



一座城市有绿才有生机,人们评价一座城市的品位和百姓的生活品质,首选标准不是高楼大厦,更多的是看生态环境。

2013年,常州市委、市政府提出了常州建设“生态绿城”,以“增核、扩绿、连网”三大举措,实施“生态源保护、郊野公园、城镇公园绿地、生态廊道、生态绿道和绿色创建”六大工程,营造生态人居环境,让百姓触手可及、亲身可享。

现代快报记者 李梦雅
葛小林 陆文杰



丁塘河湿地公园夜景 图片由常州市环保局提供

花树成阴 常州方能长绿

每到周末,祁飞鸿就早早地起床,背着望远镜和相机,手拿一本《中国鸟类野外手册》,和其他几位爱鸟之人一起,一头扎进常州市内的公园或者野外,寻找鸟类的踪迹。

半年多以来,他和另外30多位爱鸟者已经走遍了市内所有的公园,对常州人究竟能看到哪些鸟,进行了详实的资料积累。

祁飞鸿是常州野鸟会的“头儿”,这个全名叫常州野生鸟类保护协会的民间组织,从2006年创建之初只有五六个人,到如今“鸟人”数已超过了100人。他们发现的种类也越来越多了,一些国家级保护动物甚至国际珍贵鸟种也在常州发现了。

在他们7年多的观鸟日志中,“鸟友”们在常州地区观察到的鸟一共有189种。其中不乏珍稀种类,如国际近危鸟种长嘴剑鸻、国际濒危鸟种黑嘴鸥、黄胸鹀;还有小天鹅、红隼、鸮、赤腹鹰等18种国家二级保护鸟种。

鸟况,在很大程度上,是生态环境的风向标。据常州市环保局自然生态处副处长周健飞介绍,2006年,常州参与创建生态市,一系列围绕生态保护、城市增绿的项目随之开展,而从今年开始,更是提出了“生态绿城”的目标,以“增核、扩绿、连网”三大举措,营造百姓触手可及、亲身可享的生态人居环境。

敏感的鸟类能最先感受到生态环境的变化。

随着园林绿化的进一步建设,现在常州各处可以看到越来越多的鸟种了,比如树麻雀、白头鹎、喜鹊、乌鸫等等,有时候红隼会出现在高楼林立的小区上空,借助高楼产生的上升气流悬停俯瞰大地,还有家燕这样的候鸟也会在夏季出现在小区的天空。而在公园里,野鸟就更多了。据野鸟会介绍,最近两年,红梅公园又出现了原本在本地区没有分布的红耳鹎,令人惊喜。而在迁徙季节,一大群小太平鸟“光临”红梅公园,并且呆了一个多月,让常州关注鸟类的人们惊喜万分,连附近城市的观鸟者也纷纷赶来一睹其尊容。

亮点

自然与城市可以和谐共存

记者注意到,在常州“生态绿城”建设中,还提出了“生态细胞”的概念,绿城不仅仅让城市居民受益,也让城镇、农村地区居民感受生态新气象。

据介绍,目前,100项生态绿城细胞创建项目已经开启。而25项城镇公园绿地建设工程,9个中大型公园,15个小游园建好,累计增绿9038亩。

“常州一直以来都比较重视生态建设,投入也非常大,根据常州绿地系统规划,实现了市民出门500米必须有一片5000平方米以上的绿地,出行1公里必须有2公顷以上的绿化……”常州市规划局总工程师孙秀峰说。2013年下半年规划部门、环保部门联手开始编制《常州市“生态绿城”建设规划》,在编制中首先体现出“以人为本”,把常州的宜居性体现得更明确,其次是在原有基础上把城市生态建设提升到更高的水平和阶段,第三是把今后几年的生态工作形成整体方案。

孙秀峰还特别提到了常州的郊野公园建设。郊野公园将常州三条高速公路附近的区域结合农业生产,是对生态的提升,同时也是一项富民工程。“郊野公园今后不仅是一个没有边界的公园,还可以成为农庄,更能作为教育科普基地为学生们提供实践。规划的23片郊野公园全部建成后,将形成一个80公里的高速环,市民们可以在其中骑行环绕一周,能够实现城在绿中。”

