



南京公交礼让斑马线一周年:公交车礼让率达85%,出租车仅30%

公交驾驶员礼让行人 外国姑娘送巧克力“点赞”



在没有红绿灯的斑马线,车辆礼让行人先走,行人对开车人点头微笑报以感谢。在南京,这样的情景越来越多,其中很大一部分,发生在公交驾驶员和行人之间。根据南京市公交集团的检查和统计,南京公交车礼让率达85%。
通讯员 卜照雪 现代快报记者 刘伟伟

从不适应到成为习惯 南京公交车礼让率达85%

南京学习杭州经验,自去年9月中旬开始,在公交行业率先开展礼让斑马线活动。南京公交行业要求驾驶员做到“321”操作规程(30米外,松开油门,减速;20米,减到15迈,脚放到刹车踏板上;10米内,停车)。

一年时间过去了,南京公交行业礼让情况如何呢?

南京很多公交驾驶员从最开始的不适应,到现在已形成了习惯。昨天,在南京公交礼让斑马线一周年座谈会上,几位驾驶员跟大家分享了这一年的变化。

南京公交128路驾驶员戴斌说,自己开了20多年公交车,在去年礼让斑马线活动开展时,第一次感到不适应。这其中既有对严苛考核的不适应、对乘客不理解的无奈感,也有对其他社会车辆不礼让的无力感。

戴斌说,128路一趟下来经过将近30个没有红绿灯的斑马线,“以前也不是故意不礼让,而是没有这种意识。”

不适应的不仅是驾驶员,还包括过马路的行人。“有时车子停下来,但行人还在等着我过。”戴斌说,渐渐地,他和同事们的自觉礼让,也收到了越来越多的赞扬,“在斑马线前停下来,经常有行人对我点头微笑,竖起大拇指,感觉很温暖。”

南京公交集团党委书记曹玉莉介绍,根据南京市公交集团的检查和统计,南京公交车礼让率达85%左右。

礼让斑马线活动开展以来,南京公交集团查处不礼让行为728人次,处罚70470元;受到奖励的驾驶员有35人次,奖励金额3330元。

公交驾驶员礼让斑马线 过马路的外国人抱拳感谢

9路驾驶员陆志国,不仅做到了在斑马线前礼让行人,在行车过程中经常会“让”。有一次,一名行人突然横穿路旁花坛,想穿过车流过马路。看到行人的危险动作,陆志国减速停车,示意行人先走。

这一幕被车上的一位外国姑娘看在眼里。她不仅对陆志国竖起大拇指,还从包里拿出巧克力要送给他。陆志国要专心开车,婉拒了姑娘的好意。

65路驾驶员刘彤也因为礼让

行人,收获了外国友人的赞赏。

65路经过南京总统府,过马路的行人非常多,刘彤开车经过这里,一直非常小心。有一次,在总统府附近的斑马线前,刘彤习惯性地停车让行人先走。几名过马路的外国人对他表示感谢,“他们看着我,有的对我竖起大拇指,有的抱拳。”

有了行人的肯定,驾驶员们做得更好了。“礼让已经成为习惯,这是一年前没想到的。”刘彤说。



在洪武北路的一处斑马线,公交车礼让行人 现代快报记者 施向辉 摄



公交车在路口发生的事故大幅减少

这一年,南京乘客委员会进行过多次调研,见证了这一变化。“刚开始,南京公交车礼让率只有20%,活动100天时有超过70%公交车做到礼让行人,此后一段时间礼让率出现下降。”南京乘客委员会委员郎亮介绍,近期随着检查力度加大,公交礼让率再次提升,超过

80%,但出租车礼让率一直不乐观,只有30%左右。

随着礼让活动的开展,公交车在交通路口发生事故的次数也大幅下降。

“去年的重大事故,几乎都发生在路口。”而今年,这一情况明显改善,江南公交安全部部长陈为星介

绍,今年上半年江南公交公司公交车的百人违章率、百人事故率以及百车事故率分别为3.28%、1.22%、2.43%,与去年同期相比,降幅分别达42.96%、28.65%、22.36%,道路交通责任死亡事故从0.047起/百万公里下降到0.005起/百万公里,同比下降91.06%。

