

5个部门打不通短短200米通道 火车站南北广场究竟“卡”在哪?

南京城北交通枢纽运营一个月来,每天万名乘客拎着行李“南北奔波”

去过南京南站的都知道,在这个包含高铁、大巴、地铁、公交、出租车的交通枢纽里,换乘非常方便。

今年8月,南京又一个立体交通枢纽建成,南京汽车客运站(又叫小红山客运站)与南京火车站“牵手”,一面正对玄武湖,一面朝着小红山,依山傍水。当时开建时,相关部门就一直宣称这里可以“零距离”换乘,可是投入运营一个月来,南、北广场不通给乘客带来的种种不便,让当初的承诺成了一个笑话。

那么,这个综合交通枢纽在设计时,究竟有没有考虑到南北通道呢?两大广场之间的沟通,到底“卡”在哪里?昨天,现代快报记者对此进行了调查。

现代快报记者 陈志佳 赵丹丹 毛丽萍



拖着行李的旅客奔波在黄家圩路上 现代快报记者 马晶晶 摄

尴尬

南北广场不通,“零距离”换乘成笑话

小红山客运站与南京火车站挨在一起,两者由地下负一层的换乘大厅相连接。据介绍,这个综合交通枢纽,包含公路、铁路、地铁、公交、出租车及社会车辆等6种交通方式,可在200米内实现便捷换乘。

的确,这个交通枢纽换乘“看上去很美”:坐大巴从客运站出来,可以通过地面广场东、西两座公交首末站进行换乘;进入地下负一层,可换乘地铁1号线、3号线和未来的9号线;地下负一层有出租

车等候区,地下负二层则是社会车辆的停车场;要去坐火车,可以直接经过广场,步行至沪宁城际铁路站房。

让人遗憾的是,火车站南、北广场之间没有通道,而北广场附近的公交车又相对“冷僻”,如果想从北广场走到南广场去坐公交车,就会非常尴尬:穿过火车站,必须要有火车票;通过地铁站,必须排队买2元钱的票;走外围,必须从黄家圩路绕行,至少15分钟。

每天万人拖着沉重行李“南北奔波”

按照一般的想法,不论坐火车,还是长途汽车,乘客的目的性都十分明确,该去哪儿就去哪儿,因此有业内人士认为,乘客来往南北广场的需求其实并不大。但事实上,昨天记者在黄家圩路上看到,提着大包小包往来的乘客络绎不绝,每天有100多人。保守估计,每天“南北互通”的乘客有万人。

为何“南北互通”的需求比想象的要大?从乘车的角度来说,有的乘客在北站房候车,但由于北站房以城际和高铁为主,所以并没有行李托运行处,这样一来,有需求的乘客只能去南站房托运行李。此外,北站房东西两个公交站场里的线路,除了32路在南京城西北运行外,其余10多条线路均是郊区线路,所以,从市区方向坐公交车来赶长途汽车的乘客,必须从南广场赶到北广场旁的小红山客运站。

而对于从外地赶到南京的乘客来说,情况也是一样的。为了应对这个尴尬的情况,相关部门给出了3种临时应对方案,昨天,现代快报记者分别体验了一下,发现步行十几分钟绕路,倒成了最“方便”的。

体验



制图 李荣尧

1 步行绕道黄家圩路 直线距离200米,却“绕”了1.5公里

昨天上午11点07分,现代快报记者从北站房进站口出发,跟着人流向南站房方向走去。走出北广场时,第一个小小的障碍出现了,由于北广场为了防止自行车和电动车穿梭,管理方特意在广场靠近黄家圩路上的入口处设置了栅栏,这一来,拖着大箱子的乘客想要顺利通过就得费点事了。好在昨天人并不多,虽然通行速度慢一些,但人员并没有积压。

出了北广场向西两百米,就到了黄家圩路路口,这里是第二个人流聚集的地方,一方面路口有一处地下通道,有的外地乘客初到南京,不知道往哪走,就会站在那里仔细辨别一下方向,另一方面,有个个别黄牛混在人群中拉客,也为通行增加了障碍。

