引起一些市民的关注。因为在不少南京人看来,宁水可谓本地桶装水市场的领头羊,是拥有17年历史的老牌子。

现代快报记者拨打宁水的订水热线,接电话的工作人员表示,目前仍在正常接订单、送水。不过,对方建议不要再购买水票,最好是送水员送一桶上门,就付一桶的钱,直至本月底停止供水。

公告显示,持宁水有效期内水票的客户,将在本月以后收到有关退票事宜的安排。

老客户宋女士则表示,刚买了10张水票,“应该能用得完。”不过,她对宁水解散同样相当疑惑,好好的公司怎么会走到这一步呢?

## 探访

### 桶装水还正常生产,每天供水三四千桶

带着宋女士的问题,现代快报记者来到位于鼓楼区水厂路8号的南京宁水饮用水有限公司。今年夏天,记者曾来过这里,当时生产厂房内相当热闹,工人们正在忙活着。而昨天记者看到的景象,与当时并无多大差别:大量空桶堆在小拉车上,几名工人示意来人,禁止进入厂房。

“刚过完国庆,这两天需求量有所上升,每天得三四千桶水。”一名工作人员说。不过,提起解散的事,旁边的几名女工小声议论起来,她们自称是外聘人员,公司解散,就没法继续上班了。当然,人们也拿到了相应的补偿,还算满意。

在该公司办公区,一位负责人

### 送水站该何去何从? 还在观望

在宁水龙江小区送水站,站长丁先生介绍,站内的客户有100多个,平均每天送水五六十桶。“我们送水,每桶挣一块多钱。”丁先生说,他来宁水才一年多,当初就是听它的名头响,才加入的。现公司面临解散,他也在考虑还要不要继续干这一行。

陈先生是宁水北京西路送水

站的负责人。他说,目前首要的是保证用户的用水。另外,还得寻找新的供水商,“除了宁水,南京还有其他几家生产纯净水公司。我们还在考虑。先坚持到这个月底,把宁水的桶装水送完再说。”陈先生称,他已经和客户们就此事打过招呼,不少人感到惋惜。

在南湖,唐先生的送水站规模

表示,按照上面的要求,国资退出一般竞争性领域,所以,宁水解散。他称,下一步,北河口水厂扩建,公司的这块地也将被利用。

宁水官网“企业介绍”一项显示,该公司是南京水务集团有限公司投资数千万元,于1997年创建的。是南京市产、销量最大、自动化程度最高的桶装水企业之一。

很大,从2000年就开始做了,主要面向河西的用户。他说,这个站每个月要送一万多桶水。和陈先生一样,他也在观望,看下一步与哪家供水公司合作。

不过,他表示,他听到消息称,有单位看中了宁水在南京的影响力,想接手继续做。可这未得到核实。

## 声音

### 能否留住 “宁水”这块牌子?

针对其解散的情况,有长期关注宁水的市民说,宁水是南京本地品牌,又有着水务集团的背景,市民认可度高。如果就这么突然解散,未免太可惜,能否留住“宁水”这块牌子?

尽管感到惋惜,宁水相关人士还是表现出了无奈,“这也是没办法的事情”。

现代快报记者了解到,今年7月,南京在国资退出房地产领域后,又下发相关文件,要求南京国资退出一般竞争性领域,包括传统工商业、设计、施工、监理、养护、环卫、园林、审图等。

随后,记者致电宁水所属的南京水务集团,对方表示,解散该公司是落实相关政策。不过,对于公司会不会选址重建,会不会以另外一种方式继续经营,以留住宁水这块牌子等,对方并未透露。

# 昨晚8点50分,中华门站送走最后一批乘客

7102次卖出1520张绝版车票,但只有150多人踏上最后的“小清新之旅”

昨天晚上8点50分,K1325次列车从中华门站缓缓驶出,开往南昌方向。这是最后一列在中华门站上客的列车。昨天,它为中华门站送走了最后一批乘客,大约50人。中华门站告别客运的消息传出后,很多市民致电本报,晒出一沓中华门站老车票,表达不舍。

现代快报记者 刘伟娟



火凤梧收集的中华门火车站老车票 现代快报记者 马晶晶 摄

### K1325次列车送走最后一批中华门站乘客

昨天晚上8点多,中华门站的候车室里,乘客三三两两地坐着,在等K1325次列车。王腊梅一家8口人对面而坐,有说有笑。

王腊梅告诉记者,9月26日,她和老伴儿从南昌到南京来探亲。昨天,老两口买票回南昌。王腊梅称,买票时,他们才知道中华门站要停办客运了。“因为我们本来打算15号回南昌的,听说从中华门站出发,最后一天是13号,于是,就决定提前回老家,还从中华门站走。”王腊梅说。

8点22分,车站工作人员放行,乘客从候车室转移到了站台。不久,K1325次列车驶进站台,从车上下来很多乘客,其中不乏从南京站坐到中华门站的。张女士从车上下来,称没买到中午的7102次,于是就买了晚上

的K1325次,来体验一下绿皮小火车。

8点50分,铃声响起,K1325次列车缓缓启动。列车开远了,站台上依旧还有市民恋恋不舍地拍照。

### 7102次昨卖了1520张票,来乘车的仅150多人

每天,经停中华门站的列车共有5趟。其中,数中华门站到南京站的7102次最受欢迎。

昨天是7102次列车最后一次停靠中华门站。跟前几天不一样的是,昨天,在中华门站乘坐7102次的人并不多。车站工作人员介绍说,昨天7102次列车中华门站到南京站的车票卖出去1520张,但是来乘车的150多人,仅是售票的1/10左右。

对此,车站工作人员并不表示意外,因为昨天是工作日,大家都要上班。而且昨天这趟7102次的车票,很多人都是买了珍藏的。

### 南京大爷晒老车票怀念老车站

今年66岁的南京大爷火凤梧告诉现代快报记者,在他们那个年代,坐火车是一件很奢侈的事情。

如今,中华门站即将停办客运,火凤梧从现代快报上看到相关报道后,忍不住在家翻箱倒柜,找出当年自己在中华门站上车的老车票。这些剪过缺口的老车票被他收集成册,小心翼翼地珍藏着。

火凤梧翻看着一张中华门到康复路的老车票,告诉记者,这是他1978年乘坐的,票价2.1元。火凤梧说:“康复路在安徽芜湖。”1977年,火凤梧的女儿出生了。他想着要带女儿体验一下火车。他第一次带女儿坐火车是在1985年,从中华门站坐到南京站。“票价2毛钱。”火凤梧说,这样一趟火车就相当于一次旅行了。