



公交、地铁、铁路、航空、水运,一个都不少 立体交通助推常州快速发展



常州已经初步形成各种运输方式协调发展的格局,融入了长三角中心城市的“2小时交通圈”

1956年,常州开通了第一条公交线路;1985年,第一架民航飞机从常州机场起飞;1997年第一艘万吨巨轮在常州港口停靠;2008年,常州高架拉近了常武距离;2009年,BRT让常州公交闻名全国;今年9月25日,直飞香港的航班从常州机场启航;今年,地铁开工也即将启动……

你也许依稀记得,10年前,常武地区的穿城堵车之痛、20年前行走随处可见的“断头路”……今天,你会发现,一个由公交、高架、地铁、铁路、机场、港口等逐渐相融而成的立体化交通格局,正逐步拉开常州城市建设的大框架。

现代快报记者 李梦雅 葛小林 陆文杰

专家

建设立体交通 让常州人出行更方便

“2002年我院就承担完成了常州市总规专题研究——《常州交通发展战略规划研究》项目。常州交通真正的快速发展就是从那时候拉开序幕的。随着常州市规模扩张和空间形态重构,这几年常州交通发展明显加快了脚步。”南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛说。

杨涛介绍,为了顺应常州市城市框架拉开带来长距离机动出行需求增长和缓解日趋严重的老城交通压力,常州市在“十一五”期间完成了交通战略规划中提出的两纵三横“日”字形城市快速路网建设,对缩短南北交通时耗、缓解老城区交通拥堵,保护老城区商业、生活和文化氛围发挥了很好的作用。

“优先发展公共交通”是常州交通发展战略规划中明确提出的首要战略。鉴于常州城市人口规模和政府财力相对有限,常州在积极做好城市轨道交通线网规划及其建设前期研究的基础上,优选选择了规划建设快速公交BRT系统,作为落实公交优先战略的重要举措,也成为了全国地级市中第一个“吃螃蟹”的。常州的BRT工程非常成功,2条线日客流量高达33万,占常州公交客流三分之一。关键在于这两条线选择了常州南北和东西最重要的客流走廊,并采用国际上流行的路中式BRT、封闭式车站设计以及交叉口信号优先,能够确保BRT运行快速准点,不受道路交通拥堵影响,得到广大乘客青睐,常州的BRT模式也作为成功的经验被许多城市借鉴。”

常州地处苏南城市板块,已经基本完成高速公路网建设,并有两条高速铁路通车,市民对外出行越来越方便。同时随着市民生活水平的提高,越来越多的人选择民航出行,最近几年机场发展迅速,这从一些数据就可以明显看出。杨涛认为,这是航空发展的必然趋势,但这些数字背后还有很大的提升空间。

对于常州交通的未来发展,杨涛则建议:要加快推进轨道交通建设,加密支路网和支线公交,充分保障公交、步行、自行车交通路权,让老百姓的出行真正方便、快捷,这样才会打造出百姓心目中的美丽常州。

常州人的30年空港梦

9月25日下午1点40分,东方航空MU2930次航班飞抵常州机场,这标志着常州机场香港航班首航圆满成功。

香港常州商会会长、长江实业集团执行董事赵国雄带着商会30多位成员和夫人、儿女踏上故乡土地。赵国雄祖籍武进,每年都要回来一趟,以往都是从上海或南京入境,再坐汽车回常州。“这是我第一次一机舱便踏上故乡的土地。”

30年前的常州机场,还只是军属航站。1986年,民航常州机场正式通航,首航直飞首都北京,让常州人人心振奋。

1985年通航以来,常州机场历经三次大的改造和扩建,目前拥

有3400米长的4E级飞行区跑道,可起降除空客A380以外的所有飞机,常州机场已开通北京、广州等20余个城市的客运和货运航线,每周执飞390余个进出港航班。

8月,常州机场一类口岸对外开放工作顺利通过国家验收,这意味着常州步入国际机场行列。

9月25日,直飞香港的空客A320翱翔云端。目前,常州机场正与国外航空公司洽谈合作,预计年内就将开通常州至韩国的国际航班,去往澳门、台湾等地区的航班也都在计划之中。

“常州空港梦,正在逐渐变成现实。”常州机场集团有限公司董事长戴川秋说。

公交车上的“智慧”之旅

道路是一座城市的血管,那么公共交通则是其中奔涌的血液。

从上世纪60年代穿行在街头的老爷公交车,到如今坐在BRT上用4G网络刷微信微博,伴随城市变迁,常州市民交通出行除了便捷以外,也越来越舒适。

现在,常州人说起常州公交,已不仅仅是“BRT”、“6毛票价”、“高大上的空调车”这些关键词了,还有村镇公交,常州37个乡镇与774个村庄间开通了213条村镇公交线路,每年惠及农村居民680万人次。还有“掌上公交”、“萌萌哒的超级巴士”。

