

# 国庆期间增开南京至上海、合肥周末列车

快报讯(通讯员 郑伟哉 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从上海铁路局获悉,今年铁路国庆黄金周运输从9月28日至10月7日,共计10天,预计发送旅客1880万人,同比增长17.5%,将创历史新高。为保证市民出行,国庆期间,该局计划增开临客67对。

据上海铁路局工作人员介绍,上海、苏州、无锡、南京、杭州、宁波东、温州南、合肥和黄山等旅游景区车站客流密集,是长三角铁路旅客运输的重点地区。预计10月1日为旅客出行高峰日,当天发

送旅客在250万人左右,将刷新单日旅客发送量历史最高纪录。

国庆期间,该局计划增开临客67对,其中跨局直通临客11对,局管内临客56对。在9月30日至10月2日、10月6、7日,增开南京至上海、上海至无锡周末列车2对,在9月29日至10月2日、10月6、7日,增开南京南至合肥周末列车1对。10月1至3日、6至7日,金山线执行双休日运行图。由于国庆期间客流高峰显现,铁路部门提醒旅客,尽量提前购买车票,避免耽误行程。



## 今明,雨婆婆串门 后天,晴姑娘回归

快报讯(记者 刘伟娟)今天开始,受冷空气影响,全省自北向南有一次阵雨或雷雨天气。明后天,南京的最低温只有18℃,最高温24℃。

省气象台预计,今天江淮之间和淮北地区有中到大雨,明天沿江苏南有中到大雨,而这一波降雨,将是此轮阴雨天气的终结,后天开始,晴姑娘也将回来了。

明后天,全省大部分地区日平均气温将降至22℃以下,离入秋的定义——连续5天日平均气温22℃以下,还差了一点点。因为后天开始,冷空气过后,天气放晴,气温又将升高,白天有阳光相伴,最高气温又会到26℃上下了。

### 南京三日天气

- 今天** 阴有降雨或雷雨,其中夜里雨量中等,局部大雨,偏东风4级,22~27℃
- 明天** 阴有降雨,雨量中等,局部大雨,18~24℃
- 后天** 阴到多云,18~24℃

# 一批在建高铁将拉近长三角与西北、西南、南方等地区的距离 年底南京到南昌仅3个多小时

昨天,沪昆高铁南昌至长沙段正式通车。由此,南昌至长沙的时间缩至最快1小时33分。不管是湘菜的辛辣,还是江西赣橙的酸甜,两地市民半天之内就能互尝。南京市民不必太羡慕。到今年年底,随着沪昆高铁杭长段贯通,南京到南昌只要3个多小时,将比现在的时间缩短一半以上。不仅如此,随着京福高铁、兰新高铁、徐兰高铁等一批在建高铁陆续贯通,以南京为中心,长三角地区前往西北、西南、南方等方向的行程时间将“一砍再砍”。

现代快报记者 刘伟娟

## 今年年底,南京到南昌只要3个多小时

目前,南京到南昌、长沙两地的时间都不短。其中,南京到南昌还没有通动车,最快要8小时40分钟。而南京到长沙虽然开通了高铁,但行程时间也在5小时以上。现代快报记者了解到,今年年底,待沪昆高铁杭长段开通后,南京到南昌、长沙的时间都将缩短。届时,南京到南昌将开行高铁列车,时间将缩短一半以上,3个多小时就可以到达。而南京到长沙也将由现在的5小时11分钟,缩短在4小时左右。

## 明年年底,南京至福州4小时到达

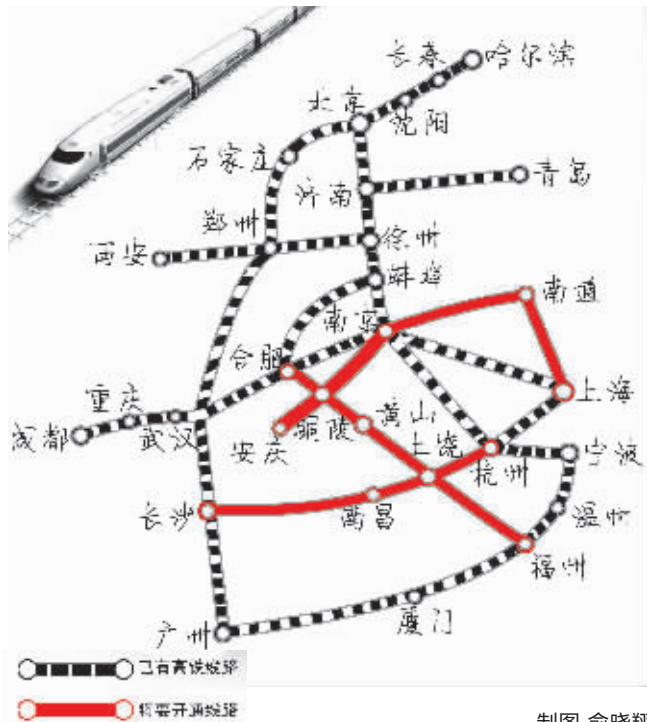
南京到福州每天开行2趟高铁和5趟动车。高铁行程时间需6个多小时,由于车次不多,票很难买。而动车行程时间都在七八个小时。这样,往返就要两天的时间。这使得不少市民去福州,为了节省旅途时间,不得不选择昂贵的机票。然而,到明年年底,随着京福高铁合福段的开通,南京到福州的时间将缩至4小时,实现半天到达。