下一步将重点检查出租车礼让行为

南京公交集团表示,下一步将与交管部门紧密合作,请交管部门在重点路段、路口斑马线对公交车礼让斑马线行为做好监督检查,同时也做好社会车辆、非机动车、行人的疏导监管,并对公交驾驶员在路口的违规情况进行抓拍取证。

此外,公交集团还将在所属公

司中实施全年驾驶员安全公里奖励制度,将未按规定礼让斑马线的违规行为和其他违章、事故统一作为全年安全公里奖励的考核内容。

南京交通行业开展礼让斑马线活动一年以来,不足还有很多,比如部分公交车仍然没有礼让,而出租车以及私家车礼让率过低,等等。牵

头开展礼让斑马线活动的南京市交通运输局,希望这项活动坚持下去,并且真正成为驾驶员的常态行为。

南京市交通运输局局长陈雷表示,下一步将重点检查出租车礼让斑马线行为,要求各出租企业出台相关规章制度,加强对驾驶员礼让斑马线的考核。

整改菜单 出炉

国庆长假,不出南京可以去哪里玩?六合冶山最慢小火车,那时候能坐上吗?昨天,现代快报记者从六合区多个部门获悉,针对最慢小火车开行前要做好的准备,相关部门开具了整改菜单,共七大项内容,预计本月底完成初步整改。

现代快报记者 刘伟娟

最慢小火车开行要过七关 预计本月底完成初步整改

小火车开行要“过七关”

8月底,在六合区旅游、安监等相关部门不知晓的情况下,六合区冶山小火车悄悄开跑,而且执行的并不是此前公布的方案。小火车由冶山国家矿山公园开出去5公里,然后折返,也就是往返于冶山站至农民画馆站(暂命名)这一站里程间。而原定观光线路是从冶山国家矿山公园到八百桥站,单程约14公里。

现代快报对此事进行报道后,相关部门叫停了冶山小火车,要求整改。为此,六合区相关部门开具了整改菜单,共有以下七项内容:符合质监部门的有关安全运营手续和要

求;扬滁公路道口的安全护栏安装到位;调头轨道铺设到位;安全警示、安全告示设置到位;冶山矿业有限公司履行安全主体责任,制定并落实小火车运营的各项安全管理制度,细化安全措施;完成全部站台建设;完成物价部门票价备案。

调头轨道铺设定为中期目标

现代快报记者了解到,七项整改内容中,有两项是难点。一个是扬滁公路道口安全护栏安装的问题,另一个是调头轨道的铺设。

昨天,六合区安监、国土、交通、冶山街道、冶山矿业有限公司相关负责人前往现场查看,并达成临时

协议。由冶山矿业有限公司安装防护栏,并先设置集装箱用房作为临时值班房。这是考虑到建设值班房需经过规划、审批等一系列手续,耗时较长,所以先用集装箱用房作为过渡。这项内容预计9月28日完成。

石柱林站站台的建设和部分道口标志的更新,也将于本月底前完成。而调头轨道铺设,将作为中期目标来完成。六合区有关部门有意向先行治山站至农民画馆站的里程。待调头轨道铺设完毕,小火车再跑全线。

针对大家关心的最慢小火车是否属于特种设备的问题,六合区质监部门工作人员表示,还要等江苏省质监部门的批复。



国庆期间 有可能“跑起来”

六合区相关人士透露,考虑到游客对冶山小火车期待很高,小火车有可能缩短里程,提前试运行。“开跑”方案和此前小火车悄悄运行时一样,将由冶山站开行5公里后折返,收费标准可能仍是30元一人。试运行“开跑”时间,有可能在国庆期间。