



两车相撞,一方驾驶员跑了 公交司机追出两公里去拦人

在一名过路车主的帮助下将人截住,目前警方已介入调查

9月19日,南通市海安县白甸镇瓦甸村一路口,一辆电动三轮车与一辆摩托车相撞,摩托车驾驶员倒地受伤。谁知,电动三轮车驾驶员没停下,而是加速逃离现场。这一幕被正在路边等待发车的公交车驾驶员史厚平看到了,他立刻跳下车,向附近村民借来一辆电动自行车,骑了两公里终于将逃跑的驾驶员追回。朱玉红 胡涓

史厚平是海安飞鹤公交公司866车队的驾驶员,当天下午1时许,他正驾驶102路公交车从瓦甸开往海安。当时他把车停靠在起点站等待发车,就看到前方发生一起交通事故,一辆装载着角钢的电动三轮车过十字路口时与一辆摩托车相撞,摩托车女驾驶员当场倒地,头部受重创。然而,电动三轮车的驾驶员非但没停车,还加速飞奔。附近路人见状,纷纷叫喊着让司机停下,可车子却越行越远。见此情形,史厚平连忙跳下

车上前查看,发现伤者是一名中年妇女,头部流了不少血。接着,有人为伤者找来毛巾捂头,还打了120。随即,史厚平向路边村民借了一辆电动自行车,往三轮车逃逸的方向追去。当时正下着小雨,史厚平不一会儿就被淋湿了。尽管雨水模糊了视线,他还是一路紧紧追赶,并大声喊着,让那名驾驶员停车。大概骑行了两公里,在一砖瓦厂附近,一辆过路面包车司机听到史师傅的喊叫声,便将三轮车拦截了下来。

被堵住去路的三轮车驾驶员态度很蛮横,声称事故不是他的责任,不愿跟史师傅回去。经过一番讲道理,三轮车驾驶员终于被史师傅带回事发现场,这时交警也已赶到,将三轮车驾驶员带走调查。随后,史师傅回到公交车上继续执行当班任务。9月21日,几经打听的伤者家属终于找到了这位见义勇为又不留名的好心司机,并给他送上一面锦旗。据伤者丈夫称,妻子头部骨折,现仍在休养中。

淮安

10个关爱驿站 10月底前全开放

近日,淮安市盱眙县桂五镇的关爱驿站对外开放,驿站设在学校附近,主要是为村里接送孩子的老年人提供一个歇脚地。今年,淮安要在全市建10个这样的驿站,预计10月底全部交付使用。

在盱眙县桂五镇的关爱驿站里,一楼是一个餐厅,摆放了麻将机,二楼有适合老年人的健身器材,三楼则可以让大家看书读报,还提供了躺椅随时可以休息。关爱驿站是2014年淮安市政府为民办十件实事之一,要求建设面积一般不少于500平方米,设休息室、活动室、助餐室、影视室等,只有餐饮收取成本费,其余服务对老人一律免费。目前,10个关爱驿站已经对外开放5个,其余5个正在建设中。2015年底前,淮安将在每个乡镇至少建一个关爱驿站。

卢士勇 季金晶

南通

3人跳河救落水女子 当地正申报见义勇为奖

9月22日,现代快报刊发《女子遇车祸被甩入河中,3名好心人跳河救援》的报道。记者昨天获悉,当地政府正为这个勇敢的群体申报见义勇为奖。

9月19日,在海门市常乐镇颐生村,一名女青年因车祸落水,被三轮车倒扣着卡在河床的淤泥中。危急时刻,开车路过的沈冠忠跳河救人,两名村民薛双英、杜伟慈闻讯后也相继跳河寻找落水者。据悉,沈冠忠是管护江堤的项目负责人。9月23日,海门市水利局堤防管理所派代表探望了他。薛双英、杜伟慈是海门市常乐镇颐生村的村民。薛双英今年51岁,14岁时曾在河里救起两个孩子,1994年在上海打工时,还和同事一起将摔跤受伤流血昏迷的老太送去医院。

陈莹 胡涓 蔡一新

“文化惠民卡”将发布 市民可享团购价

9月29日起,南通将开展首届市公共文化服务展示月活动,当天将发布南通市首批“文化惠民卡”体验卡,并对30余家“文惠卡”签约单位进行授牌。“文惠卡”将面向全市文化场馆、影院剧场、书店音像、艺术培训等文化消费市场,市民可用团购价格享受到丰富的文化体验。下一步,还将加大政府财政投入,让市民享受到团购的实惠。

