



新华通讯社重点报刊

第5452期  
总第6418期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 刘方志

零售每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

## 江阴大桥、苏通大桥和南京二桥,仍是最易拥堵的三座跨江大桥

# 返程高峰, 尽量避开“三座桥”

### 高峰时间将延长至明晚; 临近免费结束, 可就近选择匝道口下高速

随着国庆长假临近尾声, 今天下午3点开始, 返程高峰就将提前来临。交管部门预计, 这次返程高峰的战线或将拉长, 极有可能一直延伸到明天晚上11点左右。“返程车流, 仍应尽量避开江阴大桥、苏通大桥、南京二桥。” 交管人士提醒。

通讯员 戴建中 蔡兵 张晓冬 现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍

#### 景区降温 主城大部分地区变畅通

昨日上午, 现代快报记者探访了南京主城的道路交通, 发现各个景区的车流人流虽然仍然比较多, 但是相较于国庆长假前三天, 已经明显减少。“来宁游玩的外地游客, 从4号开始就陆续返回了。” 交管人士称。

随着景区热度的降温, 周边道路交通也明显好转。昨日上午9点半, 记者在红山动物园东门看到, 虽然停车场依然满满当当, 但红山路已没有了前三天的拥堵, 通行也相对顺畅不少。

不过, 一些老大难的堵点, 昨天依然拥堵。从早上8点多钟开始, 长江大桥由南往北方向车流就开始排队了, 一直到上午10点半左右, 车流依然排到了盐仓桥广场。与此同时, 应天大街高架中山南路上方、中山东路西往东方向, 苜蓿园大街宁杭公路往中山陵景区方向, 车流依然缓慢。

#### 返程高峰 将拉长至明晚

昨天下午开始, 长江二桥、三桥等进城车流, 流量已经开始增多。高速二大队负责人称, 据交管部门预计, 今天下午3点开始, 返程高峰就要来临了, 明天下午4点半左右, 江苏各条高速, 将迎来返程车流的最高峰。与以往小长假不同的是, 这次国庆长假, 返程车流除了部分时间爆发式增长, 还会呈现整体战线拉长的趋势, 返程车流高峰或将延长到明晚11点左右。

#### 多条线路可选 避开三座跨江拥堵桥

“与出行高峰一样, 这次返程高峰, 江阴大桥、苏通大桥和南京二桥, 仍是最易拥堵的三座跨江大桥。” 交管人士表示, 这三座大桥及连接线的相关路段都将出现车多缓行、排队积压现象, 过江时间基本都在1个小时以上。拥堵路段往

往容易发生轻微碰擦事故, 如果再遇到交通事故, 排队时间可能更长。该人士支招称, 避开江阴大桥, 可选择泰州大桥过江。上海往苏中、苏北方向的车辆, 应尽量避开苏通大桥, 选择崇启大桥过江。南京的车辆要避开南京二桥返程, 尽量选择南京四桥、南京三桥、长江隧道过江。

#### 临近免费结束时间 可就近选择匝道口下高速

交管人士提醒, 对于赶在10月7日晚上返程的车友, 也要注意由于免费通行时间在7日24:00结束, 因此可能有些车友为了能够免费通行, 将会在临近24:00前超速行驶, 超速行驶一旦遇有紧急情况容易发生交通事故, 因此希望驾驶员不要为了“省钱”而付出更大的代价, 安全应是第一位的。同时, 如果司机发现已经接近免费通行结束时间了, 可就近选择匝道口下高速, 然后再重新上高速领卡, 从而节省之前的费用。

#### 铁路客流高峰 预计明天下午

快报讯(通讯员 郑伟哉 记者 刘伟娟) 昨天是国庆黄金周第5天, 现代快报记者从上海铁路局获悉, 从今天开始, 长三角铁路将持续迎来返程客流, 建议旅客尽早订取返程车票。铁路南京站工作人员表示, 今明两天, 该站将持续迎来返程客流, 预计明天下午, 车站返程客流达到高峰。

据铁路南京站工作人员介绍, 国庆黄金周期间, 铁路迎来出行高峰, 其中, 10月1日客流超23万人, 创下南京铁路单日客流新纪录。随后的4天, 铁路客流维持在16万至18万之间。预计今明两天, 铁路客流将再现高峰。车站提醒旅客, 返程高峰即将到来, 已经通过网络或电话成功订票并需要取票的旅客, 请提前就近到铁路车票代售点或车站售票窗口取票, 不要集中在乘车当日到车站取票, 以免人多取票时间过长, 影响出行。

为方便旅客返程, 上海铁路局再增开4趟列车, 分别6日、7日增开上海虹桥至徐州东G7434次、徐州东至上海虹桥G7433次; 7日增开上海至徐州D5402次、徐州至上海D5401次。

