

# 地铁2号线上海路站1号出口距离市妇幼最近,可是也有点不方便 这个地铁口没有设置自动扶梯 准妈妈们吐槽“爬楼梯累得慌”

怀孕7个多月的王女士,定期要到南京市妇幼做产检。她每次都坐地铁2号线到上海路站,再从1号出口出来。“好奇怪,省口腔医院、省中医院的出口都有自动扶梯,偏偏这个出口没有,身子越来越重了,举步维艰。”王女士说,这个出口离市妇幼最近,当初为啥没考虑到准妈妈们,设计个自动扶梯? 现代快报记者 赵丹丹 毛丽萍

## 记者探访

### 准妈妈爬台阶 走两步就得歇一下

昨天,现代快报记者乘坐地铁2号线到达上海路站。这个站点共有3个出口,从1号出口出来是环亚广场,它就是离南京市妇幼最近的出口,还有两个出口设在马路对面的省中医院和省口腔医院门前。如王女士所说,这两个出口都设有自动扶梯直达地面。省中医院出口除了有自动扶梯,还设置了一处直达地面的厢式电梯,主要方便残疾乘客上下。唯独环亚广场门前的1号出口没设电梯。记者数了一下,共有56级台阶,一口气爬上来有点累。

记者在1号出口处观察了5分钟,就看到11名准妈妈出站。看上去怀孕三四个月的孕妇,步调稍缓,步伐还算矫健。但有些看上去怀孕七八个月的准妈妈,走起来就没那么轻巧了。一名准妈妈,一手抓着楼梯扶手,一手扶着腰,走几级台阶就得歇一会儿。

没有自动扶梯,带孩子去市妇幼看病的家长也有些手忙脚乱。妈妈抱着孩子,奶奶抬儿童车,好容易走上来了,气喘吁吁。

“是挺不方便的。”怀孕9个月的刘女士说,她住在江宁,要先坐1号线到新街口,再转2号线到上海路,一路上就挺折腾的,出站还要爬台阶,确实挺累的,而且担心上下台阶会滑倒。她也想过从省中医院那个出口上来,但还要过个马路,路远了点。“要是能设计个自动扶梯,就方便多了。”

准妈妈王女士也吐槽说,月份越大,产检次数越多,爬台阶很吃力。“我每次都要老公扶才能上去。”她说。

### 还有不少站点出口 没有自动扶梯

现代快报记者随后又来到地铁1号线三山街地铁站,该站通往建康路、水游城方向的3号出口,也只设计了台阶。一位男士正拎着箱子艰难地往上走。不过,记者注意到,楼梯的一侧设有残疾人专用的特殊装置,上有援助电话,该装置类似传送带,工作人员可以用这个装置帮助残疾人上下楼。

在地铁1号线玄武门站,记者看到,通往玄武饭店的1号出口,也没有设置自动扶梯。而且出口处较宽,中间还设置了隔离栏。

同样,地铁2号线西安门站4个出口,其中三个出口设置了自动扶梯,唯独通往西安门广场东侧的4号出口设置的是台阶。不过,记者注意到,这个出口只有1米多宽,相对较窄,这可能是无法设置扶梯的主要原因。



准妈妈上台阶挺辛苦 现代快报记者 赵杰 摄

## 地铁回应

### 有条件的出入口 都设置电扶梯了

为什么地铁有的出入口设置了电扶梯,有的却没有?现代快报记者昨天从南京地铁部门了解到,只有垂直距离达6米以上的出入口才必须设置电扶梯,不符合条件的则根据现实情况而定。

南京地铁相关负责人称,地铁2号线上海路站1号出口的垂直距离并没有6米,而且设置电扶梯“先天不足”,“首先设置电扶梯,出入口必须要有一定的宽度,简单地说,就是要有地方,同时还要满足消防条件,在这种情况下,才能设置电扶梯。”他告诉记者,从便民角度出发,只要符合要求的或者有条件的,南京地铁都在出入口设置了电扶梯。

考虑到准妈妈们的需求,这位负责人建议,可以搭乘直上直下的厢式电梯出站,然后过个马路到市妇幼。

### 温馨提醒

地铁每个车站都有一部厢式电梯,身体不舒服或者有特殊需求的乘客,都可以选择这种电梯出站。

近日有市民发微博,图片上84路公交车理工大底站的站牌,高高地贴在一棵行道树上。昨天下午,车队已将站牌取下。目前车队正在和有关部门协商,希望在下客站的马路对面重新设置一个起始站。 现代快报记者 孙玉春 文/摄



## 公交站牌上树 这是要治颈椎病?

昨天上午,现代快报记者在孝陵卫南京理工大学正门西边找到一个公交站台,正是84路的底站,不过只下客不上客。沿着站台向前走了四五十米,记者终于找到了贴在树上的“站牌”。这张84路标志牌贴在树干近4米高处,在更高处的树枝上,还粘着“84(南京南站—理工大学)”的线路牌(见图)。

这个“树标”站台后面是49路的场站,记者向场站里的工作人员询问情况。对方称,场站面积小,只够停49路的车,无法再停84路的车。不过乘车市民不清楚情况,“每天都有很多人来问,怎么在场站里等不到84路。”然后他们会告知,84路要在场站门口等。

记者采访时,一位大妈向工作人员打听84路车。她对记者说,84路不进场站,又不在下客站上客,她也想不到要在场站门

口等,“什么标志都没有!”记者告诉她,站牌贴在树上,她抬头找了一会儿才看到,直摇头:“这哪能看得见?”

