

胎儿肝脏外露 一出生就在产房动了大手术

鼓楼医院和儿童医院二十多位专家联手救治,目前,宝宝恢复良好

Q

昨天,现代快报记者获悉,8月5日,南京鼓楼医院和儿童医院二十多位专家,“接力”为一名产妇和她刚出生的宝宝做手术。经过一个半小时的紧张手术,肝脏暴露在体外的女宝宝,被成功救治。

记者了解到,2011年,这两家医院就曾做过同样的手术,是全省首例产房联合手术。

通讯员 柳辉艳 庞芳
现代快报记者 刘峻



医生给宝宝做手术 通讯员供图

妈妈孕18周

查出胎儿有一个巨大的脐膨出

30岁的罗莉莉(化名)是南京一所高校的老师,去年年底有了爱情的结晶。孕18周时,罗莉莉在社区医院产检,医生发现胎儿“有些问题”,建议立刻到专科医院进一步检查。专科医院进行超声检查和羊水穿刺后,确诊胎儿有一个巨大的脐膨出,简单说,就是胎儿的肝

脏暴露在体外。

这个消息对于满怀期待的一家人来说,无疑是晴天霹雳。罗莉莉夫妻俩反复商量,并上网查询资料。他们了解到,2011年,南京鼓楼医院和南京儿童医院做过1例脐膨出产房手术。“既然有成功的先例,我们就要尽全力。”罗莉莉说。

妈妈孕20周

和家人商量后,决定留住宝宝

罗莉莉找到了鼓楼医院副院长、全国知名母胎医学专家胡娅莉教授。“胡教授告诉我们各种选择存在的利弊,并且给出中肯的建议,让我心里很踏实。”罗莉莉和家人商量后,一致决定继续妊娠,同时准备筛查孩子有无其他畸形。

万幸的是,经过上海、南京等地专家联合会诊,确定罗莉莉腹中胎儿除了脐膨出外,没有其他畸形。而脐膨出可以通过产房手术修补,如果修补成功,出生后的宝宝,将和正常孩子一样健康。

南京儿童医院新生儿外科主任唐维兵说,

脐膨出是十分罕见的先天性腹壁发育畸形,他们平均一年也就遇到个四五例。之所以选择在产房,即孩子一出生就实施手术,主要是考虑到患儿的肝脏、肠道都暴露在外,容易受到感染和损伤;其次,这些内脏裸露在外会加速患儿体温丢失,造成低体温。因此,产房手术可以有效减少并发症,胎儿的预后也更好。

不过,更早地进行手术也意味着更大的风险。唐维兵说,刚出生的婴儿对外界环境还不适应,手术耐受力差,稍微不注意就可能造成不可逆的损伤,所以对手术医生的要求也很高。

妈妈孕38周

住院准备,专家护士预演手术定位

罗莉莉住进了鼓楼医院产科,在医护人员的协助下做产房手术的各种术前准备。

专家告诉记者,鼓楼医院和儿童医院,共有产科、超声科、新生儿内科、新生儿外科、麻

醉科等二十多名顶级专家参与手术。为了万无一失,他们还在术前进行了一次预演,确定了手术需要的各种器械,以及每位专家和护士所在的位置。

8月5日

剖腹产手术无缝对接新生儿手术

上午10点,手术在鼓楼医院两间并排的手术室准时开始。

首先,由鼓楼医院产科王志群和戴毅敏两位主任为罗莉莉进行剖宫产手术。两名经验丰富的医生默契配合,小心翼翼地取出宝宝,保护膨出部位。断脐后,宝宝进行插管麻醉,转入另一间手术室,早已等候在旁的儿童

医院专家立即上阵。

专家们小心翼翼地剥离掉包裹着肝脏和肠子的囊膜,然后把它们缓缓地放回到宝宝的腹腔内。与此同时,密切观察宝宝的呼吸。为减轻腹腔压力,他们在宝宝腹壁缺损的位置放入人工补片进行修补。

一个半小时后,手术终于顺利完成。

长三角货物快运列车昨首开
个人运货达不到10公斤
可帮忙“拼单”

快报讯(通讯员 陆应果 记者 刘伟娟)昨天晚上6点多,首列X702次货物快运列车由南京驶出,这标志着长三角货物快运环形列车正式运行。据南京货运中心工作人员介绍,按照百公里内距离计算,与公路运输相比,铁路运输费用大约低10元/吨每公里。“铁老大”变身“快运哥”,不仅能为企业降低运输成本,也能方便普通市民。

据南京货运中心工作人员介绍,X702次从南京出发,将经由京沪线、水蚌线、阜淮线、宁启线等循环行驶,最终回到南京西站。沿途经过徐州、蚌埠、淮南、阜阳、淮北、海安、扬州等地。

现代快报记者了解到,除了企业,铁路货运也将惠及普通市民。南京货运中心工作人员介绍,以运1吨货物为例,从南京到常州,走铁路运输(包括两头的公路接送)费用是96元,而全部采用公路运输,费用大约在200元。若是个人托运的货物不及最低标准的10公斤,铁路运输部门可以自动帮忙“拼单”。

据悉,此次开行的“长三角货物快运列车”,可提供“门到门”“门到站”“站到站”“站到门”等多种运输方式,且具备定点、定时、定车等优势。按照运价,货物越多里程越远,走铁路运输越划算。

目前,有需要铁路运输的企业或个人,通过快运业务办理站、公布的营业电话、铁路人员上门、12306网站“我要发货”、12306客服电话、上海铁路局官方微博微信平台等渠道,即可实现。

东航引进新机型 机舱内可“欣赏”星空



东航引进的新机型头等舱
东航江苏公司供图

快报讯(通讯员 杨海涛 记者 毛丽萍)昨天,东航发布全新VIS标识,并公布全新飞机外观涂装。同时,东航透露,在新机型上除了打造“五星级”空中服务体验外,乘客还可以在密闭的机舱内感觉到晨曦、黄昏、星空等昼夜变化。

据介绍,利用灯光,机舱内可变幻出23种不同的情景,让长途航程变得精彩有趣,不再是单一的“白天与黑夜”。

昨天,东航新企业标识正式亮相,全球换标。同时,东航还透露,他们将引进全新波音777-300ER飞机与空客豪华型A330-200型飞机。

“这是一个充满亮点的机型。”据东航相关部门负责人介绍,波音777-300ER飞机采用头等舱、公务舱、经济舱布局,6个包厢式头等舱座位,52个公务舱座位,258个经济舱座位,所有旅客都可享受拥有百余部最新电影电视、时尚音乐游戏的全舱点播系统。

乘飞机,一向都很单调,在密闭的机舱里,只有“白天和黑夜”,但东航新机型改变了这一格局。

昨天,东航透露,今后,旅客在密闭的机舱内也能感觉到晨曦、黄昏、星空等昼夜变化,而且想要来场浪漫的机上求婚,还能有绚丽的灯光效果配合营造氛围。据介绍,在东航新引进的波音777-300ER机上,全舱采用了一种可以调节色彩和氛围的灯光,例如日出、日落、休闲、就餐等,多达23种不同的情景,让长途航程变得精彩有趣。

同时,在全新的波音777-300ER上,东航还将加装空中互联卫星系统,旅客在机上可使用wifi上网,完成机上转机、娱乐购物、预订目的地旅馆等各种各样的应用。