



新华通讯社重点报刊
第5432期
总第6398期

统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 王磊

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

官员“禁读令”：赖着不走的该亮相

言论提要：执行“禁读令”是反腐的一部分，令行禁止没商量，官员必须速速撤出。有的EMBA班至今仍存在官员，尽管极少，那也有违政令本意。

现代快报首席评论员 伍里川

一个多月前，中组部发文严禁领导干部参加高收费的培训项目，EMBA、后EMBA、总裁班等被明确列为高收费社会化培训项目，“领导干部一律不得参加”。这引发了领导干部退学EMBA风潮。在这种情况下，有外地高校也来宁抢生源（详见今日快报封11版）。

风潮之中的一个细节引起关注：9月8日，中欧国际工商学院官网的EMBA学员名单中还有3名现任省部级官员的名字，9月9日，这3人的名字已被删去——为何“禁读令”发出一个多月后才删去官员名字，是因为官员观望良久，最后关头才下决心退学，还是官员早已退学，只是学院官网留恋官员的名字迟迟没有更新信息？

追问难有答案，但可以肯定的

是，“EMBA”是官员、商人、院校三方的盛宴。留恋有加，也在意料之中。

一些官员为了既混圈子又混身份，就会选择读EMBA。而一些民企老总赚钱后学EMBA，最重要的目的是积累人脉，结交党政官员、国企领导，建立商业关系网络，特别是跟官员建立联系。校方呢，乐于做“媒婆”。多数高校将“企事业单位、政府经济管理部门的高层管理人员”列在报名条件内，还有高校将“汇聚政界商界优质资源”列在自己的办学优势之内，领导干部的存在就成了“活广告”。在这种情况下，不少商学院向官员慷慨减免学费，正是为了以官员为招牌，“使其作为政商联姻的平台”。

就在官商觥筹交错之间，商学

院也赚得盆满钵满。从十几万元涨到几十万元，甚至更高，天价学费的背后，上演了多少不为人知的“合作”？

“互通有无，各取所需”，在这里成了赤裸裸的利益交换，滋生腐败土壤也就不在话下。比如，有报道称，学EMBA的政府官员中，有的是将单位的教育经费在自己个人的深造、学习上，或者从单位的小金库中拿出一部分支付学费，或者企业帮政府领导出学费。而官员帮企业“找项目”，也顺其自然。

通过推行“禁读令”，要求官员“抽身”，开对了药方。没有官员参加的EMBA，一方面便于它正本清源，回到培养企业家的宗旨上，另一方面，也拆散了官商利益勾连的纽带。对于一些培训是假、“交际”是真的

商人来说，少了官员目标，他们自然也就没了“深造”的兴趣。

“禁读令”需要强力推行，不可留下死角。一来，执行“禁读令”是反腐的一部分，令行禁止没商量，官员必须速速撤出。有的EMBA班至今仍存在官员，尽管极少，那也有违政令本意。这个时候还赖着不走，明摆着是抗令不遵，对这样的官员是不是该亮相？二来，必须对校方招生加强监管，京华时报调查发现，北京大学光华管理学院EMBA项目仍在接受官员报名，“暂未接道限制官员的要求”，或许并非托词，那就指出监管需要用力的地方。

靠官商勾兑而创造的“EMBA”辉煌，是畸形的辉煌。指望偷偷摸摸留住生源，还不如早点回头，重起炉灶。

大连拟263亿填海建新机场引发网友“围观”——未批先建的胆子是如何炼成的？

昨天，“大连填海建新机场”再次引起关注。位于辽宁省大连市甘井子区北部的大连新机场采取离岸填海的方式建设，面积达20.87平方公里，工程总造价初步估算约263亿元，建成后能起降世界最大客机空客A380并成为世界最大的海上机场。

9月14日，辽宁省大连市甘井子区北部的大连新机场建设工地，众多重型卡车往返山海之间，将附近挖山的土石方填到海里造机场。

早在2013年8月就有报道称，这个造价数百亿的新机场不仅没有填海手续，连立项都未获批。按规定，我国填海建设的机场项目审批流程是首先须由国家发改委正式审批通过，再经国家环保部环境影响评价审批和国家海洋局海洋环境影响评价审批。新机场的填海工程开始于2012年3月20日，但项目部工作人员和附近村民告诉记者这里在2011年就已开始填海施工。专家还表示，飞

机的频繁起降会使海上跑道更容易出现裂纹，这将给飞行安全带来致命隐患。海上机场不仅造价高昂，是建造内陆机场的十倍左右，如果再加上未来的维护和修补，其总体成本甚至可能达到普通机场的20倍之多。

大型工程项目决策必须经过相关程序。大连填海建新机场，耗资庞大，存在诸多问题，且未批先建，引发网友批评。

综合

视点

“绕过”程序的工程易烂尾

南京工业大学法律与行政学院副教授张治宇：耗资数百亿填海建机场，对于一座城市来说绝对是重大工程。这样的市政工程，从立项论证到上马开工，要经过多个程序。

首先依据行政法相关制度，一个地方的重大决策，必须经人大会议表决通过，这里所说的人大是指全体会议，而非人大常委会。如果大连

的填海造机场的工程没有表决，程序上就有问题。其次，这样的工程，必须经国家发改委等部门审批。此外工程的资金来源、环境评估、安全隐患等，都需要反复论证。项目未批先建，就是违规，而且可能埋下隐患，比如形成烂尾工程，带来诸多社会问题。

那么对这些违规项目如何纠正？

可以从两个方面入手：一方面，依据2008年国务院出台的推进行政决策的规定，对于地方重大决策存在的问题，国务院可以要求相关部门对地方政府重大决策进行调查，并追究决策中存在问题的领导的责任。另一方面，依据人大监督法，地方人大也可以启动对项目决策进行质询。

现代快报记者 曹玉兵 采访整理

跟帖

辽宁网友：发现鞋挤脚了去买鞋还来得及，城市建设可不能这样。

as2468：应该公布一下钱从哪出。

唐山大概齐：没手续，未获批就施工，谁如此大胆？

湘虫小屋：典型的瞎折腾。

曾文1973：简称拿钱填海。

qingfeng469：又是一个劳民伤财的政绩工程！

于老黑胖：以破坏生态环境为前提的建筑值得骄傲吗？

黔北人家：什么时候花自己的钱那样精打细算？

山高路远2679044127：移山填海的精神是可嘉的，劳民伤财的行动是可耻的。

据新浪网

来函照登

书法教师何处寻

开学了，我们学校很多语文老师反映，如何上好书法课成了棘手问题。因为现在能写好毛笔字的教师越来越少。过去，学校里一些老语文教师和美术教师，能写漂亮的毛笔字，都兼带书法课。以前，我在小学教书时，每天下午的第一堂课是写字课。我每次都会精心挑选几个汉字，在宣纸上用毛笔一笔一画地写好。写好以后，我将字挂在黑板上供学生们临摹，做好点评。还把学生的字贴在墙上，供学生们交流学习。学生们很感兴趣。

这些年，很多年轻教师，对于黑板板书越来越轻视，有的教师连粉笔字都写得很难看，更别谈毛笔字了。南京读者 彭爱珍



为你而省

9.19来苏宁 痛快“购”畅快“返”
[满1000返200元]通用券

你买贵 我双倍赔付

活动期间 购物可享受30天双倍价保

你分期 我付息

使用招行信用卡可享受 6期或12期三零优惠

返券限空调/彩电/冰洗/厨卫,活动细则详询苏宁门店