

疑似僵尸车3个月被贴12张罚单

这位南京车主称,没车位,停那半年了;城管与交管缺少沟通机制,造就“最牛违停车”



昨天有市民向现代快报热线96060反映,在秦淮区老门东景区前的剪子巷内,一辆苏A黄牌面包车的车窗上,贴了12张违章停车告知单,但是这辆车看上去破旧不堪,像是“僵尸车”。这些告知单是谁贴的?为什么贴了这么多次,车子还是停在这儿?对此,现代快报记者前往现场进行了探访。

现代快报见习记者 王益



老门东附近的这辆“僵尸车”上被贴了12张罚单 实习生 丛容 摄

疑似“僵尸车”贴了12张罚单

昨天下午,现代快报记者来到南京市秦淮区剪子巷,找到了这辆车牌为苏AZ2427的黄牌面包车。这辆面包车车身上落满了灰尘,两个前轮都已经瘪掉,轮胎爬上了绿色的苔藓。记者看到,驾驶室车窗玻璃上,前前后后贴了12张违停告知单。最新的一张告知单上的日期为9月27日7时40分。除了这辆黄牌车,在剪子巷记者还发现了一辆牌照为苏A373X0的白色长安面包车,车窗上贴了14张告知单。“其实不止十

几张,还有被撕掉的呢,大概有二十几张。”附近一位停车收费员告诉记者,这两辆车在剪子巷已经停放了很久,告知单也贴了不少,但是从没见过车主过来挪车。

车主:没车位,车停这半年了

昨天下午,现代快报记者联系上了苏AZ2427的车主陈先生。陈先生告诉记者,他知道自己的车被贴了违章告知单,但是一直没有给车挪窝。原因是自己没有车库。“我就住在剪子巷的老房子里,没有车库,就只能停在人行道上。”陈先生

还说,面包车还能正常使用,只是暂时停放在那里。不过这“暂时”一停就是半年之久。

“路上不是划了车位吗?为什么不停车位上?”记者向陈先生提出了疑问,对此他表示,面包车自己平时也用不到,停在车位上是资源浪费,“还不如让给那些上下班要停车挪车的人呢。”最后,陈先生表示,他会继续把车停在那儿,也能够接受停车收费的处理方式。“要是收费不贵的话,我就买个车位固定下来;要是太贵了我负担不起,就把车处理掉。”

追问

为什么没有及时告知?

这10多张违停告知单是由哪个部门贴的呢?无论是这辆黄牌的面包车,还是另一辆被贴了14张的白色面包车,上面的违停告知单上都有落款,是“秦淮区城市管理行政执法局”。现代快报记者了解,从2014年6月开始,南京主城区的违停告知,由两个部门负责。512条主次干道由南京市公安交警部门负责,其他的支路街巷由城管负责。在剪子巷负责贴单的是夫子庙城管中队。中队的负责人表示,这些告知单中,只有两张是中队的城管贴的,“剩下的可能是秦淮区城管大队机动队的队员贴的。”

“执法部门到底是想罚款呢,还是想疏导交通啊?”家住附近的王先生认为,执法部门不能光顾着贴单收罚款,应该告诉这个司机,早一点把车挪走。“要是找不到司机,也应该找清障车来

拖走。”

夫子庙城管中队的负责人称,“我们找不到司机”,这位负责人说,他们只负责贴告知单,具体的审核和处罚都是由交警部门负责的。而且,他们也没有清障车,无法清拖。南京交警三大队的一位负责人告诉现代快报记者,他们查询了这辆黄牌面包车的违法记录,发现这辆车从今年6月18日到9月11日,在剪子巷一共违停6次。“近三个月的时间,在一个地方违停6次,不在告知之列。”这位负责人说。

那么贴了12张违章告知单但是违章记录只有6条呢?交警三大队的这位负责人解释说,城管在对违停车辆进行执法时,会对涉嫌违停的车拍照上传到警务平台上,再由交警来裁定,是否违章。经交警裁定,12张告知单中,只有6条属于违停。

为什么贴单的两部门不及时沟通?

那么,为什么贴单的城管工作人员,不能及时跟交警部门沟通呢?交警三大队的这位负责人称,他们和城管部门之间的合作沟通确实有待进一步的提高,这一次的告知单事件,按理来说,城

管部门是需要向其报告的。

对此,夫子庙城管中队的负责人承认,他们并没有把相关情况报告给交警部门。交警三大队的负责人表示,目前已经通知车主自行挪动,否则会强制移走车辆。

SIEMENS

百年德国品牌,与你共创未来

西门子家电国庆盛情钜献

siemens-home.cn