胡涓

镇江

江科大试行“手机袋” 打造“零手机”课堂

9月23日,江苏科技大学船海学院试行课堂手机管理制度,要求学生上课时一律将手机关机放进手机袋,手机袋的各袋口则标注了同学的姓名编号以便于管理。通过推广课堂手机袋使用,倡导学生摆脱课堂对手机的依赖,养成理性使用手机的好习惯。

目前,“手机袋”正从小范围试点,在小教室分批量进行手机的回收与管理,试运行效果好的话将进一步推广。

谢凌燕 林清智

近日,南通市港闸区节制闸村村民许甫林在网上爆料称,该村有着百年历史的南憩亭,9月20日上午被某拆房队拆除,村民们曾尝试阻止,但未果。“这涉嫌故意破坏文物罪!”许甫林气愤地称。对此,南通市港闸区经济开发区管委会回应称,根据资料记载,被拆除的亭子并非南憩亭,真正的南憩亭早就不在了。

陈莹 胡涓 严君臣/文 图片来自网络

“百年南憩亭”被拆了

当地村民:这是在破坏文物;政府部门:被拆的不是南憩亭

90岁亭子原址成了废墟

村民爆料

昨天上午,记者来到节制闸村北侧、南临通扬运河的南憩亭旧址。据许甫林介绍,南憩亭有着近百年历史,上世纪七八十年代其所在地建起一家工厂,为了保护亭子还特意用围墙隔了起来。而昨天,记者在现场只看到一片废墟,其旧址已辩认不清。根据许甫林提供的亭子照

片,可以看到一间白墙瓦顶房里堆满了杂物,而根据红色的木头柱子和房梁,倒是能依稀看到一点亭子的影子。在南憩亭内有一块石碑,上面有对亭子的一番描述,比如注明亭子叫“憩亭”,建于中华民国十三年,也就是1924年,算下来,这个亭子有90岁了。

南憩亭曾是女工落脚处

南憩亭无疑是节制闸村的标志性建筑。在节制闸村及附近,不少店铺、工厂都以“南憩亭”命名。在南憩亭北侧的通扬运河边,许甫林指着西边一座横跨运河的大桥告诉记者:“连那座桥都是以南憩亭命名的,叫南憩亭大桥。”

当地村民也曾口口相传,说是张睿当初开办大生纺织厂,每天女工都要步行七八里路去上班,所以中途建了两座凉亭,即北憩亭、南憩亭,用来供女工歇脚、热饭。据当地村民、年近7旬的许老太太回忆,自她懂事起南憩亭

就一直立在村北头,小时候她常到亭子里玩,以前亭子四周没墙,倒是有一圈石凳子。不知从什么时候开始,亭子被用来堆放东西,后来建起一家工厂,就在亭子四周砌起了围墙,人们在里面养过鸡、堆放过材料,再后来就变成现在的这个旧物仓库。

许甫林说,当地人对这个亭子都很有感情,他以前经常带女儿去南憩亭里玩,虽然不是多漂亮的建筑,但在那里可以感受到历史的余味。如今女儿已经16岁了,怎么也没想到小时候的记忆会被推土机铲平。



南憩亭原貌



南憩亭被拆

拆的不是南憩亭

对于村民的不满,南通市港闸区经济开发区管委会回应称,这座亭子并非南憩亭,真正的南憩亭在该亭子的南侧,距离较远,早就不在了。而这座亭子的来历大家都不清楚,因为这一地块已经动工拆迁,亭子很早就被划进拆迁部分。

为了对这一说法进行佐证,管委会一名工作人员提供了一本《南通市农村文化遗产名录·港闸卷》。其中记载着,民国十三年一月(1924年),在张睿创办的阜生蚕桑公司服务了20年

的邗镜渠,带头捐资建造南北憩亭各一座。南憩亭位于成闸河北码头附近,现仍有亭子残存;北憩亭位于现沪泾河消防队旁。南北憩亭建造后,留下一块碑文《南北憩亭记》。其中写道,邗镜渠当时见纺厂员工长途跋涉,中途或遇变天,十四五里地都没有遮蔽的地方,困苦不堪。为此,邗镜渠捐资865元银币,修建亭子供员工小憩。

至于为何碑文会留在节制闸村的这个亭子内,管委会没有给出明确的答复。

求真相 当地媒体称拆的就是南憩亭 管委会接受采访时没有反驳

随后,记者联系上南通市民政局地名处,试图考证“成闸河北码头”这一地名的具体位置,但未能从资料库中查找到相关地名。

究竟拆的是不是南憩亭?据当地媒体报道,在采访港

闸区经济开发区管委会的工作人员时曾表示,查明拆除的确是南憩亭,对此说法管委会没有反驳,不过也表示,等该地块拆迁结束后,会在此新建一个五水公园,到那时候会恢复南憩亭这一地标建筑。

官方回应