跟着人流,现代快报记者走上了黄家圩路,由于并没有带任何行李,步行速度又较快,看上去像是来接人的,这段400多米的路,记者遇见了好几拨上来问路的外地乘客。苏先生带着已经70多岁的老母亲准备去乘长途汽车,但是在南广场下了公交车后就迷路了,“问了几个人,但都是外地人,也不知道怎么走。”

11点25分,现代快报记者终于走到了火车站南站房前的售票大厅,一共用时18分钟。通过地图上的测距功能看,南北两个站房直线距离仅有200多米,但这样一绕,距离达到了1.5公里。

2 花2元钱借道地铁站 耗时:11分钟 折腾指数:★★★★

绕道路程远,对于行李较多的乘客来说,明显费时费力。那么,看似最近的方法——借道地铁站,真的就那么轻松吗?

11点30分,现代快报记者从南站房前的地铁入口走下地下通道,一进售票厅就吓了一跳,所有自动售票机前面都排起了队。由于外地乘客都没有市民卡,因此记者也跟着排队。6分钟后,记者买到了地铁票。这样就能轻松进站了吗?当然不行,还得安检。

由于记者没有带行李,便以排队买票的前一个人作为参照计算时间,还算顺利,安检只用了50秒。下了地铁站台,这一路还是很顺畅的,两分钟不到,记者又上到了出站口,和进站口一样,这里排队买票的和等着过安检的,都排着长队。

出了站,沿着地下通道上到地面,距离北站房的进站口只有几十米,这时的时间是11点41分,一共用时11分钟。虽然少花了几分钟时间,少走了几百米路,但排队买票和安检,以及提着行李爬上爬下,这两块钱也没能买来便利。

3 乘坐117路公交车 耗时:15分钟 折腾指数:★★★★★

从地铁站出来,现代快报记者发现,北站房和北广场多块指示牌上都明确写着,去南广场可以乘坐117路公交车。这条路线究竟是否值得推荐呢?记者随后来到117路的候车区,时间是11点56分。不巧的是,一辆117路刚刚开走。

这一等,就足足等了11分钟,一直到12点07分,另一辆117路才驶进站台,上车后立即发车。和记者一同上车的只有4名乘客,而两三分钟后到了南广场站,记者下车时,他们都没有下车。也就是说,虽然是管理方的推荐路线,但几乎没有乘客买账。原因很简单,等车要花时间,还要花两块钱的“买路钱”。

追问

5个部门为何“打不通”一条通道?

一段连接南北广场的通道,为何这么难以打通?采访中,现代快报记者发现,除了技术上或许存在种种困难外,还与部门之间的合作、前期规划的协调等有关。

粗略算下来,这条通道涉及5个部门:考虑与公交、大巴等换乘,这是交通部门管;建设,由住建部门负责;前期有规划部门;此外,当然还与地铁与铁路部门息息相关。

“协调沟通非常难,更何况这里的客观条件确实又很不好。”一位知情人士透露,比方说,南北广场间横卧多条铁轨,施工时可能就得在某些时段停运,“不光是这条通道的问题,就是地铁站的地下空间建设,当初也因为这些原因,没能按照高标准来设计。”

据了解,曾经有部门为这条通道的建设专门打报告,认为有建的必要。但是,被另一个部门否决了。

设免费通道,为何地铁、铁路都说“不”?

