

烟大海底隧道方案将报国务院

建成后烟台到大连只需40分钟,但耗资巨大需求小引发质疑

Q 一个规划了二十多年的方案再一次“热”了起来。

8月19日,国务院公布的《关于近期支持东北振兴若干重大政策举措的意见》提出“下一步要加快推进渤海跨海通道工程前期工作”。短短的一句表述,让沉寂多时的渤海跨海通道项目再次成为各方热议的焦点。

渤海海峡跨海通道(即烟大海底隧道)战略规划研究项目组组长、中国工程院院士王梦恕向笔者透露,烟大海底隧道的方案将会在半个月内,以一个总报告和12个分报告的形式,以中国工程院的名义上报国务院。“我们将争取让这个项目进入国家‘十三五’规划,并希望最早在‘十三五’期间开工。”

但事实上,关于这一项目建设条件是否成熟的争论仍然存在。

据王梦恕介绍,烟大海底隧道方案总报告的精简版本在2013年就已上报给国家发改委,也在发改委内部进行了初步讨论,形成的最终方案原本打算8月上报,但由于中国工程院的十多个院士又给出了一些修改意见,所以稍有推迟,但肯定在半个月内完成上报。

由于渤海海峡的阻隔,目前往来于山东和东北之间的铁路、公路只能绕行山海关,路程均在1600公里以上。即使2006年烟台和大连实现了铁路轮渡,来往于两地之间也需要至少6个小时。

按照即将上报的方案,渤海海峡将由一个深埋的跨海铁路隧道连通,隧道先从大连旅顺附近定一个入点,蓬莱有一个登陆点,然



● 方案 跨越渤海海峡只需40分钟

后就到达了烟台。整条隧道全长123~126公里,隧道内将由动车执行运输任务,设计时速为250公里,运行速度能达到220公里/小时,届时从烟台到大连只需要40分钟。

王梦恕表示,工程的总造价在2000亿~2600亿元之间,预计不会超过3000亿元。“我们在技术上已经不存在问题,按照当前的条件,项目开工后10年内肯定能够建成。”

值得一提的是,此次递交国务院的方案中,在经过实地考察和多次会议研究讨论后,项目组正式否决了之前的“全桥梁”“南桥北隧”两种方案,“深埋的全隧道”方案被最终敲定在纸面上。

据王梦恕介绍,烟大海底隧道方案总报告的精简版本在2013年就已上报给国家发改委,也在发改委内部进行了初步讨论,形成的最终方案原本打算8月上报,但由于中国工程院的十多个院士又给出了一些修改意见,所以稍有推迟,但肯定在半个月内完成上报。

由于渤海海峡的阻隔,目前往来于山东和东北之间的铁路、公路只能绕行山海关,路程均在1600公里以上。即使2006年烟台和大连实现了铁路轮渡,来往于两地之间也需要至少6个小时。

按照即将上报的方案,渤海海峡将由一个深埋的跨海铁路隧道连通,隧道先从大连旅顺附近定一个入点,蓬莱有一个登陆点,然

● 质疑 建陆地高铁省钱、风险小

建设渤海海底隧道的念头始于1992年。当年,时任烟台市政府办公室副主任的柳新华和三位同事,提出了建设跨海通道的构想。

山东省烟台市一位长期致力于推动渤海跨海通道项目的学者表示,渤海跨海通道将使环渤海由原来的“C”形环绕运输变为“I”形直达运输,对振兴东北老工业基地和发展山东半岛城市群将起到至关重要的作用。

与此同时,反对者的声音也是不容忽视的。国家地震台网官方微博8月22日曾就渤海跨海通道项目发布信息:“郯庐地震带,北起黑龙江,南到长江,呈东北走向,纵贯中国大陆东部,延伸达

2400多公里,是东北亚巨型断裂系中的一条主干断裂带,历史上曾发生过多次强烈地震。”

对于这一质疑,上述山东学者表示,大连和烟台的地震局多年前已开始勘测地震数据、进行危险性分析等工作,且现在各方比较青睐的全隧道方案抗震能力是最强的。

在住建部城市交通工程技术中心一位不愿具名的副主任看来,海底隧道有个很大的问题就是中间不可能有太多的出口,带动的只能是大连和烟台两个点。“如果非要花大钱连接大连和烟台,我更倾向于建一条环渤海湾的陆地高铁项目,不仅风险小、成本低,更能带动沿线其他地区的发展。”

50年后或许才有更大需求

需求是关系到这一耗资堪比京沪高铁和长江三峡工程的大项目是否该建的关键。

公开数据显示,2011年渤海湾车运量达101万辆/次、客运量654万人次,其中烟连航线车运量达89万辆/次,客运量562万人次,占到总运量的近九成。

据渤海海峡跨海通道战略规划研究项目组此前预测,到2020年,渤海海峡间潜在的客流量将达到3亿人次左右。即使按照跨海通道承担60%~80%的比例,客流

量也将达到1.8亿~2.4亿人次。

但北京交通大学经管学院教授赵坚对于上述预测数据提出了严重的质疑:“从增速来计算,2011年客流量仅为654万人次,要每年增长4倍多的人数才能在2020年达到3亿人次,这对于任何一条交通线路来说几乎都是不可能的。”

在赵坚看来,渤海跨海通道不是不能建,而是现在还不到时候。“50年以后或许能有比较大的需求,所以应该20年以后再来讨论具体方案。” 据《中国经营报》

品正宗蟹 选金世尊

中国阳澄湖大闸蟹高端品牌

全国免费送货上门



2014年阳澄湖大闸蟹礼券火热销售中!

型号	规 格 (两)	数 量	价 格
488型	雄蟹3.4两 雌蟹2.4两	4对	488元/盒
688型	雄蟹3.5两 雌蟹2.5两	5对	688元/盒
888型	雄蟹3.8两 雌蟹2.6两	5对	888元/盒
1080型	雄蟹4.0两 雌蟹2.8两	5对	1080元/盒
1380型	雄蟹4.2两 雌蟹3.0两	5对	1380元/盒
1680型	雄蟹4.4两 雌蟹3.2两	5对	1680元/盒
1980型	雄蟹4.6两 雌蟹3.3两	5对	1980元/盒
2580型	雄蟹4.8两 雌蟹3.5两	5对	2580元/盒
3980型	雄蟹5两以上 雌蟹3.8两以上	5对	3980元/盒

每套礼盒附赠:蟹盖一套,紫苏一份,吃蟹工具三件套



选购阳澄湖大闸蟹请
认准原产地标志企业

南京旗舰店

地址: 玄武区太平门街81号(近龙蟠中路北京东路)

全国直售门店: 上海 北京 重庆 江苏 浙江 安徽 陕西 山东 吉林 河北 广东 辽宁 黑龙江等

订购热线: 400-6969-517
团购热线: 025-58524633

苏州养殖基地: 阳澄湖镇澄林路3003号
官方网站: www.jinshizun.com

UnionPay
银联
欢迎使用银联卡
支票支付/网上转账

