

今年无车日,办公共自行车卡送地铁票

从昨天开始,到22日结束

快报讯(记者 毛丽萍)今年9月22日“无车日”,南京不再“画圈”限制机动车通行,而是推行活动根植绿色出行。昨天起,南京市办公共自行车卡开始送地铁票,每人两张,活动到9月22日止。

昨天上午,现代快报记者在河西的南京政务服务大厅看到,

前来办理公共自行车租赁卡的市民很多。办理柜台准备了厚厚一叠地铁票,凡是来这里新办公共自行车租赁卡的市民,都可以领取两张不限里程的免费地铁票。“每天免费送100张,先到先得。”南京公共自行车事业部相关负责人透露,昨天100张地铁票到下午就领完了。

据介绍,目前共有两个点在送地铁票,除了南京政务服务大厅外,还有奥体东门的自行车办卡点。

南京现有河西、江宁、仙林、浦口以及溧水五家公共自行车运营公司,什么时候五家能“一卡通”?昨天,现代快报记者就此咨询了南京公共自

行车事业部的这位负责人,他表示,“一卡通全市”的工程正在推进,预计年底五家公共自行车租赁卡实现一卡通,“河西、江宁、仙林以及溧水,用的都是常州永安的系统,实现起来比较简单。浦口用的是其他家的,我们正在进行技术攻关,让浦口也能跟市区通用。”

提醒

从明天开始,市民可以拿市民卡到河西南京政务服务大厅公共自行车办卡点,开通公共自行车租赁功能,手中的市民卡就可以直接“变身”为公共自行车租赁卡。

明年南京将推地铁周票、年票

“公交都市”三年建设计划公布,2017年前还将建设24处换乘停车场



昨天,南京市交通运输局公布了“公交都市”三年建设计划。为方便市民换乘,到2017年,不仅将在地铁沿线建起24处有停车换乘功能的场站,还要在全市投放超过40000辆公共自行车,服务点不少于1000个。同时,建立科学合理的票价票制体系也被纳入重点,明年将针对不同需求的乘客,灵活提供地铁周票、月票、年票、换乘优惠等多种票制。

通讯员 赵赞 现代快报记者 毛丽萍

明年地铁拟推出多种票制

在昨天发布的“公交都市”建设计划中提到,南京要建立科学合理的票价票制体系。

根据计划,今年出台地铁线网票价、公共交通换乘优惠措施,实施出租汽车“双计费”政策,鼓励不同方式的换乘组合;明年进一步丰富票种形式,针对不同需求的乘客,灵活提供周票、月票、年票、换乘优惠等多种票制;2016年,则鼓

励机关、企事业单位逐步以公交年票等形式发放交通费,引导市民更多地选择公共交通出行。

市交通部门相关人士解释,公交年票实际是个概念提法,“地铁是公共交通,公交年票指的就是地铁年票,周票也指地铁周票。”

目前,南京地铁已经有月票、季票发售,明年乘客出行将有更多选择。

将大力发展有轨电车

昨天,现代快报记者了解到,南京还将积极发展大容量轨道交通。至2017年,南京市轨道交通线网运营总里程达到296公里,其中城市轨道交通177公里,都市圈城际轨道119公里。同时,最新提出的中运量新概念也非常新鲜,市交通部门表示,有轨电车和公交大站快车就是中运量新公交的主体,到2017年,全南京中运量新公交线路网总长度达到80公里以上。

据介绍,有轨电车容量较大,是今后发展的重点。比如,江心洲已经规划了有轨电车,江北



河西有轨电车 资料图片

则规划了有轨电车线网。

针对一些市民提出的有轨电车速度较慢的问题,市交通部门相关负责人表示,有轨电车被赋予独立路权之后,速度肯定会快起来。

要建24处换乘停车场

P+R是“Park and Ride”的缩写,意思是停车换乘。P+R停车场即换乘停车场。早上驾车停进P+R停车场,然后换乘地铁去上班,下班后再坐地铁到达停车场,驾车回家。根据规划,南京将在2017年前结合轨道交通的通车运营,建设24处有“P+R”停车换乘功能的场站。



资料图片

2014年:在星火路站、浦珠路站、五塘村站、诚信大道站、秣周路站、绿博园站、龙华路站、金牛湖站、将军路站、禄口新城南站等11个轨道交通站点配建P+R设施。

2015年:新建珠江路站、大桥北路站、大厂西站、禄口新城北站、岔路口东站、紫金山北站、徐庄软件园站等10个P+R场站。

2016年:建设大厂东站、长芦站、东流站等3个配有P+R设施的场站。

今年主城687个路口让公交先走

未来,南京将以前所未有的力度推动公交都市建设。在快公交信号优先系统建设方面,南京在河西地区率先建设公交信号优先系统,今年年内完成主城687个路口公交信号联网建设,主城区联网率达50%。至2017年,城市主干道交叉口和重要交叉口公交优先通行的比例达30%,中心城区高峰时段公交平均运营速度不低于18公里/小时。

另外,加快公交专用道路网

建设,每年新增公交专用道不低于22公里,促进公交专用道尽早成网成环。至2017年,公交专用道设置率达20%,每百标台公交车拥有公交专用道里程不低于4公里。同时,严格查处占用公交专用道等交通违法行为。允许社会大型客车、校车使用公交专用道。并且完善出租汽车运营信息化管理系统,使用统一电召号码,促进出租汽车逐步由“扫街式”向“驻泊式”运营模式转变,减少出租汽车空驶耗能和城市道路的占用。

城建规划

“长江路地下空间综合利用”征集规划编制单位

新街口东部“地下大戏”有眉目了?

