**江苏盘点**

昨天下午3点，现代快报记者在江苏省高速公路联网指挥调度中心的监控大屏上看到，省内主要高速公路和过江通道通行秩序良好，除江阴大桥、苏通大桥和沪宁高速无锡、苏州段等交通节点的局部路段车流较为密集外，通行状况总体平稳。

通讯员 苏交轩 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

# 高速未现“返程大军”

## 江苏高速假期日均流量约200万，分布均衡总体有序

### 出行更加理性，假期最后一天没有大范围拥堵

昨天平稳的返程通行状况，给不少车友自驾游的返程画上了一个圆满的句号，也让连日来坚守在监控大屏前的省公安厅交警总队的值班警官们松了一口气。

“之所以7日没有出现大范围的交通拥堵，一方面得益于之前广泛的交通诱导和宣传，许多车友选择错峰返程，说明大家的出行更加理性，”省公安厅交警总队相关负责人介绍，“另一方面，说明我们打出的远程分流、交替放行、流量控制、轻微事故快处快撤这一整套组合拳，也起到了作用。”

据统计，10月1日至6日，全省联网高速公路日均出口交通流量为202万辆，同比上升15.9%；最高流量出现在10月1日，全省联网高速公路当日出口交通流量高达224万辆，同比上升15.5%，创历史峰值。长假期间，除部分路段因流量较大或轻微事故多发等情况先后出现车多缓行，其他高速公路通行秩序总体良好。

### 轻微交通事故近3000起，比去年下降三成多

现代快报记者了解到，除了10月1日出现224万辆的流量峰值外，10月2日、3日、4日、5日、6日的流量都超过或接近200万辆，比去年同期增加20%以上，10月6日的流量更是比去年同期增加33%，这一数据说明今年的流量从时间分布上看更加均衡，也说明大家的出行更加理性了。

国庆期间，全省高速公路交警部门在全省高速公路重要路段设立27个轻微交通事故临时快速处理点，会同保险公司联合派员值守，为轻微交通事故提供一站式快处快赔服务。国庆期间，全省快处快赔各类轻微交通事故2952起。相比去年国庆的4700余起，下降了37%。此外，总队还主动协调高速公路经营管理部门，在重点高速公路服务区增设300余个简易厕所，有效缓解了服务区人员排队现象。

**最新消息**

## 收费咯！

今天零点，沪宁高速南京收费站的工作人员准时放下栏杆开始收费。第二辆通过的小车车主随身没带钱包，尴尬地笑笑，“在路上耽搁了一下，我都不知道现在已经过了十二点。”然后从后备箱里翻出钱包，掏出5元钱交给收费员。

见习记者 张希为 赵书伶/文
现代快报记者 邱稚真/摄

**南京返程**

长江二桥一向是“老大难”的堵点，据交管部门预测，国庆假期最后一波返程高峰会出现在昨天下午2点。但现代快报记者昨天探访发现，二桥上除了一起交通事故导致车辆通行缓慢之外，一路上车辆通行较为顺畅，返程高峰没有想象中那么堵。

现代快报见习记者 张希为

# 爽！二桥昨天没大堵

昨天下午，南京二桥收费站车行顺畅 现代快报记者 施向辉 摄

昨天下午3点，现代快报记者开车来到二桥收费站，发现进出城没有车辆排队，一路通畅至新华路出口。下午3:40，记者从大厂新华路上高架，往二桥走，发现这段路比10月6日同一时间还畅通些，只是二桥刚过一半，前方两辆车发生追尾事故，3股车道变成2股，车速才明显放缓。但一过了事故路段，车行又变得顺畅，收费站也没有车辆排队。

记者昨天在八卦洲服务站采访了几位小车司机，他们直呼幸运，昨天的返程高峰期远远没有想象中那么“可怕”，高速出乎意料地通畅。

“看报道说今天下午是最后一波返程高峰，我已经做好了堵在路上的准备，以为夜里11点多才能到家。没想到高速这么给力，看这情况今天可以回家吃晚饭了。”从盐城回南京的衡先生说。

从阜阳回南京的高先生一家，特意在后备箱里放了一大堆面包、饼干还有饮料。“因为1号那天出城的时候堵怕了。没想到返程的路上无比顺畅，简直太幸运了！”

**相关新闻**

### 南京城管7天查处违停2753次

快报讯（通讯员 城总队 记者 赵丹丹）昨天，现代快报记者从南京市城管行政执法总队获悉，国庆长假期间，全市城管执法队伍共查处各类占道经营3866起、规范倚门出摊3154处，查处机动车违停2753次，清除“三乱”4217处，查处占道施工37处，为中外游客和广大市民营造干净整洁的节日环境。

**南京提醒**

5个堵点及绕行路线

制图 李荣荣

# 今早最好提前半小时出门

## 不要“上天入地”，适当绕开堵点

今天是节后上班的第一天。南京市区道路车流量又将恢复车多人多的工作模式，特别是“井”字形内环快速路早晚高峰车流大，多车流汇合处易出现车辆排队现象，考虑到长假后市民会觉得有些疲惫，交管部门专门发出提醒，今天上班请提前半小时出门，开车遇堵请勿急躁。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

### 早晚高峰不“上天入地”

应天大街高架的双桥门立交至赛虹桥立交，高峰时段可选择从桥下的地面道路通行。虽然会遇到红绿灯路口，但总体车流量不大，既可以省时间也可以省油。同样，通济门隧道至双桥门立交车流量大时，也可选择走龙蟠南路高架的一段地面道路，然后再上高架直达卡子门立交。对于车流量较大的隧道，早晚高峰也不妨从路面道路通行。

### 从“江南环”走可绕开堵点

“‘江南环’虽然绕了一点路，但不容易堵车。”交警说。按照这样的行车线路，车友能避开不少堵点。像扬子江大道对应城西干道，纬一路快速路对应定淮门大街—模范马路隧道—玄武湖隧道—玄武大道一线，绕城公路对应城东干道和应天大街高架，选择“江南环”，能成功避开“井”字形内环快速路上的各个堵点。

### 具体绕行路线

1.江宁、雨花台区的车友，从双龙大道或机场高速前往河西、城北地区，首选“江南环”。即走绕城公路往三桥方向，绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—河西或城北地区。

其次，可选择绕城公路—凤台南路—城西干道进城，但在赛虹桥立交至集庆门隧道之间可能会出现堵点。

2.城北、河西地区的车友往江宁、雨花台区、南京南站、禄口机场，首选“江南环”。即扬子江大道—江山大街隧道—江山大街—绕城公路—选择匝道出口前往目的地。

其次，可选择城西干道—凤台南路—绕城公路—选择匝道出口前往。

3.从南京南站、雨花台区以及板桥新城地区前往江北，可以选择绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—夹江大桥—长江隧道—江北。

4.从南京南站、雨花台区以及板桥新城前往新港、栖霞、仙林地区可以选择绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—郑和中路高架—纬一路（幕府西路、幕府东路）—栖霞大道，然后，选择其他道路前往新港、栖霞、仙林地区。

5.南京火车站、新庄、锁金村前往河西地区，可以选择红山路—和燕路或中央北路—纬一路—扬子江大道—河西。