

昨天,常州上演了一场空中婚礼



直升机在空中盘旋



接亲的直升机正在降落

昨天,在常州一家酒店的草坪上,参加婚礼的宾客等候在一旁,劳斯莱斯、法拉利、奥迪R8等一溜迎亲豪车停靠在路边。此时,远处一架直升机飞来,在酒店上空盘旋了会儿,降落在草坪上,身穿婚纱的新娘从直升机上缓缓走出,和在场迎接的新郎一起手挽手进入仪式现场完成婚礼。这样一场“直升机婚礼”被网友发到论坛上,引起轰动,不少网友直呼“土豪”。

现代快报记者了解到,这架直升机并非新郎租来的,而是他的一个朋友自己造的,并免费帮他接新娘。不过,该直升机并未取得“适航许可证”,当天的飞行也没有向空管部门申报备案,而且驾驶员也未取得飞行执照。

现代快报记者 刘国庆

牛人造出个直升机,帮朋友接新娘 亲,你这可是无证驾驶哦!

机主是常州一企业老板;这架直升机没有“适航许可证”,驾驶员也无飞行执照



新郎迎接乘直升机来的新娘 网络图片(请网友来领取稿费)

相关新闻

花费不到1000元 就能坐直升机 游南京看苏州

楼盘开业,开发商租直升机来助阵;新人结婚,新郎租架直升机接新娘……在江苏,这样的场景已经不算稀罕事儿了。现代快报记者了解到,近期随着苏州工业园区直升机场的启用,“租飞机”业务量出现成倍增长。不仅如此,“十一”之后,在南京、苏州两地,不足千元的花费,市民就能来一次空中畅游。

新机场启用一周 接了十几笔“租飞机”订单

直升机租赁业务有多火?昨天,现代快报记者联系了若尔通用航空发展集团(以下简称若航集团)主席吕勇,他告诉记者,就在几分钟前,苏州工业园区直升机场刚接到一笔30万元的租赁订单。

若航集团是一家民营通用航空企业,2005年在南京成立。自拥有旗下第一座直升机通用机场——若航(南京)直升机场后,今年9月10日,苏州工业园区直升机场启用。

与南京老山直升机场一样,苏州直升机场可提供的服务包含飞行私照培训、飞行商照培训、直升机空中婚礼、企业包租飞行、私人及公务直升机保养停放等各项服务。但是,让吕勇没想到的是,苏州机场业务的火热程度超出了想象。“短短几天,租赁业务已经接了十几笔订单,驾照咨询和报名的客户,也已经有四五十个。”吕勇表示,与南京相比,苏州的业务量翻了三四倍不止。

花费不足千元 可空中游南京、看苏州

2012年8月开始,若航集团在南京推出1999元享20分钟空中南京游,不少市民尝鲜享受。现代快报记者了解到,若航集团正在计划调整观光路线,于今年“十一”之后推出精品航线,价格不到千元。吕勇介绍,目前机场正在与苏州市旅游局进行积极沟通,计划在“十一”之后开展“空中看苏州”游览项目,最低价格不足千元,时间大概在10-12分钟。

现代快报记者 刘伟伟

A 豪华婚礼 常州上演了一场“直升机婚礼”

昨天,常州一家网站论坛一则“直升机婚礼”的帖子引起众多网友关注。帖子称,在常州的花鸟园酒店,一位“土豪”举行婚礼,用直升机接新娘。

这位网友还发了多张照片。照片显示,一架白色直升机从远处飞来,降落在一片草坪上。透过飞机玻璃驾驶舱,可以看到里面坐了一名驾驶员和一位穿婚纱的新娘。飞机降落,新郎走上前迎接新娘。

