

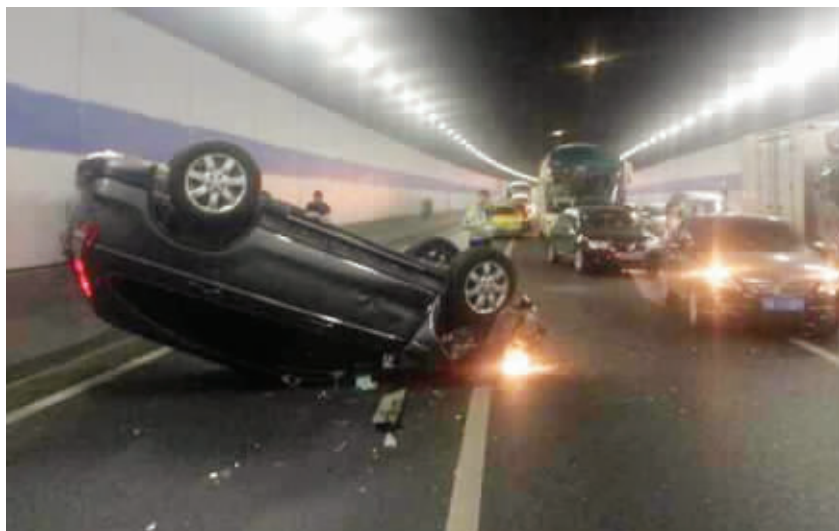


九华山隧道里越野车翻车 早高峰,快速路堵了近十公里

专家:加强交通信息语言系统建设,让车主及时了解实时路况

昨天上午6点45分左右,南京快速内环九华山隧道内发生一起交通事故。一辆本田越野车在行驶中,发现前面一辆依维柯客车急刹车,避让不及双方发生碰撞,越野车驾驶员紧急打方向时,车辆失控造成翻车。由于临近早高峰,隧道内翻车救援比较麻烦,造成大堵车。直到上午8点多钟,越野车才被拖走,隧道内恢复正常通车。在这期间,出行的车辆从九华山隧道一直堵到双桥门立交附近,总长度近十公里。

现代快报记者 李宇龙



九华山隧道内,越野车翻车占了一股车道 报料人供图



越野车车头严重受损 现代快报记者 李宇龙 摄

现场

九华山隧道内,越野车失控翻车

昨天,现代快报记者赶到现场时,救援车辆正在准备将四脚朝天的越野车翻过来。这辆越野车占据着隧道最右侧的整个车道,车头变形、前保险杠脱落、大灯损坏、前挡风玻璃破碎、车顶变形,车内的前安全气囊也全部打开。幸运的是,驾驶员杨先生没有受伤。

“这边是个弯道,我开车转过来的时候,发现前面一辆依维柯客车急刹车。”杨先生说,事发时大约在6点45分,他是在上班的路上,当时车速并不是很快。

“依维柯前面一辆面包车停在路上,为了避让面包车,依维柯才刹车的。”杨先生说,他看到依维柯刹车

后,赶忙往右侧打方向,没想到,避让不及自己的车突然翻了。

随后,杨先生报警求助。当交警到达现场时,事故现场只剩下了依维柯客车和杨先生的越野车。依维柯客车的驾驶员说,他前面的面包车当时停在隧道内,他发现后赶紧刹车避让。不过,当事故发生之后,面包车就开走了。

现代快报记者了解到,这起事故没有造成人员伤亡,交警部门已经对事故原因介入调查,并寻找两名车主说的那辆面包车。交警提示,在隧道内行驶,应该保持合理的车速,不要超速,保持合理的距离,在遇到紧急情况时能够及时避让。

影响

早高峰,从隧道堵到双桥门立交

由于车祸发生时正临近早高峰,造成了九华山隧道南往北方向大拥堵。

事故先是造成了九华山隧道内的拥堵,随后,车辆从隧道开始往外排起了长队。7点20分左右,车辆就从九华山隧道一直堵到通济门隧道。由于交警及时赶到现场进行疏导,车辆才得以通行,不过,由于车辆积压过多,通行比较缓慢。现代快报记者了解到,事故造成双桥门立交到九华山隧道南北,一路近十公里拥堵。

昨天上午,市民刘先生开车从江宁家中出发,当他走到卡子门高架时听到电台报道,九华山隧道发生事故,路上拥堵厉害,便从

大明路出口下高架,前往新街口方向上班。不过,市民王先生就没有这么幸运了,“我没有听收音机的习惯,所以上了双桥门立交就一直排队往前慢慢地挪。”王先生说,他从双桥门立交到九华山隧道这一段走了半个多小时。“车子也动,但是很慢。”王先生说,他预料到前面有车祸,但是并不知道距离这么远。“到了隧道口看到隧道的显示屏才知道里面出车祸了。”

对于昨天的事故,不少车主表示,在快速路上,司机对于路况信息的获取渠道实在是太少了。一位私家车主说,希望快速路上能够多安装一些引导屏,及时告知车主路况,如果有车祸及时进行分流。

新闻延伸

1

快速路上,早晚高峰期发生车祸,很容易造成比较严重的堵车情况,而有些车主并不了解堵车的具体情况,不能及时地改变线路。那么,这种情况应该如何避免呢?

