



## 难找的门牌

吉印大道3128号、弘景大道3666号

# 大道上的“大牌”让人头晕

当道路越修越宽、越修越长的時候,门牌号码也随之越来越大。昨天,现代快报记者探访发现,如今,两三千号的门牌已经不稀奇了,尤其是在江宁区,动辄上千的门牌随处可见。比如,弘景大道上南广学院的门牌是3666号。见习记者 徐岑 现代快报记者 项风华

### 主城区 门牌号大多在500号以内

在南京人的印象中,中山北路很长,从中山码头开始,一直延伸到鼓楼广场,全长约6公里。不过,路虽长,门牌号码只排到640多号,平均每9米,一个门牌号。而长度仅该路一半的珠江路,门牌号却排到了760多号。

据地名专家介绍,门牌号有其特殊性,要根据沿线的门面房和住宅的密度来测算,并不是路越长,门牌号就一定越多。南京主城区的门牌号大多集中在500号以内。门牌号超过500号的路段主要有:中山南路、太平南路、中华路、龙蟠中路以及中山北路、珠江路等几个路段。市民还是比较容易通过门牌号来识别具体位置的。

至于哪条路门牌号码最多,地名专家表示,很难说得清。有些地方,尽管从表面上看没有几个门牌号,但实际上,在登记系统中的门牌号还是有不少的。而有些地方原本门牌号码很多,但因为拆迁或道路改造等原因,可能会存在误差。



制图 俞晓翔

### 江宁区 上千的门牌号随处可见

大一新生开学,不少小伙伴结伴到南京上学。如果恰巧在一个大学城,说不定还可以做邻居。

“一开始知道都在弘景大道上时,我们特别开心。上网查了一下,却吓一跳。我在南京工程学院,是弘景大道1号;她考进了南广学院,是弘景大道3666号。”王同学和李同学高中是一个班的,去年一起考到南京,回忆新生入学的第一天,爸妈边开慢车边“东张西望”。弘景大道长6公里左右,开了一半,发现大路段是在对面,一不留神跑过了头,只好掉头回来再找。昨天,现代快报记者发现,这两所学校分别位于弘景大道的南北两端,正常开车,约15分钟的路程。两所学校的门卫,也证实门牌号码确实是真的,只是没有挂出来。

而这样的大门牌号,在江宁很常见。比如,诚信大道有家材料公司,门牌号是2120号;吉印大道上一家电子公司,门牌号是3128号。而这些大道上,多有交叉口,两边风景几乎一样,不熟悉的司机只得认准一条路从头走到尾,以此来找门牌号码。



大门牌号在江宁很常见 现代快报记者 项风华 摄

### 建议 路名牌上加注门牌区间

市民丁小姐经常碰到这样的烦恼:坐车出门,到了十字路口,面对司机“向左拐还是向右拐”的询问,她拿着写有门牌号码的地址却不知道该怎么回答。而造成这个大麻烦的原因其实很简单:目前,南京的路名牌都没有标示沿街门牌号区间,这就给寻找门牌带来了不便。

为此,今年,南京市政协委员和市民向南京市地名办提建议,能不能学习上

海、青岛等地的做法,在路名牌上,标示出门牌号码区间。

比如,将军大道,长约30公里,有很多交叉路口,它与胜太西路、天元西路、吉印大道、诚信大道、正方中路等多条道路相通。如果要从将军大道1号找到639号,那您可能要开车近1个小时。如果在每个交叉路口的路名牌上,标注门牌号码的区间段,这样可以少走冤枉路。

### 你知道吗 全国最大的门牌号可能是31210号

根据此前媒体的报道来看,上海有条中春路,最大门牌号为9977号;吉林长春有条人民大街,最大门牌号起码11855号;而济南经十路的31210号门牌号,可能是全国最大的门牌号。

## 奇葩的站台

# 公交站台设在人行道 车却停在快车道

一个公交站台,停靠19条线,其中还有不少热门线路,但站台设置有点让人看不懂:3根插了站牌的立柱竖在人行道上,前面是非机动车道和绿化隔离带。公交车也不停在站台前,乘客上车要走过去十几米。

这个被网友评价为“奇葩”的站台,就是新庄广场南站。究竟怎么回事? 见习记者 王益 现代快报记者 毛丽萍



乘客在快车道边等车 现代快报记者 顾炜 摄

昨天下午,现代快报记者来到这个“奇葩”的公交站台。站台设置在南京市城建中等专业学校大门右侧的人行道上,既没有遮雨顶棚,也没有座椅,只有3根立柱,每根立柱上挂了好几个站牌。记者数了数,总共有19条线,包括2路、24路、28路等热门公交线路。

记者刚数完,一辆2路公交车和一辆28路就进站了。只是它们没有开到站台前,而是停在十几米外。停车点和站台之间,隔着一条绿化隔离带,和两米多宽的非机动车道。

“开不过去,只能停在这儿。”2路公交车司机张

师傅告诉记者,隔离带在站台前并没有缺口,最近的一处缺口,距离站台有十几米。由于宽度限制,公交车也无法从这处空缺驶入非机动车道。记者看到,不少乘客站在隔离带缺口处候车,面前就是呼啸而过的汽车,十分危险。

小刘和女朋友是南林大的学生,经常在这里等公交车。他表示,从站台跑到停车点太麻烦了,有时候还会错过公交车。

这时,一辆28路停了下来,一名乘客原本正在站台看线路,见车来了立刻跑过去,差点被经过的电动车撞到。

### 解释 这个公交站台是临时的

这么大一个公交站台,设计为什么如此“奇葩”?