玄武区一直在酝酿长江路街区“向地下要空间”的想法,串联德基广场、文化艺术中心、江宁织造博物馆、南京图书馆等建筑,形成一条有“民国风”的地下通道。

昨天,南京市规划局挂出“关于征集长江路地下空间综合利用规划编制单位的公告”,这是否意味着之前提出的要打造长江路旅游文化休闲地下街区的方案将成形?

现代快报记者了解到,目前只是征集编制单位对长江路地下空间进行空间利用探讨。有规划专家也认为,长江路地下空间全部串联技术上比较难。

两公里的长江路上,集聚了多处民国建筑、10多个景点,有总统府、梅园新村、毗卢寺、桃源新村民国建筑群、国民大会堂旧址、国立美术馆旧址,还有江宁织造博物馆、南京图书馆、六朝博物馆等。曾经有专家构想,可以打造沿长江路自西向东的地下步行网络。其中,计划以大行宫地铁站为核心,串联江宁织造博物馆、南图、六朝博物馆等建筑现有的地下空间,串联打造一个地下旅游休闲网络。另外,建议在西侧以新街口地铁站为核心,串联起德基广场、凯润广场、文化艺术中心等建筑的地下空间。

不过,这一方案一直停留在想法阶段。

昨天,南京市规划局挂出“关于征集长江路地下空间综合利用规划编制单位的公告”,请有意参加该项工作的设计单位(需具有甲级规划设计资质),根据项目编制要求,将征集报名表纸质件及电子版于本月25日17时前提交至南京市规划局。

这是不是意味着长江路地下空间的打造“有戏”了?

现代快报记者了解到,目前只是征集编制单位对长江路地下空间进行空间利用探讨。

也有规划专家表示,长江路开发地下空间的构想是好的,但执行起来并不容易。专家指出,长江路上的建筑建设年代,结构形式、管线的布局都不同,地下空间要想实现全部串联,技术上存在难度。所以前期要反复论证,进行可行性研究。

现代快报记者 赵丹丹

种植牙公开课第三期开启预约,“爱牙日”朴东信将再来宁坐诊

现场听课有机会获得免费种植体一颗,预约报名400-6878-155

如果你错过了上个月韩国牙医朴东信的种植牙公开课,那这周得要抓住机会了。9月19、20、21日三天,他将再次受邀在南京数字口腔坐诊。19日当天,种植牙公开课第三期正式开课,朴东信也将作为主讲人出现在现场。如果你或家人有种植牙需求,或者对种植牙有诸多疑问,不妨到现场来。为呼吁更多人关注口腔健康,现场听课者,还有机会获得免费种植体一颗。场地有限,名额满即止,有需要的市民可通过400-6878-155预约咨询。

健康每一天 从爱牙开始

今年的全国爱牙日主题名为“健康每一天,从爱牙开始”,可见人类的健康离不开牙齿。据南京数字口腔的专家介绍,维护健康的牙齿

并非一朝一夕,因为大部分牙缺失患者是因为龋病、牙周病等慢性口腔疾病逐渐恶化,最终造成了牙齿的脱落。

缺牙修复的三种方式哪种适合你?

据朴院长介绍,目前针对牙缺失、缺损的患者,有三种常见的修复方式。其一为活动义齿,它利用剩余天然牙或黏膜作为支持,通过卡环固定在剩余天然牙上,可以自行摘戴;其二为固定义齿,就是人工装置代替牙体,患者不能自由取戴,主要适合修复牙列中一个或几个缺失牙的修复体。而种植牙修复技术进入国内时间虽短,但备受患者青睐。它采用纯钛制成的人工牙根,以外科微创手术的方式植入缺牙区的牙槽骨内,当种植体与牙槽骨密合后,

再在种植体上制作烤瓷牙冠,完成牙齿的修复。

讲座现场,外籍专家免费看牙

朴院长常规种一颗牙只要10分钟,但术前却会用大量时间跟患者沟通。“患者有权了解自己的治疗方案和过程,了解越清楚越能配合医生。”朴东信的助理说,在材料与设备都很好的基础上,种植专家的经验和技术是决定种牙成败的关键。这是由于种植修复技术的精度要求极高,特别是像Prince即刻种植手术这类高精尖技术,医生必须接受过专门的学习和培训,拥有一定程度的临床经验,才能完成即刻种植的每一个步骤,处理手术过程中的特殊情况,保证种植修复的长期效果。

哪些人适合种植牙? 全口牙缺

失是否可以种植? 种植手术前需要做哪些检查? 在19日上午9点的种植牙讲座上,朴院长将为南京市民做深入浅出的解析,活动现场他还会为患者免费看牙。另据悉,讲座现场有抽奖活动,听课即有机会获得免费美国种植体一颗,现面向社会召集50名缺牙患者免费听课(需预约)。

专家简介:朴东信 从事种植牙工作20余年,牙种植量已达数万例,其在韩国的诊疗对象多为各界名人,是SBS电视台指定牙医,也是韩国众多明星的主治医生。朴东信本月19-21日在南京数字口腔坐诊,亲诊期间,假牙“以旧换新”最高抵扣15%费用,成功种植还可再免CT费410元,市民如需挂他的专家号或者参与19日上午9点的种植牙公开课,都可通过电话400-6878-155预约。