

易堵路 好建议早知道

金洽会 好消息早知道

“井”字内环成出行首选,车流量大 早晚高峰可从“江南环”绕行



随着南京道路建设的快速发展,市区“井”字形内环快速路已经形成。交管部门获得的数据显示,目前,“井”字形内环已经成为市民出行的首选道路,车流量较大,特别是早晚高峰。交警建议,有条件的车友,可选择“江南环”通行。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 朱俊俊

早晚高峰,“井”字形内环怎么走?

建议1 不“上天入地”

交警介绍,比如,应天大街高架的双桥门立交至赛虹桥立交,高峰时段可选择从桥下的地面道路通行。虽然会遇到红绿灯路口,但总体车流量不大,既可以省时间也可以省油。

同样,通济门隧道至双桥门立交车流量大时,也可选择走龙蟠南路高架的一段地面道路,然后再上高架直达卡子门立交。

而对于车流量较大的隧道,早晚高峰不妨从路面道路通行。

建议2 绕行“江南环”

“江南环”也是绕城区一圈,而且路况不错,虽然绕了一点路,但不容易堵车。”交警说。按照这样的行车线路,车友能避开不少堵点。像扬子江大道对应城西干道,纬一路快速路对应定淮门大街—模范马路隧道—玄武湖隧道—玄武大道一线,绕城公路对应城东干道和应天大街高架,选择“江南环”,能成功避开“井”字形内环快速路上的各个堵点。

具体绕行路线

1. 江宁、雨花台区的车友,从双龙大道或机场高速前往河西、城北地区,首选“江南环”。即走绕城公路往三桥方向,绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—河西或城北地区。

其次,可选择绕城公路—凤台南路—城西干道进城,但在赛虹桥立交至集庆门隧道之间可能会出现堵点。

2. 城北、河西地区的车友往江宁、雨花台区、南京南站、禄口机场,首选“江南环”。即扬子江大道—江山大街隧道—江山大街—绕城公路—选择匝道口前往目的地。

其次,可选择城西干道—凤台南路—绕城公路—选择匝道口前往。

3. 从南京南站、雨花台区以及板桥新城地区前往江北,可以选择绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—夹江大桥—长江隧道—江北。

4. 从南京南站、雨花台区以及板桥新城前往新港、栖霞、仙林地区可以选择绕城公路—江山大街—江山大街隧道—扬子江大道—郑和中路高架—纬一路(幕府西路、幕府东路)—栖霞大道,然后,选择其他道路前往新港、栖霞、仙林地区。

5. 南京火车站、新庄、锁金村前往河西地区,可以选择红山路—和燕路或中央北路—纬一路—扬子江大道—河西。



制图 李荣荣

“井”字形内环

城北的一横是定淮门大街—模范马路隧道—玄武湖隧道—玄武大道一线;城南的一横是应天大街高架;城西的一竖是城西干道和凤台南路一线;城东一竖是城东干道和双龙大道一线。

早晚高峰几个主要堵点: ①玄武大道至新庄立交; ②应天大街高架双桥门立交至赛虹桥立交; ③赛虹桥立交至集庆门隧道; ④通济门隧道至双桥门立交; ⑤双桥门立交至卡子门立交

“江南环”

包括纬一路快速路(幕府东路、幕府西路)、扬子江大道、江山大街隧道、江山大街、绕城公路。

江北

明年建南医大附属浦口医院

快报讯(记者 鹿伟)不久,在江北地区看病将更加方便。

昨天,现代快报记者从2014中国南京金秋经贸洽谈会暨第七届中国国际服务外包合作大会项目签约仪式上获悉,江北地区将打造南京医科大学附属浦口医院。据统计,金洽会期间,南京市级签约投资项目近60个,总投资近2000亿元。

在昨天的重大项目签约仪式上,共有31个代表性项目签署了合作协议,项目总投资达706亿元。值得关注的是,其中一个民生项目是南京医科大学附属浦口医院项目。据介绍,该医院由南京医科大学和浦口区政府合作建设,为南京医科大学第四附属医院。医院选址于浦口区沿江街道附近,将按照三级医院标准建设。

相关人士透露,医院将于明年开建,预计2017年建成,计划安排1000张床位。

南京经济技术开发区 12个重大项目集中开工

快报讯(通讯员 何晓进 王定 记者 李颖鑫)昨天,2014中国南京金秋经贸洽谈会重大项目集中开工仪式在南京经济技术开发区举行。此次开工的12个重大项目包括友信松峰国际物流项目、烽火云计算中心及光纤预制棒项目、润道沃尔沃再制造项目、港机重工制造基地项目、康尼机电轨道交通二期扩建项目、苏商国际贸易保税仓储项目等,涉及高端装备制造、现代物流、保税仓储、通信科技等多个领域。

现代服务业是此次集中开工项目的重头戏。友信松峰国际物流、苏商国际贸易保税仓储、联讯综合物流中心、En bright国际贸易保税仓储、安宏基物流、南京烽火云计算中心及光纤预制棒6个项目同时开工,将为南京经济技术开发区现代服务业注入新的发展活力。

北斗推介会

电梯安不安全,扫二维码就知

快报讯(通讯员 吴燕 记者 毛丽萍)每天,很多市民都在跟电梯“打交道”,但乘坐的电梯安全不安全,情况怎么样,市民却无从知晓。

昨天,现代快报记者从南京金洽会高新区专场(即北斗应用与智慧产业推介会)现场了解到,随着北斗的应用,今后,只需扫描二维码,电梯“健康”状况就一目了然。

日前,央视报道称,电梯伤人大多因用身体阻挡电梯门关闭,但门未感应到造成。昨天,记者了解到,垂直升降的电梯主要有光幕式和触板式两种。光幕式电梯,门上分布着密集的红外发射点和接收点,如果有物体挡住了射线,门就不会关上;触板式电梯,门两边会有两三厘米伸出来的部分,只要碰到,门就会打开。

相关人士透露,一般来说,垂直电梯上下都留有一小段空隙,差不多10厘米,物体在盲区处,可能会被夹住。不过,昨天,参加北斗应用与智慧产业推介会的南京互信互通科技有限公司总经理周唯介绍,电梯盲区与保养不到位也有关,“比如,灰尘没有清洁,挡住了电梯红外感应点,就容易出现夹人事件”。

周唯说,目前,他们公司正在开发云电梯项目。这个项目将一个类似黑匣子的东西在电梯生产的时候就内置进去,从出厂到安装到运行,一路采集电梯的各种数据,然后将这些数据回传到云技术服务中心,通过云计算平台,对电梯未来可能出现的故障进行预警分析。

“绿色代表健康,黄色代表亚健康,红色提醒有故障。通过这个黑匣子,电梯维保人员可以在手机终端安装一个APP,对电梯的情况进行实时监控;坐电梯的人则可以通过扫描二维码,了解电梯的运行状况,一旦出现问题,也可以及时求救,通过北斗定位所在电梯的位置。”周唯介绍。