昨天,市交通部门表示,这个公交站台是临时的,“以前不在这儿,地铁三号线施工,新庄广场围挡,所以就挪到了这儿。”一名负责人称,等地铁三号线新庄站地面围挡拆除后,他们会结合地铁站的出入口、道路情况进行重新设计站台,做到地铁、公交“零距离”换乘。

# 玉树、那曲直供冬虫夏草 99元/克抄底价仅剩最后一天

品质保证好虫草 当季新草价值高

活动热线:96060 025-84783648 400-60-28827

活动地址:洪武北路55号置地广场8楼现代快报会议室(德基东,长江路文化艺术中心南)

乘车线路:1、5、9、25路新街口东站下;2、26、30、46、60路青石街站下即到;27、34、28、33、100、16、35路新街口站下;地铁1号线、2号线新街口站德基出口方向。

“西藏那曲、青海玉树”迎中秋,虫草原产地特惠南京”活动今天最后一天,还没来得及到现场选购的市民,还可继续拨打热线抢购,每天前50名购买者送50克昆仑雪菊一瓶,现场购虫草满百克还送优质藏红花一瓶。

### 省钱多多 今天最后一天!

西藏那曲、青海玉树“迎中秋,虫草原产地特惠南京”活动省钱50%,今天最后一天,继续拨打热线96060 025-84783648、400-60-28827,每天前50名购买者送50克昆仑雪菊一瓶,现场购虫草满百克还送优质藏红花一瓶。

为了让大家真正买到价优实惠的原产地虫草,我们承诺:

1. 每一头虫草都产自西



藏那曲和青海玉树,是世界上最好的虫草;  
2. 每一头虫草都是原生态,是藏民直接收购、精挑细选;  
3. 每一头虫草都是珍品,色正、体满、高营养、无断草、无穿签、无死草、干度达到95%以上。

### 抓紧抢购 10月价格还得涨

每年10月都是秋冬滋补的旺季,这个时候购买虫草打粉的都要排队,青海、西藏正宗

冬虫夏草价格大涨几成定局。本次活动是产地直供,去掉了中间商的一切费用,因此,市民可以趁此次活动到现场购买到今年最新的优质虫草。

由于今天是冬虫夏草新草特供惠最后一天,对于想要强身健体、增强免疫力的养生人群来说需要抓紧时间到现场选购了,如果错过了这次抄底价入手的难得机会,待10月份虫草涨价时,就要花翻番的价钱买冬虫夏草了。

### 品质过关 老顾客又来买了200克

活动首日尝试买了20克虫草的市民张大爷,昨天又来到活动现场,想要多买点老伴一起慢慢吃,“吃了这么多年虫草,我对虫草的价格都很熟悉,第一次遇到这么便宜买到这么好的当季新虫草,当天吃了后,我立马就决定再买200克。200克能称数千根,折合到一根也就十几块钱,比起其他的药品或保健品那是便宜大了。况且这次买得越多省得也越多,所以干脆一次性多买一些,和老伴每天一人一根,一直吃下去。”

### 链接 虫草主要功效 清肺滋补预防雾霾

中华医学认为:肺主气,司呼吸。开窍于鼻。春夏之交,雾霾频发,各种空气污染物通过鼻子首先到达肺,损害肺脏及其他器官。冬虫夏草是滋阴补肺、止咳定喘、止化痰的首选,能够预防雾霾侵袭所引发的各种健康问题。

在本次“迎中秋,虫草原产地特惠南京”活动现场,将有以下6种不同规格的虫草供市民选择:

- |                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1. 单草冬虫夏草:      | 原价138元/克,现价99元/克;  |
| 2. 2600头/斤冬虫夏草: | 原价388元/克,现价198元/克; |
| 3. 2000头/斤冬虫夏草: | 原价488元/克,现价258元/克; |
| 4. 1500头/斤冬虫夏草: | 原价528元/克,现价298元/克; |
| 5. 1250头/斤冬虫夏草: | 原价628元/克,现价358元/克; |
| 6. 1000头/斤冬虫夏草: | 原价698元/克,现价398元/克。 |

优惠的价格之外还有更大惊喜,每天前50名购买的市民可再次免费获赠50克昆仑雪菊1瓶。