## 明年年底,南通到上海只需2小时

沪宁线上,每天通行200多个车次。然而,江苏境内大多是苏州、无锡、常州等苏南城市,没有苏中、苏北城市。这种铁路发展不平衡的状态,到2015年将有所改善。预计2015年年底,沪通铁路开通,届时,上海到南通只要2小时,时间约是现在的1/4。现代快报记者了解到,沪通铁路沿线经过太仓、常熟、张家港,然后抵达南通。这条线路其实是“绕行”的,据铁路人士分析,在常熟段过江,不仅建设上没什么难度,降低了成本,还能带动常熟地区的经济发展。

## 最快后年,南京到西安5小时内搞定

到西北旅游,西安是很多游客的首选。兵马俑,值得一看;凉皮等西安风味小吃,吃货必尝。目前,南京到西安每天13趟列车,其中仅有一趟动车D306次,行程8小时06分钟,零点35分发车。278.5元的二等座票价不贵,但是坐一夜让不少游客望而生畏。要是想睡到西安,就得花上684.5买张软卧票。不过,待



制图 俞晓翔

徐兰高铁郑徐段开通后,从南京经京沪高铁、郑徐铁路、郑西铁路到西安,耗时大约在5小时内。如此,坐到西安也就没那么累了。徐兰高铁郑徐段预计开通时间是2017年,最快有可能会提前至2016年。

## 今年年底,到乌鲁木齐缩短好几个小时

兰新二线是在兰州至新疆间修建的一条高铁线路,设计时速是

250公里,全长约1800公里。待兰新二线建成后,长三角地区到新疆乌鲁木齐的时间将缩短。届时,上海到乌鲁木齐,将由近45个小时缩短至40小时左右。而江苏到乌鲁木齐的时间也相应缩短。这不光是铁路新线开通的原因,也有车底换新的原因。预计今年年底,上海到乌鲁木齐的开行列车,将由时速140公里车底的更换为时速160公里的。

# 江苏8市普查“开挖”大运河文化

### 境内全长690公里的大运河旅游规划,明年6月底前完成初稿

## 大运河江苏段发展规划明年完成初稿

江苏境内大运河全长约690公里,自北向南流经徐州、宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州8市;全省有7个遗产区、6条河道、22处历史遗存列入运河世界遗产名单,遗产点数量约占大运河全线的40%。

据悉,江苏省旅游局组织起草了《大运河江苏段旅游发展规划建议》(以下简称《大运河规划建议》)。江苏省副省长傅自应在讲话稿中提到,大运河的发展规划,由江苏省旅游局和发改委要联合牵头,会同沿线各市和财政、国土资源、环保、交通、水利、文化等相关部门成立省运河旅游规划编制工作小组,发挥省级层面指导、协调作用,结合“十二五”规划中期评估和“十三五”规划,尽早启动规划编

制工作。明年6月底前,完成初稿。

## “开挖”8市运河文化,扬州是代表

傅自应要求,在大运河的发展规划中,要深入挖掘文化,彰显大运河江苏段的独特性、稀有性、文脉性,把运河旅游开发与地域文化挖掘更加紧密地结合起来。相邻区(水)域适当范围应纳入整体规划,水域(船舶)要与沿岸景观带协调一致、融为一体。

据江苏省旅游局工作人员介绍,运河文化内涵,各市有各市的特点。其中,数扬州最有特色。因为扬州是整个大运河申遗牵头城市,并历时10年。他还介绍说,扬州是世界上最早的,也是中国唯一的与古运河同龄的“运河城”。到唐代,南北大运河的航运开始兴盛,扬州成为四方商贾云集的宝地。而扬州

城址的变迁也与运河开发密切相关。值得一提的是,扬州最著名的瘦西湖景区,除了具有5A级旅游景区的头衔外,瘦西湖和大运河在水脉上是相通的。

此外,淮安古运河的展示长廊,常州的运河5号创意园,无锡的清名桥休闲街区,苏州的山塘街等,都具有独特的运河文化内涵。

## 利用半年时间,专项整治旅游交通标识

对于旅游景区标识问题,每年节假日期间,旅游部门总能接到游客投诉,例如标识不清、设置不合理等。这一问题在昨天的全省旅游工作大会上,有了落实方案。江苏省旅游局组织起草了《全省旅游交通标志优化提升建议》,从今年10月起,将利用半年的时间,开展全省旅游交通标志的专项整治行动。

昨天,江苏省政府召开全省旅游工作会议,会议围绕全面构建畅游江苏旅游体系展开。现代快报记者了解到,针对江苏境内全长690公里的京杭大运河,江苏省旅游局正在编制旅游发展规划,明年6月前将完成初稿。此外,会上还提到要完善旅游交通标识。

现代快报记者 刘伟娟

## 江苏分级设立疾病应急救助基金

快报讯(记者 刘峻)现代快报记者获悉,江苏省卫生计生委和财政厅日前联合下发《疾病应急救助基金管理暂行办法》(以下简称《办法》),将省内发生急重危伤病、需要急救但身份不明确或无力支付相应费用的患者,以及对公众健康造成重大伤害的突发公共事件中需要急救的患者,列为救助对象。

《办法》提出,省、市、县(市)政府应分级设立疾病应急救助基金,承担筹集资金、向本级医疗机构支付疾病应急救助医疗费用等功能。公立医疗机构按隶属关系,非公立医疗机构按属地原则,向同级或所在地救助基金申请支付应急救助基金。各级政府要将疾病应急救助基金补助资金纳入财政预算安排,资金规模原则上参照当地常住人口规模、上一年度本行政区域内应急救治发生情况等因素确定。