## 好天 假期后继续

其实南京9月29日已入秋

快报讯(记者 刘峻) 眼瞅着假期余额就快要吃完了, 不少小伙伴心情怕是低落了不少。倒是老天爷挺给力, 一直过了长假, 都是秋高气爽无雨好天气。目前, 南京的日平均气温已经连续5天在22摄氏度以下, 秋天可以说是与南京零距离了。气象专家说, 气象学意义上的入秋, 是看连续一段气温变化, 也就说真正的入秋日是“倒着算”出来的。按照这样的趋势维持下去, 南京实际上9月29日就已经入秋。从天气形势来看, 甚至到长假结束后, 仍然都是以好天气为主。

根据监测显示, 南京近期昼夜温差悄然拉大到了10摄氏度, 早晚有点凉。同时, 由于持续好天气, 湿度有所下滑, 在外游玩要注意补充水分。对付各种秋燥, 南京市中医院的专家建议市民多喝水, 秋季每日要比春季多喝水500毫升以上。少吃辛辣, 规律作息, 调整情绪, 还有就是吃上花功夫, 多吃滋润润肺, 如百合、山药, 或是煮食物时添加一下。眼下可以多吃一些偏凉性的秋季水果, 梨、甘蔗、荸荠, 但胃寒的人群不建议多食用。

#### 南京三日天气

今天 晴到多云, 15-23℃  
明天 晴转多云, 12-23℃  
后天 多云, 14-24℃

## 逆天了! 南京PM2.5为0?

原来是空气质量实时监测“乌龙”



网络截图

### 南京空气昨在优秀良好间摇摆 但PM2.5不可能达到0

昨天, 有网友在微信的朋友圈里发布了一张“逆天”截图。“惊喜, 南京PM2.5指数只有0, 我们生活在真空世界啦。” 事实究竟如何?

看到这张截图后, 现代快报记者随即上网查看, 在南京空气质量实时播报平台上, 昨天17时, PM2.5实时浓度为0微克/立方米, 真的是“零污染”。国庆长假以来, 南京除了3日那天受到秋雾影响, 一度轻度污染外, 其他时间的空气质量一直不错。即便是这样, PM2.5能做到“零污染”吗? 现代快报记者随即查看了16时的PM2.5浓度指数, 发现是46微克/立方米, 同时江苏省环保厅实时监测系统显示, 截至17时, 南京9大国控监测点的PM2.5指数全部为“良好”。

那么“0微克/立方米”是怎么回事? 南京市环保局值班监测工

程师证实了该数值是仪器出错导致。据了解, 南京的空气质量监测平台都是机器自动运行, 没有其他人干扰, 所以机器运行时偶尔会因为发生故障, 而造成数据报错。很快, 工作人员对数值进行了调校, “17时的PM2.5指数为28微克/立方米。”

那么城市PM2.5能达到0微克/立方米吗? 环保专家回答, 昨天南京的空气质量一直在优秀和良好之间徘徊, 但不可能达到0微克/立方米, 因为空气中不可能绝对不含细小颗粒物, 比如花粉、灰尘等。

根据江苏省环保厅的数据, 截至昨天17时, 江苏13市中有10市空气质量为良, 扬州AQI为57, 成为当日江苏13市空气质量最好的城市。淮安、宿迁、连云港空气质量达到污染级别。

现代快报记者 安莹

## 天啊, 这儿真是华侨路

要是车位天天都这么空, 该多好啊



华侨路上大片停车位空余

现代快报记者 李雨泽 摄

### 长假期间道路停车“冰火两重天” 新街口空荡荡, 夫子庙周边一位难求

国庆长假期间, 南京道路停车上演冰火两重天。新街口这样的商务办公中心, 停车量少了六七成, 而像夫子庙这样的热门景点车位爆满, 收费员忙得不可开交。

#### 新街口核心路段车位空了

新街口附近的华侨路等路段都是停车收费核心路段, 尽管每小时收费20元, 但是平时短时停车的车辆还是不少。不过, 昨天, 现代快报记者走访了这一带, 发现整条马路一下子全空了。

“早上就没什么车, 下午还好点。” 沈举人巷的一位收费员表示, 长假期间, 停车量起码少了六七成, 他们也清闲了不少。

#### 夫子庙周边车位不好找

夫子庙一带也被纳入了核心停车路段, 周边的道路停车收费都挺高。和新街口的冷冷清清

不同, 这里的车位供不应求。在平江府路, 记者看到, 路一侧全部划上了停车位, 这里属于核心地区支路, 首小时12元, 前15分钟免费, 后每小时是16元。尽管如此, 有些车主想找个车位, 都很难找到。

#### 收费员: 外地车逃费咋追?

在采访中, 不少收费员也吐槽, 逃费现象依然存在, 国庆期间, 尤其是外地车逃费的不少。平江府路的一位收费员表示, 他一共就看8个车位, 但是每天总会碰到两三辆车, 早上8点就来了, 到晚上8点他下班时, 还不见车主。“按理说, 停一天, 快200元了。但是一些外地车, 停下来一整天, 第二天一早就走了, 这种大额停车费都收不到。” 他说, 这怎么追讨呢?

现代快报记者 赵丹丹