

走进常州钟楼新城 | 系列报道一

城市功能先行,力邀名企进驻 钟楼新城 打造常州城西“黄金门户”

“齐努力,把钟楼新城建设成为:面向未来,国际水准,西部门户,龙城明珠现代城!”最近,一支名为“共筑梦想建新城”的快板在常州市钟楼区的“社区天天乐”中广为传唱,快板中描绘的钟楼新城蓝图,让全区老百姓都为之期待。

现代快报记者了解到,2011年6月,钟楼新城建设规划工作正式启动,目前已初见成效。随着生态、教育、医疗、商业、交通等城市功能的日益完善,新城正向着常州城西“黄金门户”加速蜕变。

通讯员 张伟
现代快报记者 李梦雅 张敏

新城是转型升级的主战场

钟楼自古以来就是江南商业重镇,区内的南大街、北大街商圈,一直是常州最繁华的中心地带。为何还要在区内建设新城呢?

对此,钟楼区区委书记徐伟南表示,钟楼新城是钟楼区转型升级的主战场。到2016年,常州城市建设按照“三城融合、南北建新、东西协调、开发东部、快建西部”的要求,努力实现常州全市城乡面貌的再一个五年巨变。钟楼作为中心城区,必须以加快建设钟楼新城为切入点,努力与常州的城市建设、产业发展同成长、同进步、同辉煌。

另外,从外围环境看,目前常州正面临着愈发激烈的区域竞争。无锡、苏州、杭州等周



钟楼新城规划范围

边先进地区都以新城建设为抓手,寻求经济社会发展的着力点和突破口。常州也迫切需要加快钟楼新城建设,在新一轮的城市建设和经济发展中抢抓主动、赢得优势。

打造常州城西“黄金门户”

据介绍,钟楼新城规划由国内外3家知名公司共同打造,定位为“面向未来、国际水准、西部门户、现代新城”,东至长江路—南运河、南至新运河、西至童子河、北至京杭大运河老线段,总面积约27平方公里。

由“一心一轴六区”等重点功能区构成。其中,“一心”就是3.5平方公里的青枫公园核心区,“一轴”为长达6公里的龙江路商贸经济中心轴;“六区”指中央商务区、金融街区、

商贸街区、科技街区、市场物流区、现代化教育示范区。

青枫公园核心区东至龙江路、西至茶花路、南至棕榈路、北至古运河。以发展购物、商务、休闲、创意创新等现代服务业为重点,力争打造成常州市商业副中心。

按照“一年起好步、三年见成效、五年展辉煌”的承诺,未来钟楼新城将不仅是一座涵盖了现代商务、酒店、金融、商贸、科技、物流等多种先进业态的新城,也将是常州全市一流的教育、医疗基地,成为常州城西的“黄金门户”。

城市功能先行,力邀名企进驻

城市建设切忌“一哄而上”,钟楼区始终坚持“规划一张图,建设一盘棋”,以“先规划后建设、先拆迁后出让土地、先做环境后招商引资、先做功能后成片开发”的建设理念,最大限度地发挥新城潜在的综合效益。

在钟楼人看来,功能是一个城市的支柱,商业、学校、医院、公园、酒店是一个现代化城市必须具备的最基本、最重要的功能。

据悉,目前常州第一人民医院钟楼分院已经落户新城,未来将建成常州最好的医院。新城内,已经按照“3332”布局了优质的教育资源,汇集了全区乃至常州最好的学校。除了青枫公园、荷园、西林公园、五星公园等,新城内正在加紧建设童子河湿地公园、皇粮浜湿地公园,打造一流的生态环境。

另外,在城市建设主体上,钟楼区力邀有实力、有品牌、有商业地产运动成功经验的客商参与新城建设,保证钟楼新城具有一流的建设品质。目前进驻新城的“大牌”客商众多,如雨润、宝龙、龙湖、保利、路劲等,给新城建设注入了新的活力。

江苏13万人报考一级建造师 “考证热”退烧有点难

今年8月,房地产经纪人、注册税务师等11项职业资格许可和认定事项被取消。现代快报记者昨天了解到,国家将加大力度清理职业资格许可,今年11月份将再次取消一批职业资格。此举有望给当前的“考证热”降温。不过,昨天,现代快报记者了解到,职业资格认证热并未因一些认证的取消而受冷,比如,刚刚过去的双休日,2014年全国一级建造师考试,江苏就约有13万人报名参考,创历史新高,而去年全省是11万多人。

见习记者 徐岑 现代快报记者 项凤华

丰厚收益催生考证族

昨天上午11点,现代快报记者来到考场门外,已有考生陆陆续续出来。30多岁的李先生忙着找人对答案,随即唉声叹气起来。“我今年第一次考,没有准备充分。前面考完的3门,估计一门都过不了,下午的考试更没希望了。”他表示,自己是一家监理公司的职员,工作五六年后,已达到评职称的资历,就差这张证。“我现在每个月工资加上各种福利,也就5000元。如果能拿到这个证,月薪过万元,妥妥的。”他说,今年不行,明年再战。

今年41岁的张先生,是第二次来考试了。“我在一家国企工作十五年了,工资比较低,一直想换工作。有一级建造师,找工作优势很大。”他表示,去年竞选一个岗位,但由于要持证上岗,最后落选了。

有人为了评职称考试,也有人专门做“职业考证族”。“我去年考试过了三门。今年来补考最后一门。”28岁的王先生在一

家设计单位工作3年,考证只是兴趣。“有这个证,单位会一次性奖励两万元,很有动力。”而且他也打起了小算盘。“听说,把证挂靠到建筑公司,一年能赚不少钱。”

