

川航客机中途遇故障返航

徐州网友讲述空中惊魂

航空公司回应: 飞机已安全着陆, 故障原因正在查

9月15日上午, 四川航空3U8853航班一架客机从昆明长水机场起飞, 原本要经停徐州, 前往哈尔滨, 结果在半空出现机械故障被迫返航。徐州一位乘客发帖描述当时情景称: “飞机传来更大的吱吱声, 出现不规律的颠簸, 机舱里无人再讲话, 面部全是僵硬的。”昨天, 四川航空公司企业文化部人士回应现代快报称, 该航班确实在起飞后出现机械故障, 机组紧急返航, 最终在机场安全着陆。目前故障原因正在调查。

现代快报记者 刘清香
实习生 范宇森



川航3U8853航班

- 执飞机型: 空客A320
- 乘客人数: 123人
- 正常起飞时间: 7时55分
- 起飞地点: 昆明长水机场
- 经停地点: 徐州观音机场
- 正常抵达时间: 10时35分

在发现故障近40分钟后, 川航3U8853航班成功着陆

8:10 正常起飞

机上共123名乘客, 原本要先飞徐州

昨天上午, 网友“海辉”在徐州快哉网发帖晒出他遭遇的“高空惊魂”。现代快报记者了解到, 该网友为徐州人, 之前一家人到云南旅游, 于9月15日在昆明长水机场, 乘坐四

8:36 突发故障

网友称听到刺耳声响, 闻到油味

网友“海辉”在帖子中表示, 在爬升到万米高空后, 空姐通知即将发放早餐。本以为这是一趟再平常不过的飞行体验, 没想到早餐发放不久, 飞机发出刺耳的声音, “还有

8:40 紧急返航

太紧张, 乘客连话都不敢说了

网友“海辉”表示, 就在返航过程中, “飞机传来更大的吱吱声, 出现不规律的颠簸, 机舱里无人再讲话, 面部全是僵硬的”。

9:14 安全着陆

消防车救护车赶到, 有心脏病复发

网友“海辉”说, 之后飞机在机场降落, “跑道四周, 消防员穿好了消防服, 机场护卫已拉好了警戒线, 好几辆消防车、救护车、警车, 已经严阵以待”。而据川航方面介绍, 该航班于9点14分安全着陆。

故障飞机降落后, 航空公司安排旅客到候机楼休息, 并调整另外一架飞机执行该航班。换机后, 该航班于12:39从长水机场起飞, 并于当日15点多安全降落在徐州观音机场。



消防车辆在跑道附近待命



救护车也赶到了现场
本组图片由网友提供 请来稿费

川航回应

曾采取耗油措施, 正排查故障原因

四川航空公司企业文化部人士昨天下午回应了现代快报记者, 证实9月15日3U8853航班因机械故障中途返航。

该人士说, 该架航班在起飞后不久, 机组人员发现飞机出现机械故障, 随后经过调度, 该架飞机被要求立即返航。在长水机场降落前, 为减轻飞机重量, 在空中采取耗油措施, 随后于9

点14分安全着陆。

飞机上共有123名乘客, 返回过程中, 有乘客身体出现不适, 下机后被送进医院治疗。“一名乘客心脏不好, 加上情绪波动较大, 被送进医院, 经检查, 医院建议留院观察。”航空公司机务人员第一时间对机械故障展开排查。“目前还无法确定故障发生的原因。”

相关新闻

受台风“海鸥”影响
南京飞广州航班
昨延误超8小时

HU8923	10:30	杭州	09:56	南京
CZ671	10:15	拉萨	10:01	南京
HU7272	10:20	大兴	10:15	南京
CZ3513	10:21	广州	10:15	南京
HU7321	10:25	浦东	10:26	南京
CZ8490	10:40	长春	10:20	南京
CX1817	10:50	北京	10:53	南京
HU8925	10:55	三明	10:24	南京
CZ6655	10:55	深圳	10:46	南京
HU8935	10:55	海口	10:13	南京
CZ6446	11:16	沈阳	11:13	南京
HU7307	11:35	三明	11:04	南京
HU7291	11:23	青岛	11:12	南京
ZH9231	11:25	长春	11:12	南京
ZH9237	11:50	深圳	11:28	南京

飞往广州等地的部分航班取消
现代快报记者 刘伟娟 摄

快报讯(记者 刘伟娟)受台风“海鸥”的影响, 昨天, 南京飞往海口、三亚、广州、深圳、珠海等南方城市的航班, 遭遇严重的航班延误。截至昨晚8点, 近百个航班延误。延误时间较长的有南京飞广州的航班, 延误时长超过8小时。

据南京禄口机场工作人员介绍, 受台风影响, 广东、海南等地下暴雨, 到南京的飞机无法起飞, 而由南京飞过去的航班也无法降落。由此, 造成南京至广州、三亚等南方城市的多个航班延误。

截至昨晚8点, 南京飞往广州的17个航班中, 已经有15趟航班延误。计划11点55分之后起飞的航班, 都没有起飞。其中, 延误时间最长的要数HU7214航班, 由中国海南航空公司执飞, 计划11点55分飞往广州。截至昨晚8点, 该航班延误时间超过8小时。

国庆出游高峰即将来临, 厦门、广州、深圳、三亚等城市依旧是市民国内游的热门去向。昨天, 已经有市民发现, 到三亚旅游的那几天, 都处于阴雨天气中, 只能待在三亚吃海鲜。为此, 现代快报记者提醒市民, 近期前往南方城市, 要关注天气变化。

● 科普 返航降落前要“放油”保安全

据江苏省一家航空公司相关人士透露, 飞机起飞前和降落后, 都会进行全面检查, 只有各项指标全部合格后才能起飞。“飞机构造复杂, 无法彻底排除在飞行过程中出现故障, 因此只要出现故障灯亮起, 而在飞行过程中又无法解决, 必须选择返航或就近迫降。”

在返航降落之前, 一般飞

机会采取空中放油或耗油的措施, “目的就是要降低飞机的重量, 防止降落过程中发生意外。”有两种选择: 一是在高空直接将燃油排放到空中; 二是在空中不断迂回盘旋, 直到燃油耗到安全量。“一般遇到重大安全故障, 需要立即降落的, 会选择直接将油排放到空中。普通故障, 会选择耗油的措施。”

● 相关链接

4月, 川航曾有客机因轮胎脱皮返航

今年4月, 四川航空一架空客A321飞机在飞往深圳的途中遭遇险情, 因轮胎脱皮导致发动机震动和起落架感应故障, 最终返航成都。

据机上乘客回忆, 飞机起飞离地时抖动厉害, 在大约一小时后, 乘务组通过广播宣布, 由于机械故障飞机需要返航。据悉, 故障系由于飞机轮胎脱皮后碎片击中起落架传感器导致, 此故障可能



因故障返航的航班 资料图片

导致飞机降落时速度过载, 以及爆胎导致飞机滑出跑道。