

四所名校分校进江宁 多家楼盘“喜大普奔”

预计最迟2016年9月建成招生



昨天,江宁区官方网站发布消息称,江宁区与北京东路小学等4所学校签订合作办学协议。这个消息很快被江宁区的诸多开发商视为重大利好,现代快报记者了解到,这4所学校的分校将分布在江宁科学园、九龙湖附近,其中距离较近的楼盘有望受益。来自江宁区教育局的消息是,4所学校最迟2016年秋季建成招生。现代快报记者 马乐乐 黄艳

4所名校分校规划已定

据了解,此次江宁区与北京东路小学、南京晓庄学院、力学小学、游府西街小学正式签订合作办学协议,这4所名校的分校将在江宁区开设分校,江宁区的市民也有望共享主城区的优质小学教育资源。

北京东路小学分校江宁开发区小学	规划用地60亩,将建设12轨72个班,建筑面积5万平方米
南京晓庄学院实验小学	占地面积21亩,将建设4轨24个班,建筑面积1.3万平方米
力学小学分校高新园小学	占地面积34.5亩,将建设6轨36个班,建筑面积5万平方米
游府西街小学分校紫金(江宁)小学	占地面积30亩,将建设6轨36个班,建筑面积2.5万平方米

新校最迟2016年9月招生

江宁区教育局有关人士透露,目前四校正在进行前期手续完善并启动建设准备,预计2016年9月建成招生,部分学校还可能在2015年9月竣工并投入使用。

他表示,未来四所名校会派出专业团队,对分校进行管理以及组织教学。“主要是将名校的管理优势、学科优势,还有师资优势对江宁进行输出。”

附近楼盘很“振奋”

现代快报记者了解到,这4所学

校大致的方位已定。力学小学分校高新区小学,位于弘阳上院以南;北京东路小学分校在九龙湖区域,附近有万科金域蓝湾、骏景华庭、新城玖珑湖、保利中央公园;游府西街小学分校位置偏南,在翠屏诚园附近;晓庄学院实验小学在保利梧桐语附近。

有业内人士分析称,江宁在售楼盘几乎没有将学区作为卖点,这无疑是个短板。“暂时不会对房价带来影响,但对靠近学校的楼盘来说肯定是个好事。”新城地产相关人士称。昨天,保利梧桐语、翠屏诚园、弘阳上院等楼盘的负责人都表示,对学区消息感到振奋。

南京开出首张新能源汽车免税单

快报讯(通讯员 董慧娟 记者 张瑜)从今年9月1日起,购买新能源汽车可以免购置税。昨天,现代快报记者从南京市国税局车购税分局获悉,在9月9日,他们开出了南京首张新能源汽车免税完税证明。首先享受新政策的是南京河西新能源客运服务有限公司,他们购买了52辆电动轿车,共免税78万元。不过,目前暂时还没有个人购车者享受这一优惠政策。此外,根据南京的新能源汽车补贴标准,购买纯电动乘用车的话,每辆车还可享受财政补贴3.5万。

据悉,9月4日北京开出全国首张新能源车免征购置税证明,享受这项优惠政策的也是一家公司。



9月9日,南京开出首张新能源汽车免税完税证明,这是纳税人在展示完税证明
图片由南京国税车购税分局提供

2014第二届

现代快报健康生活节

江苏大型媒体健康生活博览会

博览会时间

2014年11月4日—5日

博览会地址

南京市规划建设展览馆(玄武门22号)

活动主办
现代快报



诚征提供医疗服务、健康食品、保健食品、养老服务、生活用品、旅游出行、中医养生体验的合作商户加盟。

招商热线: 025-84783589 96060

停车超3分钟熄火,听证代表全赞成 后续报道

停车超三分钟熄火 做到的很少

记者街头探访发现,公车停车不熄火现象更突出



9月9日,《南京市大气污染防治条例(草案)》(以下简称《草案》)举行了听证会,其中“停车超过三分钟熄火”最受市民关注,这条政策怎样操作受到很大的质疑。

草案中规定,在学校、宾馆、商场、公园、办公场所、社区、医院的周边和停车场这八大区域不影响车辆正常行驶的地段,机动车驾驶员在停车3分钟以上时,应当熄灭发动机。不过,现代快报记者探访发现,只有极少数的车主能做到停车超3分钟熄火。

见习记者 欧阳丽蓉 现代快报记者 安莹

记者探访

私家车:极少数做到“停车超3分钟熄火”

时间:昨天上午10点

地点:南京市市妇幼保健院

由于下雨,医院设在石鼓路上的机动车入口早已排了长队,数一数有30多辆车。记者在门口观察发现,20分钟只进去4辆车,大部分汽车需要在原地等候5分钟左右,在排队的车中,只有一辆车熄火等待。不少车主表示,他们知道要等不少时间,但是谁知道车什么时候挪动呢,万一熄火了,前面的车在动,还得重新发动,干脆就这么等着。

时间:昨天下午3点

地点:游府西街小学门口

道路两旁停满了接孩子的车辆,记者数了一下,40多辆汽车中,有7辆车没熄火。

“我们都是掐着时间点过来接小孩,也等不了一会儿。”一位女士表示,孩子一出校门,上了车就直接挂挡开走,因而大部分情况下都不熄火。一位姓林的家长也说,这几天天气不热,我们会选择熄火,但是如果天太冷或太热,我们都不会熄火,毕竟车内要舒服一点。

公车:停车不熄火现象更突出

现代快报记者探访过程中发现,不少公车长时间停车等人都不熄火。在新街口某路段,记者看到一辆公车停在路边,汽车一直发出轰隆隆的发动机声,坐在驾驶室里的司机靠在椅背上,似乎在休息。过了十分钟,记者看到这辆车依然处于“不熄火”状态,司机一

直呆在车里没出来。

一位机关的司机向现代快报记者透露,夏天和冬天一般都不怎么熄火,特别是夏天,火辣辣的太阳下,车辆里面被烤得很热,担心领导上车时觉得车里温度不够舒适,经常是开着发动机,打着空调,发动机开上1个小时也很常见。

环保部门

监管难度大,重在倡导

监管部门怎么知道我超过三分钟没熄火呢?很多市民对这项规定表示质疑。

昨天,南京市环保部门的相关负责人告诉记者,目前法制办也在搜集多方意见,最终这个条例是“倡导”还是“硬性规定”还没有定论。这位负责人坦言:这项规定执

行起来难度很大,最终还要汇集交管部门的意见。目前台湾的做法是在每一辆车的排气管装上一个“小风车”,一旦超过3分钟,如果风车在转,就证明违规了。

南京一位环保专家也认为,这项规定主要是告诉大家,良好的驾驶习惯可以有效减少机动车排气污染。

●健康生活博览会

11月4日-5日博览会现场,汇集名医义诊、名医专场讲坛、健康服务体验、虫草滋补专区、养老服务咨询、中医体验服务等一系列健康主题活动,旨在搭建展示老年产业博览,普及大健康知识。

●专科学术论坛

搭建专家学术交流平台,分科别发布健康指数报告,分别涉及肿瘤、内分泌、心脏、口腔、男科、妇科、眼科、肛肠、整形、外科等科别。

●健康养老康复地图

10月20日健康康复养老地图出炉,欢迎南京各大养老机构积极参与。