

南京江北要建16条有轨电车?

网传线路图遭官方否定,但全市有轨电车线网已着手规划

青奥会前,南京第一条河西有轨电车已经开通运营,而接下来,麒麟有轨电车也将开通,之前还有消息称,鼓楼、江心洲、江北、栖霞、仙林都将有计划建有轨电车。昨天,网络上更是传出江北规划建16条有轨电车线,线网密密麻麻,这个消息属实吗?

现代快报记者向南京市规划部门求证,相关负责人表示,他们并没有规划16条有轨电车线路,江北新区规划目前还没涉及到交通细化。

现代快报记者 赵丹丹



网上热传的南京江北有轨电车规划图 图片来自网络



南京河西有轨电车开通一个多月了,网友吐槽速度太慢 现代快报资料图片

网传 江北规划建16条有轨电车?

近日,一名网友在微博上发出一条消息,让江北市民激动万分,他称网传江北要建16条有轨电车。

这则微博下方还配了一张交通规划图,现代快报记者看到,图上紫色线条标示为有轨电车,线网密密麻麻,在浦口、六合、大厂都有分布,而且和轨道交通3号线、4号线、10号线、12号线还有换乘交集,不过规划图上没有标明该规划是到哪一年的。

看到网传的这张规划图,江北市民非常激动。“哇,这么多条有轨电车,以后出行不烦了,坐了有轨电车,就转地铁。”

一名网友说,河西有轨电车是往河西南部去的,目前南部地区还很荒凉,人烟稀少,别说住的人了,连办公的人都没有。目前这

探访 速度慢,河西有轨电车遭吐槽

河西有轨电车开通已经有一个多月了,有人赞其是南京河西一道亮丽风景线,也有不少网友吐槽,认为这条线路作为交通工具,开通后利用率低,几乎没什么人坐。

河西有轨电车开通已经有一个多月了,有人赞其是南京河西一道亮丽风景线,也有不少网友吐槽,认为这条线路作为交通工具,开通后利用率低,几乎没什么人坐。

条线,只有一些市民为了尝新鲜,好玩,当观光线路去体验乘坐,根本谈不上交通上的接驳运载。此外,有轨电车速度慢,45分钟才一班,不会有人把它作为上下班的出行工具,那么目前就开通的意义又何在了。“头几站还有人坐,尤其到了后几班,乘客寥寥无几,但是养护费用是在不断产生。”一些网友吐槽。

回应 网上的图不是规划部门编制的

网传的江北16条有轨电车线路图,是否属实?昨天,现代快报记者向南京市规划局进行求证。

相关负责人表示,他们也发现网络上在流传江北规划建16条有轨电车线的说法了,据他们向有关部门核实,没有这样的事,这张图也

不是规划部门编制的。据相关人员介绍,目前江北新区的规划正在一个组团一个组团地深化,还没有涉及到这么细致的有轨电车交通体系的规划,至于未来,江北新区是否建有轨电车,能规划建设几条。相关人员称,现在都不好说。

江北有轨电车确有建设意向

不过江北要建有轨电车,也并非不是没影子的事。此前,江北的南京高新区已初步确定将建设有轨电车,该线路一旦建成,将成为南京市第三条有轨电车线路。当时,相关负责人表示,因为连接江北与主城区的地铁3号线即将通车,并且在园区内

与地铁11号线有交叉,所以组织园区内部交通首先考虑的是公交线网优化,开设班车和环线以解决与地铁几个站点间的无缝对接。如果园区采用有轨电车,不仅载客量大、舒适度好,时尚、现代的电车本身也将成为一道美丽的风景。

专家 建不建有轨电车 需要综合考量

对于有轨电车的规划建设,东南大学交通学院教授过秀成认为,南京的有轨电车在开建前,要从经济性、对周边环境的影响、周边居民需求、运载量是否满足等多方面进行综合考量,因地制宜。比如,江北新区是否要建有轨电车,首先要先处理好新区与南京主城区的关系,以及与外界的交通问题。然后再考虑内部联系是用公交好,还是用有轨电车好。

相关 有关部门正在规划 南京有轨电车线网

快报记者也了解到,今年5月,南京市规划局已开始公开征集《南京市有轨电车线网规划》编制单位,希望通过合理规划、建设有轨电车系统,作为地铁与公交车之间的有利补充,建立城市多模式公交体系。规划基准年为2014年,近期至2020年,远景至2030年。规划内容包括:南京市有轨电车系统发展的必要性论证,有轨电车系统发展定位及发展目标等。



雨水降温 后天最高只有22℃

快报讯(记者 刘伟伟)今天开始到后天,全省雨水重现。江苏省气象台预计,今天全省大部分地区多云到阴,淮北地区有时有小雨。明天开始,江淮之间北部和淮北市会有中到大雨,后天沿江苏南也有中到大雨。南京市气象台预计,南京较强降水集中时段在明天到后天白天。“一场秋雨一场凉”,后天全省的最高温只有22℃左右,而早晚的气温不足20℃。

南京这一次是否会成功入秋呢?气象台专家表示,目前还不好确定,因为虽然本周前期气温偏低,但周五开始南京气温回升,最高温达28℃左右。

南京三日天气

今天 多云到阴,部分地区有降雨,偏东风4级,20~26℃
明天 阴有阵雨或雷雨,夜里雨量中等,21~25℃
后天 阴有阵雨,南部地区雨量中等,18~22℃

28个城市白领跳槽意愿出炉 哪里的白领最想跳槽 苏州排第二南京垫底?