现代快报记者了解到,一级建造师资格证对从事建筑行业的人来说十分重要,只有持有这个证件才能承揽相应的工程,因此考试竞争相当激烈。但考试难度不小,每年的通过率不足10%。一家专门“运作”证件挂靠的中介机构,甚至对各类证件进行了明码标价,一级建造师资格证书的“身价”一年在2.5万到4.5万元之间。

有关人士分析,一级建造师、二级建造师、注册监理工程师、造价师等国家建筑行业类执业资格考试历年都是考试作弊的重灾区,其原因主要是此类执业资格证书是行业准入的凭证,已在全国建筑行业内形成了租赁、借用证书获取重大利益的职业链条。

职业资格认证仍需进一步改革

资格证书的热度间接反映了对应职位的热度。据调查,IT、金融、房地产等行业,是近年来热门的行业。相应的,一二级建造师、证券从业资格等资格证书关注度不断升高。

有关人士分析,对于用人单位来说,需要一个有指导性的评价标准来挑选人才,那么行业类的资格考试不可或缺。因此取消职业资格,不是指取消所有职业资格,而是对不该认证的职业资格进行清理。人社部日前发布,房地产经纪人等5项职业资格,不再实行执业准入控制,改为水平评价类。今后,无法律依据准人类职业资格全取消。

不过,职业资格认证改革还需制度保障,比如,加强证书质量管理、提高证书含金量,必须对职业资格鉴定的各个环节进行规范管理,此外,证书的使用权限、企业违规成本等等也要通盘考虑。只有这样,才能提高职业资格证书的权威性。

出行

今天无车日 南京市市区不限行

快报讯(通讯员 桂子振 葛川平 记者 朱俊俊)今天是一年一度的无车日。从2007年至今,南京“无车日”活动已经举办6年。每年的9月22日,南京交通和交管部门,都会在新街口或者夫子庙选一个区域,限制车辆通行。不过,现代快报记者了解到,今年南京不会采取这种限行措施。

据现代快报记者了解,早在2007年,当时的国家建设部向全国城市发出倡议,共同举办“中国城市公共交通周及无车日”活动。至今,南京“无车日”活动已经举办6年。每年9月22日,夫子庙和新街口是两个轮流执行“无车日”方案的区域。但今年,现代快报记者了解到,“无车日”当天不会继续在这两个区域中选择一个“画圈”。

“其实,自从停车新政实施以来,南京主城区的车流量下降明显。”交管人士告诉现代快报记者,从6月1日起,南京最严的“违停处罚”时代到了,南京市交管局联合南京城管局,开展违停整治。至今已处罚违停超过30万起。而且,南京核心区域也提高了停车收费标准,车流量下降明显。尤其是在今年8月份的青奥期间,主城区车流量下降了30%。绿色出行的理念已经深入人心。

交管部门也提醒,今天虽然不会进行限行,但是,由于今天是周一,早高峰的车流量相对会比较大,建议市民还是尽量选择公共交通工具出行。

公益

宿迁贫困孩子们 有一群“爸爸妈妈”

快报讯(通讯员 胡锐 记者 赵丹丹)今年3月,共青团江苏省委、江苏省青少年发展基金会联合现代快报、江苏教育台、新浪江苏、江苏音乐台启动了“助梦青春·益起来”——江苏省青少年公益项目创投大赛,面向全省征集服务青少年群体的公益项目。目前,江苏省青少年公益项目创投大赛评出60个资助项目,获得创投资金,这些公益项目进行得如何?刚刚过去的周末,现代快报记者来到宿迁,宿迁市阳光志愿者协会长期开展“七彩阳光,筑梦成长”关爱贫困青少年公益项目,当天志愿者们就带着30名贫困、失依青少年进行了一场爱心户外拓展训练活动。

9月20日,在宿迁市运河湾拓展基地,30名孩子们正在阳光志愿者协会的志愿者们的带领下,进行户外拓宽训练。第一次参与攀岩,孩子们都感到新奇。随后,孩子们又和志愿者们组队开始了真人CS游戏。

王慧是宿迁市阳光志愿者协会的负责人。她告诉现代快报记者,她原先是宿迁团市委下属网站五月风网的负责人,2010年一次巧合,网站上的一些网友组织一场公益活动,没想到网站慢慢成为了一个公益平台,现在有会员2000多名。王慧说,他们的活动一般在网上发起,然后志愿者们自愿报名参加,进行分工,他们带着贫困家庭的孩子去看电影、去游乐场玩、去郊游、看青奥。“四年多来,已经帮20多名贫困孩子找到了1对1帮扶的家庭,对300多名孩子长期进行关爱。”王慧说,志愿者们就像孩子们的“爸爸妈妈”一样。



一级建造师资格考试热度不退
现代快报记者 项凤华 摄

派路普男装

——迎战服装业第四次变革

“目前市场格局就是‘去泡沫化’。商场、街铺、城市综合体增多,销售严重分流,而综合成本在迅速上升,这种局面出现于各行业!”派路普企业负责人开门见山地表示:“目前服装行业迎来第四次变革。第一次是供小于求,只要有货品就有销售;第二次是供大于求,有经营能力就会有盈利;第三次是靠品牌文化及专业性赢得市场;目前是第四次,去泡沫化、注重刚需,简单来说有品牌、服务好、更时尚并且价格低的服装企业,会是重新洗牌后的赢家!”

据悉,派路普正集中精力打造品牌文化与时尚度,注重服务细节;同时通过各种促销、跨界营销来应对这第四次变革。对于消费者来说最直观的感受,就是派路普男装的品牌、服务、时尚化做得比以前更好,但价格却更低了。据了解,在服装业一片颓势的情况下,派路普竟逆势,取得不俗业绩。