专家:要完善交通信息语言系统

东南大学交通学院教授过秀成表示,目前,南京内环的快速路并不是真正意义上的快速路。“快速路是一个完整的体系,要形成网络,具有网络的集散效应,车流的集散能力也表现在这里。”过秀成教授说,就现在而言,南京内环的整个车辆运行控制系统还不完善,缺少交通信息语言系统的建设,比如说,交通道路信息的引导屏。

交通信息语言系统的建设要与信息采集有关系。这要打造一个控制平台,对实时的车流运动信息进行及时的采

集,之后,将采集来的信息通过各种方式传播出去,告知车主前方的路况信息,以及如何对通行线路进行选择,从而对车辆进行分流。

除此之外,过秀成认为,在快速路救援方面也应当提高速度,这个方面主要表现在救援的调度方面。“救援不是一个部门的事情,要形成一个体系,比如,公安、隧道管理公司、路政等部门进行联动,制定应急机制,提高对突发事件的处置能力。”过秀成说,据他了解,目前,这些后续的工作,还没有跟上。

2

在隧道内发生车祸,很容易引起交通拥堵,常常使救援的车辆和人员不能及时到达事故发生地点,延误了宝贵的救援时间。有什么办法改变这种状况呢?

中学生发明隧道抢险“救援装置”

曾有媒体报道,海口中学的学生制作了一种“隧道抢险救援装置”。

具体的方案是,从隧道设计抓起,在隧道上方安装滑轨,隧道抢险救援装置吊在滑轨的下方,平时可放在隧道口,使用时利用滑轨把救援人员和工具快速从隧道的顶部吊运到事故发生地点的上方

并放下,把被困人员救出,再利用救援装置把被困人员吊运到隧道口,然后转运到医院救治。

他们的辅导老师称,这个项目利用机械工程学的原理,成本不高,且有很大的实用价值。在此之前也没发现过同样的发明。

(报料人线索费60元)

10元假币 南京偶尔会有 暂未大批量发现

快报讯(记者 李绍富)近日来,四川警方在工作中,发现有人通过快递运输10元假币,这些假币大多是以C3B2和R092编号开头。昨日,现代快报记者走访了南京多家商场,并咨询了警方后得知,南京市场上也有10元假币,但暂未大批量发现的情况,也未抓获贩卖小额面值人民币的嫌疑人。

据新街口中央商场一位收银员介绍,她在平时的工作中,偶尔会发现假币,但大多数都是面值100元或是50元的,偶尔也会遇到20元和10元的。不过,10元很少,一个月难得遇到一次。而面值50元和100元的假币,相对较多,几乎每个月都能遇到。“明知是假币还故意使用的顾客很少,大部分顾客都是自己收到假币后,不知情就拿出去使用了。”新街口沃尔玛超市一位收银员说,目前遇到最多的是面值100元的假币,10元的很少见。

不过,在中央商场南侧的出租车停靠处,记者走访了多位出租车司机,大部分司机称,遇到过10元的假币。出租车司机周师傅称,就在几天前的晚上,他带的一个乘客在付38元车费时,就遇到了10元的假币。当时对方给他了一张20的,两张10元的,他就发现其中一张10元是假币,结果乘客什么话也没说,就换了一张,明显就知道是假币。

而据南京警方相关人士介绍,早在几年前,南京就出现过因10元假币而引发的纠纷,说明10元假币南京市场上早就有了。不过,南京暂未发现大量或是集中出现假币的情况,也没发现有人贩卖面值10元的假币。

警方提醒广大市民,目前市场上流通的主要是第五套人民币,不管面值多大的人民币,识别真假其实就那几招,即“一看、二摸、三听、四测”。

一看

主要是看水印、安全线、变光油墨、票面图案。目前市场上流通的人民币纸币,固定水印位于纸币票面正面左侧的空白处,迎光透视。而在票面正面中间偏左,均有一条安全线。同时,还可以观察票面图案是否清晰,色彩是否鲜艳,对接图案是否可以接得上。

二摸

主要是摸人像、盲文点、中国人民银行行名等处是否有凹凸感,摸纸币是否薄厚适中,挺括度好。

三听

即通过抖动钞票使其发出声响,根据声音来分辨人民币真伪。人民币的纸张,具有挺括、耐折、不易撕裂的特点,抖动时发出清脆的声音。

四测

指的是可借助一些简单的工具和专用的仪器来分辨人民币真伪。最常见的是紫外光照射票面,可以观察钞票纸张和油墨的荧光反映。