昨天,谈起南、北广场不通的问题,不管是铁路、公路还是地铁,他们都很清楚,但都直摇头。

“一定要好好报道,争取早点解决。”铁路部门一位负责人表示,“一个这么大的立体交通枢纽,南、北广场居然不通,确实不妥。”但是,提及解决办法,他笑了:“我们有什么办法,这不是我们能解决的。”

铁路部门认为,把火车站放开作为通道,全国火车站都没有这种先例,“有火车票才能进站,这是规定,一方面是安全问题,另一方面是为了避免逃票。”这位负责人称,为了南北广场不通的问题,他

们已经做了最大努力,“不管车次是在北站房发车,还是南站房发车,有票就给进。但没票也给进,这是不可能的。”

同样,地铁方面强调,选择从地铁通道穿越,必须付费,“现在地铁运营已经不再是单一的一条线,而是成网运营,如果这个站允许免费进出,那么,不管哪个站过来的,都可以不付钱,比如金牛湖到南京站,也可以‘光明正大’地免费出站。”

现代快报记者看到,地铁1号线南京站1号、4号出口共用一个付费区,而2号、3号口设在另一个付费区。这也意味着,由1号、4号口进,从2号、3号口出来,都得刷卡2元。

一开始说要建,为何后来又不建?

打开南京网络问政,南京火车站南、北广场不通的问题被“点名”很多次了。

早在2013年,就有市民询问此事,市交通运输局网络发言人当时表示:“我局曾在规划阶段提出了建设火车站南北广场非付费联系通道的建议,并在2013年3月向市政府书面请示加快建设。”

昨天,记者联系了当时参与小红山客运站规划设计的一位工作人员,他坦言,其实在2007年、2008年小红山客运站规划设计时,已经考虑到了南北广场地下沟通的问题,而且每次讨论都会把这个

问题作为关注点,进行反复讨论。

不过,2013年11月27日,市住建委网络发言人网上回复称已经放弃了南北免费通道建设:“一方面考虑换乘旅客可通过火车站、地铁站等通道方便进入南北广场,另一方面考虑今后火车站南广场前的公交站基本都迁移到北广场,与小红山客运站可无缝对接。因此,铁路、地铁、公交及长途班车换乘的旅客都不需要从该通道通行……少数不是以换乘为目的往来南、北广场的旅客或行人,可以通过周边路网绕行。”言外之意,不需要再建了。

当初规划的两个方案,为何都“流产”?

昨天,现代快报记者还了解到,最初规划中,确实提出了两个设计方案,一个是从地下走,在地铁1号线的下方或侧方再挖一个通道,人可以穿行过来;另外一个是从小红山客运站架设一座人行天桥到达南广场附近,从规划角度来说,都是可行的。

可是,为什么这两个方案后来都“流产”了?昨天,相关设计人员表示,主要是各方面条件不成熟,而建跨路桥,也要考虑到铁路的影响,也不是简单的事。

实际操作存在难度。

他说,首先,南京火车站的建筑是不同时期建设的,小红山客运站也是后来规划的,何况还有山体,空间局促。不像南京南站,统一设计规划,可发挥的空间大;另外,如果再挖通道,上面就是地铁,是否能保证运行安全,需要进一步深入分析和论证。

而建跨路桥,也要考虑到铁路的影响,也不是简单的事。

网友们有话要说

- @粘啊粘啊粘:南京站可以发行0元纸票。
- @ANG1027:如果真的很难搞,我觉得倒是有个办法。开个穿楼公交啊,南北广场和长途汽车站你就当他是T1、T2、T3航站楼就行了。
- @江北涛声依旧:在地铁通道隔出一边用于南北通道。
- @心有灵犀:目前可采取的最有效办法是开通南北广场间的免费循环巴士,其他的办法都无法满足全部需求。

亲 9.19-9.21

国庆提前放大价

美的空调发红包

美的空调 郑重承诺 “价保十一”

定金翻十倍 即日起至9月18日 预存20元抵200元

领 红包

Part-01

享受定金十倍抵扣之后, 额外送同等价值红包, 200-900元, 等你来领!

¥400
¥200
¥300
¥500

抢 特价

Part-02

美的空调1P冷暖挂机, 您想不到价格, 数量有限先到先得!

¥1799

拿 赠品

Part-03

买美的空调还有百样礼品送, 美的空气净化器、美的电压保护, 美的电饭煲统统奉陪!

一晚低至1度电

美的变频空调 想开就开