去年,常州力推的“智慧交通”,让市民拥有了更为愉快的出行体验。自从苹果版“掌上公交”上线后,快报记者就在手机上安装了这款软件,想要坐公交车,坐几路、坐几站、这辆车还有多久能到站……这些信息都能从“掌上公交”上获得,甚至可以掐着点到公交站就能直接上车,不用再等。

小小的软件,功能却不少。例

如你的孩子搭乘的是29路,只需要在“掌上公交”中输入孩子所乘的那班29路公交车的车牌号,系统会显示车辆已经到达哪一站了。你可以根据车辆运行的情况,打电话提醒孩子何时要下车。

此外,常州公交B12线以及所有BRT站台已经实现免费4G网络覆盖,计划在年内完成1000辆公交车车载wifi覆盖,明年将实现公交车全覆盖。

而常州市交通局推出的公众信息服务软件“常州行”,还具备手机召车、订购车票、失物查找等功能。每天通过96196热线召车成功的超过8000次,成功率80%。

今后,常州交通将重点打造一个手机、一个网站群、一个热线、一张交通卡、一个平台的“五个一”工程。到今年10月份,可以实现常州大市范围金坛、溧阳公交一卡通,今后,公交卡还将推广到出租车、城际巴士,以及今后的公共自行车和地铁领域,让市民实现“一卡在手,通刷无忧”。

全面出击,打造立体交通

9月26日,沪蓉高速上增建的青龙互通(收费站)竣工投运,住在常州东北部区域的市民可沿河海东路、青洋高架等上青龙互通,进入沪蓉高速。至此,沪蓉高速常州段42.66公里,共有5个互通。高速互通不仅带来路网的便利,更广义的,是互通经济效益。围绕青龙互通,是常州天宁经济开发区的千亿物流走廊和制造业基地。

近8年来,常州城区真正进入了“全城高架时代”。总长约75公里,环线一圈,只要50分钟,常州南北跨城时间大大缩短。

城市路网也在扩网和完善。玉龙路、龙锦路、丽华路等主干道,支撑城市空间拓展。市区狭窄的光华路等支路建设,化繁为简,让市民出行更畅通、更便捷。

地铁建设也已提上日程,贯通城市南北的一号线一期工程年内将开工建设,预计2019年试运行。“常州已经初步形成各种运输方式协调发展的格局,融入了长三角中心城市的‘2小时交通圈’。”常州市交通局局长刘文荣介绍说。

而在常州立体交通的时间表上,还有续建并建成常州至溧阳高速,开工建设溧阳至高淳高速、溧阳至广德高速、常州至宜兴高速、苏锡常南部通道常州段,积极推进常州至泰州过江通道等规划研究工作等计划。

未来还将大力发展铁路建设,构建“四横三纵”的区域轨道交通网络,重点推进沿江城际铁路、连淮扬镇铁路南延、常泰城际铁路建设,力争线路方案延伸至武进。



四通八达的立体交通,让常州的发展走入“快速道”
本版图片均由常州市建设局提供

向心脑血管病,高血压,糖尿病人群

赠送【病从血中来】养生书籍

《黄帝内经》指出:“气动血行,气血亏虚,百病丛生”。血液流动,靠气的推动,气慢血滞,血液就会变慢、变虚;气快气稳,血液就会变快变稳;也就是说,一旦气虚血亏,血液就会“变酸、变黏、甚至变质”。这样的血液,流到

心脏,就会引起冠心病;流到大脑,就会引起脑中风;一旦血管被胀破,就会出现脑溢血等危险。

【病从血中来】汇集连汝安教授(从医70余年,心脑血管病专家)毕生科研成果。通过该书的阅读,才知道强健五脏,滋补气血是心脑血管

病、高血压人群预防之本。现特面向全国赠送2000本【病从血中来】一书,栏目组免费邮寄,本书只送不卖。

赠书热线:400-00-96317
CIP核字(2013)第189156号
ISBN-7-5152-0464-2中医古籍出版社

重大突破! 靶向抗肿瘤攻坚成功

由中国医学科学院和荣立药物研究所共同研制的新一代靶向抗肿瘤制剂:金转停攻坚成功,并获卫生部批文,正式上市,属我国抗肿瘤领域重大突破。

金转停主要成分“金雀异黄素”,天然植物中提取,破解三大世界难题:有效抑制肿瘤

复发转移、只靶向杀死肿瘤细胞、7种途径抑制肿瘤转移。与放疗化疗合用,数倍提升效果,并减轻毒副作用。无法手术的可实现高质量带瘤生存。

致电4001868626即可“免费试用”金转停,仅限前50名。