

现代快报持续关注



9月11日的报道提出问题



9月12日,相关部门的回应



9月25日,继续追问进展

南京火车站南北广场难通,旅客疲于奔波,经快报多次呼吁,终于有了进展

拟建一条200米长的地下通道 9月30日起,开通免费接驳车过渡

直线距离200米,但部分旅客却不得不大包小包“绕”1.5公里,原因就是南京火车站南北广场不通。对此,现代快报持续在关注,9月11日、9月12日、9月25日多次进行报道。

南京市政府前天下午召集相关部门负责人开会,最后决定建设一条连接南北广场的地下通道。在通道建成之前,由市交通部门开辟一条南北广场的免费接驳公交,9月30日起正式开通。现代快报记者 孙兰兰 毛丽萍/文 顾炜/摄



黄家圩路上,穿梭其中的行李大军



南京火车站南北广场之间“摩的”在带客

拟建200米长地下通道

方案行不行,还要看铁路部门是否同意

规划

南北广场免费通道究竟是什么方案,昨天,现代快报记者从相关部门了解到,这个方案不同于先前披露的高架及利用地铁通道的方案,而是选址在火车站站房的东边,新建一条200米左右的地下通道。

“我们的想法是,北广场的出口在地下与现有通道对接,南广场则看是否能够直接通往地面。”不过,相关人士强调,目前这个方案还处于做可行性研究的阶段,究竟行不行得通,还得看火车站方面的意见。

据介绍,这条通道虽然只有200米,但是施工难度很大。

因为要从地下穿越16股铁轨。如果实施,将采取用盾构机地下暗挖,还不能挖浅了,因为上面有这么多的铁路运行,对铁轨的稳定性要求特别高。并且施工时间基本只能等铁路停运的时候,也就是说只能在深夜短短的几小时里施工,施工周期会比较长。不过,该人士称,施工对地铁来说,没什么影响。

现代快报记者了解到,目前南京市住建、交通、地铁以及火车站等多部门近日已经进行了多次协商,但具体方案及开工时间、建设进度都还没有定论。

为何放弃原来的方案?

现在的方案位置更合适,兼顾到更多人

追问

为何弃用此前的两个方案,而拿出这个地下通道的方案?有关人士解释,此前一个方案是架天桥,位置在东侧,与世纪东路相接。这个方案一来同样涉及跨越铁轨的问题,施工难度大;二来,涉及部分拆迁;三来,在这个位置建起天桥,跟现在大家从黄家圩路绕行相比,近不了多少。对到广场

西侧坐公交车的旅客来说,还是比较远,花这么大代价建天桥,不太值得。另一个方案是借用现有地铁通道改造,但是,目前仅地铁一号线的客流已经很大,通道宽度较窄,空间紧张,等三号线通车后,会更加拥挤。而目前选择的地下通道方案,则在公交的东西场站中间,兼顾到两边的旅客。

相关新闻 南京站公交117路调整

快报讯(记者 毛丽萍)为实现南京站南北广场间便利通行,自9月30日首班车起,除了开通南北广场衔接的“接驳线”外,117路还将同步调整。

据介绍,公交117路线路南端由南京站·北广场西调整至公交总公司,自公交总公司

始发,双向调整经新模范马路、中央路至四川路回原线运行。调整路段增设公交总公司(江南大酒店)、玄武湖隧道等站点;原运行路段的中央门南、中央门东、南京站·南广场西、南京站·北广场西等站点不再停靠。

现状

火车站南北广场难通,旅客奔波苦

“摩的”横行,生意很好,5~10元送一趟

昨天下午,现代快报记者站在黄家圩路口,大量旅客拖着行李箱,扛着大包小包在绕行。

“对,我去南广场,他们说往这边走,不远,可是我走了好久了,还没到,是不是走错啦?”擦着额头的汗,小孙非常茫然,

“不知道还要走多久。”这时,过来一辆“摩的”,“去南广场吗,10元钱。”看到小孙摇头,“摩的”师傅很爽快地降价,“这样吧,5元,最便宜了。”这个价格,小孙心动了,她坐上了车。

10分钟不到,记者看到一个穿字母衫的“摩的”师傅已经

来回2趟,拉了4个客人,而火车站南广场往北广场的生意似乎更好做一些,但“摩的”并不能把乘客送到小红山站,都会在黄家圩拐向车站的路口停下,“就到这里了,前面过不去。”一位摩的师傅解释,再往前就有人管了,抓着了要罚款的。

应对

国庆节假期将迎大客流,怎么办?

9月30日起,南北广场开通免费接驳车

“摩的”泛滥,“黄牛”也在凑热闹,国庆长假将迎来大客流,南北广场的这种尴尬是否会“扩大”?

昨天,现代快报记者看到,管理部门已经加大了管理力度。一名便衣抓着一名拉客的女“黄牛”,他说,他们天天都会沿

线巡逻,力保客运秩序。

记者还了解到,市交通部门也在做前期准备,9月30日起,他们将在火车站南、北广场开通免费接驳车,平均10分钟一班。“本来想开一班循环班线,但考虑到从红山路通行会遇到新庄、红山南路两个堵

点,容易耽误旅客时间,所以就改为单线跑了。”市交通部门相关负责人表示,这条免费接驳线启用后,就从黄家圩路通行。

至于免费接驳班车会开到什么时候,该负责人称,“等到南北广场免费通道建成。”

南京站南北广场衔接的免费短程接驳线

■接驳线:自“南京站·南广场西”始发至终点站“南京站·北广场西”,线路双向往返运行。沿途停靠南京站·南广场西、南京站·北广场西等。

■服务时间:南京站·南广场西6:00-21:00;南京站·北广场西6:10-21:10。