“生态绿城是城市追逐的方向,随着我们理解的不断深入,常州生态绿城建设的内容也将不断更新和丰富。”

——常州市规划局总工程师 孙秀峰

枝繁叶茂 鸟儿恋上枝头叶间

对常州人来说,生态绿道已经不是新鲜词汇。

2014年,常州生态绿道建设共有37项共203.33公里,包括慢行自行车道、慢行步道、交通接驳等,是直接为城市百姓服务的一项民生工程,包括滨水型生态绿道建设工程39.43公里,路段型生态绿道163.9公里,生态驿站、驿站建设工程3项,累计增绿3175亩。

在不少公园里,你都会看到这样一张翠绿叶子:今年5月底,一片由常州首字母“cz”构成的翠绿树叶,从常州生态绿道LOGO340个应征作品中脱颖而出,成为常州绿道的标志。如今,这片“树叶”将被广泛运用于标志系统,以及为绿道服务的路灯、座椅以及驿站驿站休息点等设施。看到

它,就意味着可以“动起来”了。

住在天宁区青龙苑的江建平夫妻俩,40岁出头了,每晚的例行活动,就是到附近的紫荆公园慢行道上快走三圈。在紫荆公园周长1.5公里的慢行道上,江建平不时遇到小区里的熟人,互相聊天。 “以前一到晚上,大家关门在家看电视,现在,大家又出来活动了,走上几圈,活动下筋骨,出点汗,身体也轻松不少。”江建平说。

在紫荆公园周边,这样的慢行道有3条:东经120大道、横塘河生态绿道,以及正在建设中的新堂北路绿道。江建平说,以后他们散步遛弯的范围就更大,“最近正跟老婆商量着置办两辆自行车,以后跟着年轻小伙,每天晚上也四处骑行。”

步道阴凉 居民爱上城中漫步

“工作之余不缺去处。”15年前来常州创业的山东人高志平说,15年来,他实实在在地感到周围的环境变得更美了。“以前,下班了总憋在家里,现在还有不少公园可以逛,城里的公园都走遍了,现在每周到一个乡镇,来个一日游,一家人的生活也更滋润了。”

2000年时,常州共有13个公园,公园绿地面积约458公顷。

今天,常州共有主要公园绿地71个,其中包括了27个公园、30个游园广场和14个滨河绿地,全市公园绿地总面积已经达到了1872公顷。在面积增加的基础上,公园绿地也不仅仅只是市民茶余饭后散步的地方,更是修养身心的心灵之所。

2013年,《常州市区环城郊野公

园规划》通过专家论证,更是响应市民需求——到野外去。

据了解,常州市郊野公园分为四大类,具体为:生态观光类、田园体验类、文化休闲类、娱乐游憩类,未来重点发展农业观光旅游、自然主题旅游、民俗旅游、文化产业旅游等旅游文化产品。

目前,城北郊野公园、宋剑湖湿地郊野公园、郑陆郊野公园、金坛下塘桥郊野公园和溧阳燕山公园二期都在建设中,却挡不住市民们探访的脚步。

“我们小时候玩过的堆泥巴、找萤火虫、找蚕豆耳朵,现在的孩子都不会玩了。”作为一家群群主的韩韩妈带着她的孩子几乎走访了所有在建郊野公园,为群里的孩子们物色

那些带着泥土气息和自然野趣的活动场所。

郭振忠是土生土长的台湾人,从小就生活在台湾的南部城市高雄和台南,他向记者描述了台湾郊野公园的景象:大片的薰衣草,没有围墙,游人可以随意进出,周边有很多配套设施,是市民休闲放松的好去处。

20多年前郭振忠因为工作的原因来到了常州,如今把台湾和常州公园做比较,他说自己更爱常州的公园。

“这些年来我见证了常州的公园从收费到免费,越来越多的郊野公园建设起来,各有特色而且都非常美,常州的这些公园维护比台湾的还要好,所以我经常会带着家人到公园里去放松放松。”郭振忠说。

乐享自然 孩子爱上郊野公园