昨天下午,现代快报记者联系了84路车队,车队工作人员称不知道站牌贴在树上,找人到现场查看。晚些时候对方答复称,84路的站牌原本是标准站牌,近期49路场站改造,把站牌撤了,施工人员弄了个站牌标志,贴在大树上。“这肯定是不规范的,谢谢提醒。我们已经把树上的牌子撤除了。”

84路车队的工作人员表示,49路此前增加了车辆,场站内没法再停84路车了。目前84路理工大底站上车的位置有点尴尬,请乘客谅解,这几天还是要在49路场站门口等车。他们正在和有关部门协商,希望在下客站的马路对面重新设置一个84路起始站。

# 30年缺牙,20分钟成功种植 56岁盐城大叔 体验“神奇”纯韩即刻种植牙

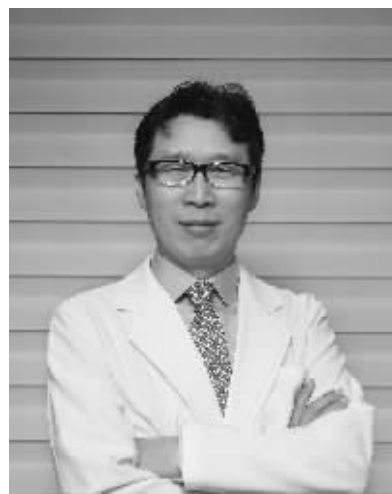
因为高性价比和纯韩品质,国庆节期间南京金铂利齿科迎来了种植牙高峰,根据调查显示,在整个国庆长假期间,韩相国院长共计接待缺牙患者60人,进行纯韩种植牙超过100颗,韩相国院长也告诉我们,单颗牙缺失患者值得关注,因为长时间单颗牙缺失导致的缺失牙旁边的邻牙受损或脱落的结果非常可惜。

## 无奈拔牙 盐城大叔缺牙30年

来自盐城的老刘今年56岁,30多年前当兵的时候,一次意外受伤让他有一颗牙齿晃动严重,老刘说,那时候远在湖北,当地的医疗水平有限,部队的医生建议他拔除,他当时又不懂口腔相关知识,就听从了医生的建议,结果在今后30多年的时间里,一直配戴假牙,虽说早已习惯假牙,可是老刘发现,自己的口腔黏膜经常被假牙划伤,牙龈也经常出血,更糟糕的是,老刘发现缺失牙齿隔壁的门牙开始移位,并且下沉很多,一笑起来就看到非常突兀的一颗大牙,这让他非常苦恼,听说南京这边的纯韩金铂利齿科的韩国籍种植牙专家韩相国院长种植牙技术了得,特地从盐城赶到南京。

## 30年牙齿缺失,20分钟重新“长”出

韩相国院长在全景CT扫描片的帮助下,仔细地检查了老刘的口腔情况,因为老刘早晚盐水漱口坚持多年,所以口腔保护得还不错,缺失牙下面的牙槽骨萎缩得并不严重,可以实施纯韩即刻种植,在问询了病史以后,老刘被带进了种植手术室。韩相国院长向我们介绍,纯韩国进口的种植体与人体骨质相容性较高,钛金属的材料经过精密设计制造成类似牙根的种植体,以外科微创手术的方式植入缺牙区的牙槽骨内,经过一段时间的生长愈合,当种植体与牙槽骨密合后,再在种植体与牙槽种植体上制作仿生烤瓷冠,就是整



种植牙专家韩相国院长

个种植过程。刘先生口腔条件不错,但是30年的缺牙史让邻牙都有或多或少的移位,旁边这颗突兀的门牙,我们在制作仿生烤瓷冠的时候,会顺势将其调整成正常的长度。20分钟后,老刘的种植牙手术成功完成,手术一点也不疼,韩国医生手脚很麻利,这是老刘对这次种植牙之旅的评价,术后,老刘拉着韩相国院长合影留念。

## 全省征集种植牙失败病例

10月14日,金铂利齿科特邀意大利著名的种植专家阿尔弗雷多·罗萨蒂(Alfredo Rosati)博士来宁,与韩籍韩相国院长以及中方种植专家针对全省疑难种植牙病例进行会诊,特别针对种植牙失败病例进行修复(如种植体脱落、烤瓷冠崩瓷、种植牙晃动等)如需预约可拨打电话025-83928666,或百度搜索金铂利齿科,此外,原价6000元纯韩进口种植体,现价4000元,纯韩牙齿美白580元,烤瓷牙升级产品——纯韩第三代美学仿生牙780元,限量预约。

## 热烈祝贺“高精显微贝勒性神经微控术” 落户南京港龙男科医院



9月21日,“国际男科标准化诊疗峰会”高精显微贝勒性神经微控术,落户南京“新闻发布会”在南京港龙男科医院隆重举行!著名泌尿外科专家马晓华、杨业、王世斌等齐聚金陵,同台共鉴前沿的泌尿外科新技术。

### 高精显微贝勒性神经微控术——国际男科5巨头联合推荐技术

最新技术精准定位,放大视野,神经微控,微创手术,出血少,术后即可行走,术后学习,经国际男科5巨头权威推荐,显示了其先进性!



专业开展:前列腺炎/早泄/包茎/包皮过长/发育不良/生殖腺炎等男科问题