又到了“金九银十”的跳槽季,大家对现在的工作满意吗?对年终奖有信心吗?是否有想跳槽的意愿?昨天,国内一家人才招聘机构发布了2014年秋季白领跳槽调查报告,调查显示,超过四成人明确选择“卧槽”,24.6%的人表示如有机会,就会“思动”。

南京白领最不想跳槽?

此次调查了全国28个城市白领的跳槽意愿,收回有效问卷12079份,结果是:北京最为活跃;其次是苏州,排第2;无锡排第9。相比较而言,南京白领的跳槽活跃度最低,位于最后一名。如何得出这样一个结果?该机构表示,他们对白领年终奖信心指数做了项调查,28个城市中,杭州、无锡、南京的白领对年终奖的信心较高,排前3名,而苏州排第12名。可见,想跳一跳,可能是对于年终奖的信心不足。

南京市人才市场有关负责人分析,这份调查可能是基于网络问卷调查,样本量小,覆盖面有限,不能代表全局。另外,受访者的年龄结构和来源不一,结果也有可能不同。

不过,本月中下旬南京将迎来多场大规模的中高级人才洽谈会。但从目前来看,单位抢人才的意愿并不太强烈,比如本周日的中高级人才招聘,仅十多家单位报名。离职率率偏高的行业主要有IT、广告、快消、房地产等。

90后成跳槽主力军

谁最想跳槽?调查发现,80、90后是职场活跃的人群,尤其是越来越多涌入职场的90后群体。90后职场人中,有跳槽想法(含正在办理入职/离职、更新简历和有意向)的比例为55.4%,这一比例在80后仅为47.3%。该人才招聘机构南京市场负责人吴旭冰分析,90后更享受生活,同时,90后更在意自我价值的实现。

现代快报记者 项风华

徐州7200名安保人员护航省运会开幕式



江苏省第十八届运动会开幕式将于19日在徐州举行,昨天下午,徐州奥体中心举行了开幕式首次带观众彩排。徐州组委会有关负责人表示,这次彩排不仅是对开幕式流程的熟悉过程,同时也是对现场交通、安全、后勤等诸多方面工作的一次检验。

保通畅 400交警构筑三道防线

为保障省运会期间的出行需要,徐州对经过奥体中心的公交线路进行调整,延伸92路公交线路及运营时间,加密90路、97路公交班次。

徐州交警部门投入400多名警力,构筑环市、环城、环奥体中心三道防线,全力保障交通安全。在进入徐州的10个国省道和16个高速公路入口设置检查点,对进徐车辆严实施查,并发放“省十八运进徐通行证”和“省十八运进徐一日卡”。

据悉,9月19日当天,交警部门还将以奥体中心为基准点,在外围道路设置交通管制区、交通控制区、交通分流区及交通管理区四层防线。

保安全 7200名安保人员护航开幕式

徐州统筹协调公安、武警、消防、警辅等安保力量,全力构建“水、陆、空、地、网”立体防控安保网络,成立了开幕式安保指挥部,下设警务保障、情报信息、现场保卫、应急处突、消防安全、安检排爆、通信保障、警务督察等18个工作组。安保部有关负责人表示,省运安保力量已准备完毕,将为平安省运提供坚实支撑。

在开幕式当天,徐州将设置警



徐州交警在检查进城车辆 通讯员 陈永刚 供图

卫核心区域、体育场内部区域和奥体中心场院区域三个核心区。据介绍,开幕式期间,徐州总计投入安保人员7200余名,其中开幕式现场投入安保人员2400余名。

保后勤 奥体中心设五个临时餐厅

徐州天勤集团负责省运会整体后勤保障工作。天勤集团董事长董仲书表示,截至9月15日,徐州天勤集团共投入后勤保障工作人员1328名。

同时,天勤集团在奥体中心设

置了五个临时餐厅,配置发放快餐、现场秩序维护、现场保洁等各类人员计290人。场内保障供水配置20-40个供水点,每日三次加餐发放供应,发放量单餐最高22000份,当日最高66000份。

作为运动员的居所,运动员村目前接待手球比赛的各类运动员、教练员共计300余人。据悉,9月16日以后大批运动员将陆续入住。运动员村相关负责人表示,在运动员村,运动员们还能观赏具有徐州特色的非物质文化遗产展示,免费品尝徐州美食。

实习生 吴燕飞 现代快报记者 李伟豪