

# 南京查处青奥后首起违规运渣土

城管部门: 两辆渣土车被暂扣, 可能按上限处罚

昨天下午3点多, 南京市民徐先生途经建邺区新亭街时, 看到路面上有渣土, 还有几道明显的车轮痕迹。徐先生认为, 这应该是施工单位没有清洗车辆轮胎导致的, 时间久了, 必然会产生扬尘, 影响周边环境。

接到举报后, 建邺区渣土中队到现场查处此事。据了解, 这是青奥会后第一起违规运送渣土的案例。相关人士介绍, 尽管并未对环境造成大的影响, 但可能将按照上限对这种行为进行处罚。

现代快报记者 付瑞利



新亭街上, 渣土车抛洒滴漏导致路面变成“大花脸” 报料人供图

事发地位于南京建邺区新亭街, 在通往鱼嘴湿地公园的道路附近。徐先生说, 带有渣土的车轮从这里经过后, 整洁的路面成了大花脸, “这么干的天, 太阳一晒, 风一吹, 肯定会漫天灰尘。”于是, 他拍下照片, 并拨打快报热线96060反映此事。

“工地的人看到我拍, 有三个工人出来清扫。”徐先生说, 污染的路面有二三十米, 虽然他没拍到渣土车行驶的场面, 但根据车轮痕迹推断, 车子应该是从路边的海峡城工地里开出来的。

昨天下午, 建邺区渣土中队接到举报后, 立即赶到现场处理。据了解, 海峡城的施工方在使用两辆渣土车拖运回填土时, 没有冲洗车轮, 导致轮上带的渣土污染了路面。

“我们已经要求施工方清理路面。另外, 渣土车在未经允许的情况下上路, 违反了相关规定, 我们已暂扣了实施拖运作业的两台渣土

车。”建邺区渣土中队的王队长表示, 他们与建设方取得联系, 并约好今天处理此事, “建设方负责人称还真不知道此事。”

王队长告诉记者, 根据青奥会环境保障临时管控的要求, 渣土运输9月11日后才开禁。另外按照规定, 非重点工程的渣土车, 要在夜间才能上路, 这两台渣土车也违反了该规定。

记者了解到, 昨天这两辆渣土车并未造成大的污染, 并且不是发生在主干道, 也不是跨区作业, 只是短距离运送一些回填用土, 与真正的渣土外运还是有些区别的。不过, 南京市城管部门相关人士介绍, 这不仅仅是青奥会后河西地区被查的第一起违规运送渣土, 在全市来说也是首例, 可能将按照上限对这种行为进行处罚。今天, 城管部门将对此事展开进一步调查, 并依法对违反规定的单位进行严厉处罚。

(徐先生线索费70元)

后青奥时代  
守住蓝天白云  
系列报道

昨天是中秋小长假的第二天, 按照南京市扬尘办的部署, 自昨天起, 南京2000多家工地经过环保审核验收后可开工建设。现代快报记者探访了南京多家工地, 发现不少工地尚未开工建设, 但在已开工的工地里, 有些工地土方裸露, 垃圾、砂土无覆盖, 未实行湿法作业, 控尘“9个百分百”措施执行不到位。

不少市民担心, 大批工地开工后, 南京的空气质量会不会下降? 昨天的空气质量仍是“轻度污染”, 不过, 空气中的主要污染物不再是颗粒物, 而是臭氧。现代快报记者 顾元森 安莹

# 砂土没覆盖, 一刮风到处都是灰 复工首日, 南京不少工地控尘不到位

空气连续三天污染, 不是工地扬尘, 而是臭氧冒头了



## 控尘措施“9个百分百”内容

- 1 工地扬尘防治公示牌设置率100%
- 2 工地标准化围挡率100%
- 3 冲洗台设置率100%
- 4 出场车辆冲洗率100%
- 5 工地现场裸露土方的覆盖率100%
- 6 工地主要道路和操作场地硬化率100%
- 7 土方外运渣土车密闭化运输率100%
- 8 拆迁工地湿法作业率100%
- 9 主次干道每日冲洗率100%  
道路无积尘, 见本色

## 快报探访

### 不少工地节后再开工

昨天上午, 现代快报记者来到南京奥体中心北侧的紫鑫中华广场三期建设工地, 工地门口贴有醒目的工地扬尘污染控制公示牌。工地内一片静悄悄, 出口处的冲洗台干燥, 路面干净。工地工作人员告诉记者, 虽然按规定9月7日工地就可以复工了, 但目前只是设备进场, 复工要等到中秋节以后。