据了解,花鸟园酒店位于常州市武进区,在当地颇有名气。现代快报记者联系上了该酒店销售部经理鲍先生。他向记者证实,昨天上午酒店确实举办了一场直升机婚礼。

鲍先生告诉记者,新郎姓姜,东北人,做装潢生意。直升机从离酒店三四公里外的西太湖揽月湾附近起飞,几分钟后到达酒店的大草坪上空。

直升机降落到草坪上,将新娘放下后,就飞走了。新郎和新娘则在大草坪上完成了婚礼仪式。

鲍先生说,直升机是新郎姜先生的朋友免费提供使用的。迎亲的车队有10辆车,也都是豪车,其中包括劳斯莱斯、奥迪R8、法拉利等。据介绍,这场婚礼的婚宴有19桌,每桌3000多元,在这家酒店算是中档水平。

直升机婚礼,在网上也引发了网友围观,不少网友直呼“土豪”。

直升机是新郎一朋友自己造的

昨天,现代快报记者与直升机的主人沈先生取得联系。沈先生今年40岁,老家在盐城,是常州武进区一企业的老板,这架直升机是他自己制造的,此次飞行也是他驾驶的。

说起昨天婚礼的事,沈先生告诉记者,他和姜先生是朋友,前几天,姜先生打电话给他说要办婚礼,想借他的直升机航拍一下,自己就答应了。

昨天上午,他把飞机开到揽月湾后,有朋友提出能不能把新娘

送到酒店去,没想到新娘胆子挺大,也同意坐直升机过去。“大家都是朋友,我不好意思拒绝。原本是搭载摄像师的,这样就变成载新娘过去了。”沈先生说,由于距离很近,几分钟就飞到了。当时飞行高度100多米,在草坪上空盘旋了一阵子。

沈先生说,他纯粹是帮朋友,也没有收取任何费用。

据沈先生介绍,他开的这架直升机,类似于美国罗宾逊R22机型,飞一小时约需花费2500元。

B 他的飞机梦 飞机发烧友变成造直升机“牛人”

因为会造飞机,沈先生在当地小有名气。沈先生告诉记者,他的飞机梦源于少年时代,20年前,沈先生在电视上看到直升机和战斗机的画面,就有了“造飞机”的念头。沈先生说,虽然他只有小学文化,13岁时就把高中物理书看完了,会修收音机和马达。

上世纪90年代,沈先生到常州创业并创办了一家企业。在挣钱的同时,沈先生对飞机梦也是越来越执着。2005年,为了能够造飞机,沈先生还特地到南京航空航天大学寻找飞机图纸。虽然最后图纸没找到,热心的老师却送了他一本

《空气动力学》。

2008年,沈先生着手准备制作飞机模型。经过一次次努力,他自制的直升机在去年年初试飞成功。沈先生说,他自己企业生产模具,有设备。他的首架直升机,除了发动机和主旋翼是进口的,飞机上其他零部件全都是自己和团队制作的。到现在,沈先生已经自制了三架直升机。这些直升机,有的造价几十万元,有的要150多万元。

这次婚礼飞行,他加的是95号汽油,他的飞机加满油,可以飞行500公里,此次飞行用时40分钟。

没有“适航许可证”,也没飞行执照

“开飞机比开汽车危险多了。”沈先生介绍,他参加了飞机驾驶培训,飞行执照也快拿到了。到目前为止,他飞行了120多个小时。

据了解,按照规定,直升机飞行,飞机需要取得“适航许可证”,每一次飞行都要向空管部门申报备案,进行空域申请和飞行计划申报,而且一般要提前一周时间。驾驶员人员需要有飞行执照。

沈先生坦承,他这次驾驶的直升机,并没有“适航许可证”,也没有进行申报备案,自己尚未取得飞行执照。因此,飞行合法性问题没有解决。

沈先生说,自从制造了第一架直升机后,他曾多次和有关部门联系,并送去报备所需的相关参数和飞机录像,办理“适航许可证”,但都没成功。

沈先生告诉现代快报记者,经过这几年自制直升机经历,他现在不仅仅是一个飞机爱好者,还正在筹备“运动型直升机项目”。

沈先生说,当地政府有关部门对他的项目提供了很大支持,他预计,这个项目将投资5000万元,制造各种运动型直升机,包括农药喷洒类农用飞机等。项目还包含直升机驾驶培训、旅游休闲等。