位于地铁元通站南侧的世界贸易中心工地, 同样没有开工。记者注意到, 门旁的墙上也贴有工地扬尘污染控制公示牌。值班人员告诉记者, 工地将在节后复工。

记者昨天在建邺、栖霞、鼓楼等地探访了多家工地, 其中不少工地将复工时间推迟到中秋小长假后。

### 开工工地还能看到“裸土”

昨天中午, 记者从扬子江大道来到纬三路, 这里的一处工地大部分面积覆盖着防尘的防护网, 但有一条长150米左右、宽两三米的路基没有任何覆盖, 地上堆了不少水泥管、木板等建筑材料, 还有大量石块和砂土(见图③)。家住附近的李女士告诉记者, 工地内部部分地面没有做控尘处理, 一刮风就会扬尘, 靠工地一侧的居民家一般不开窗, 窗户只要半天, 家里就有一层尘土。

记者随后又来到五塘村附近的地铁3号线工地, 刚进工地, 就看到门口右侧堆着不少木板、水管、砂土等, 旁边还有积水。往工地里走, 工人们正在施工, 工地中部堆了不少砂土, 没有任何覆盖(见图②)。工人说, 他们是做隧道内施工的, 工地上

的砂土与他们无关。在该工地门口的墙上, 记者看到一张由环保部门核发的夜间施工核准书, 施工方是中铁隧道集团。市民秦先生说, 他经常骑车经过这处工地, 遇到刮风的时候, 附近空气中灰尘很大。他希望这类工地能严格按照规定, 做好控制扬尘措施。

在河西嘉陵江东街的南京金融街地铁2标段, 工地已经开工。工地内道路均是硬质化路, 没有土方外运, 但工地里有一大堆建筑垃圾, 没有覆盖防护网。“这些垃圾是停工前堆在这里的, 准备下午拖走, 防护网是上午才拿掉的。”工作人员解释。记者提出这样做不符合要求, 工作人员表示, 他们将把防护网盖上, 以免产生扬尘。

### 小型施工 未实行湿法作业

在位于河西新河街东侧的一处工地门口, 也贴有醒目的工地扬尘污染控制公示牌。工地内还没有工人施工, 不过在工地门口, 一台凿岩机正在开凿水泥路面(见图①)。随着钻头拔出, 灰尘飘到空中, 10多平米的水泥路面上已经打了很多孔。

操作人员告诉记者, 把工地门口这块地面凿开, 是为了翻开地面, 换掉地下已经坏了的管子。告诉记者, 应该洒水后作业。他答应马上联系相关人员到现场, 在地面洒水, 以减少扬尘。

## 空气质量

### 空气连续三天污染 沉寂多日的臭氧冒头

中秋假期前两天, 酷热难耐, 湿闷再次席卷而来。截至昨天, 南京已经连续三天处于空气污染状态。不过这次主要污染物不是PM2.5, 而是臭氧。截至昨天18时, 南京市环境监测中心站监测显示: 空气轻度污染, 首要污染物为臭氧。昨天全天PM2.5的浓度一直让人担心, 好在没有超越污染线。

工地开工, 扬尘有没有对空气造成污染? 环保专家告诉记者, 工地扬尘都是大颗粒物, PM10的浓度能直接反映出扬尘污染。从南京环保部门发布的数据来看, 全天的PM10都在良好线以内。

昨天, 沉寂多日的臭氧开始冒头了。从早上8点开始, 臭氧的浓度就一直攀升, 14时达到顶峰, 表现为201微克/立方米, 达到了轻度污染级别。到了18时, 南京仙林大学城、奥体中心、中华门、草场门和山西路臭氧仍然超标。

省环保厅昨天监测显示, 江苏13个省辖市中, 10个城市首要污染物都表现为臭氧。其中, 南京、无锡、常州和苏州臭氧超标。

南京环保工作人员介绍, 阳光越强烈, 臭氧越明显。特别是在少云、无风的天气, 最容易出现臭氧污染。12点到15点, 市民应减少外出。据介绍, 机动车尾气往往是臭氧污染的“罪魁祸首”, 汽车尾气主要含有一氧化碳、氮氧化合物和碳氢化合物, 这些化学物质遇到光之后, 就会发生化学反应产生臭氧。