



车长16米,可载159名乘客

## 消失的“通道车”9月重现街头

长长的车身,转弯时,两截车体的连接处如同手风琴一样拉伸并会发出“嘎吱嘎吱”的声响……这种从上世纪七八十年代起就进入人们生活的“通道车”曾是不少市民童年回忆中的一部分,随着时间的流逝,2006年,最后一辆“通道车”报废,“通道车”完全淡出了无锡公交运营市场。下个月起,车长16米、能载客159人的新式“通道车”将重回无锡街头。据了解,最快在9月中旬,公交11路、70路、138路上就可能会出现这些“巨无霸”的身影。 薛晟 王学民



公交司机正在试驾16米长“通道车” 薛晟 摄

### 16米“巨无霸”公交车

“这些(通道)车是我们年初向厦门一家客车厂定制的,一共有20辆,每辆裸车的价格超过100万元,将是目前无锡公交投用的最贵的公交车。”无锡市公交公司机务技术部相关负责人介绍说,目前这些车辆大多数已经运抵无锡,公司也已经选拔了一些技术过硬的司机正在进行试驾,熟悉车况。

目前,无锡最常见的10.5米公交车最多载客可达75人,11.5米公交车最多载客可达86人。现在正在使用的最长公交车为13.7米,最多载客可达139人。此外,还有7.5米和8.5米长的公交车,主要跑小区巴士线路。本次无锡定制的16米大容量双节空调通道车额定载客人数可达159人,也将成为无锡市区载客人数最多的公交车,堪称无锡公交车中的“巨无霸”。

### 20辆“通道车”将上路

昨天下午,记者在无锡市公交公司一停车场内见到了这些16米长的“通道车”。这些“巨无霸”都有着鲜红色的外壳,从侧面看明显比常见的公交车长出了一大截。进入车内,整个车厢给人一种很宽敞的感觉,空调、移动电视等设施都配置齐全,驾驶员座位被一个半人高的小隔板单独隔开,形成了一个“驾驶舱”。三个车门中,前门和后门处都设有投币和刷卡装置,中门为下车出口,在后门的位置还安置了乘务员专用座位。

试驾“通道车”的杨先生已开了19年公交车,“8年前,我曾驾驶过最后一批‘通道车’,现在重新开这种车,一开始还有点不习惯。”杨先生告诉记者,最明显的感觉是,新“通道车”的避震设备要比普通公交车好,人在行驶的车里,感觉很平稳。

原来,新“通道车”的避震都是气囊的,而普通公交车则是钢板的,所以乘客在行驶的“通道车”里,会感觉地板比较“软”。

据了解,由于“通道车”的车身长,转弯半径较普通公交车要大,且倒车需要有特别的技巧,目前无锡市公交公司已选拔技术过硬的司机进行试驾。在杨先生所在的公交分公司,对于“通道车”司机的选拔标准,至少是得有5年驾驶公交车经验

和在近两年内没有出过交通事故。记者从无锡市公交公司了解到,此次新增的“通道车”,每辆车运能相当于普通车的近两倍,因此这些车辆将优先投用于一些大客流线路上,以解决早晚高峰期间运力紧张的问题。据了解,目前试驾司机们已经在公交11路线路上进行“试跑”,此外,公交70路、138路线路上也将有可能出现这批新增“通道车”的身影,时间最快将会是在9月中旬。

### 天气

#### 下半周降温雨水多

昨天白天锡城以多云天气为主,到了晚上又迎来雨水。而根据无锡气象台预报,接下来几天锡城将连续阴雨天气,最高气温也将降至26℃左右,现在正好处在夏秋过渡季节,很多人都会感到懒洋洋的疲劳感,《生活无锡》提醒大家,此时的起居应相应调整,尤其是睡眠要充足。此外,应注意保持室内通风良好、饮食清淡,合理营养。 唐奕

#### 今后三日天气

今天,阴有阵雨或雷雨,雨量中等,偏东风3-4级,22-25℃  
明天,阴有阵雨或雷雨,22-26℃  
后天,阴有时有阵雨,转阴到多云,22-28℃

### 城管

#### 二号线开通在即 地铁出入口市容整治

地铁二号线即将在年底开通,日前,南长城管部门对辖区内地铁二号线站点及周边环境进行集中整治优化。

位于五爱路百脑汇旁的水沟头是一条普通背街小巷,二号线五爱广场站的一个地铁口就修建在这个巷口,虽然这条小巷仅有数百米长,但小路内摊贩众多,小店林立,人流车流非常大。南长城管大队迎龙桥中队在日前对水沟头开展综合市容整治工作,拆除了一批违章灯箱、广告,清理了沿街的三乱。下一步,中队将让店家着重对店外经营、绿化带乱堆放等现象自行整改。

位于梁溪大桥下的建业路也是一条背街小巷,二号线梁溪大桥站的一个出口就建在建业路路口,迎龙桥中队对此进行前期整治,目前沿街三十余家店面违规搭建、出摊经营现象大为改善,针对十余家经营确实存在困难的商家,他们在店外划定了警戒线设立“缓冲区”,寻求市容面貌与商家生计的“双赢”。

胡姗姣

## 有了电商,所有旅行社都可以关门了? 旅行社“自断”传统业务求转型

“在最近的一次旅游研讨会上,一家知名旅游网站的老总口出狂言称‘有了电商,所有旅行社都可以关门了’。当场就有旅行社老总坐不住了,强烈反对这样的说法。”昨天,来自苏、锡、常、南通等地的几十家旅行社及相关旅游界人士参加的旅游产品推广会,几乎成为了旅行社“声讨”电商的会议,从事旅游工作多年的锡城一家旅行社老总杨先生称,电商通过1元门票等低价竞争,迫使

旅行社一再“放弃”价格底线。

一位从业十多年的业内人士陈先生则现身说法:“我刚从三亚旅游回来。一下飞机,通过手机叫车,网上预订酒店,到了景区门口再从网上购买门票,比给旅行社的价格更便宜。”陈先生说,在电商的冲击下,旅行社以往的组团模式已没有市场了。据统计,旅行社业务仅占旅游产业份额10%左右,尤其是中小旅行社正普遍面临着生存危机。

近来,适合全家老少出游的锡城邮轮产品大受欢迎,一些旅行社转而从事邮轮包船业务,但资金压力巨大,“拿来3000多元一个舱位,最后甩卖时不到2000元,包船一次下来就亏了60多万元。”杨先生认为,传统旅行社受到冲击的根本原因是缺乏创新,如果不尽早改变,就只有“等死”。他表示,他们将逐步放弃散客组团的传统业务,转型成为上海一家邮轮平台的苏南区域中

心,专注代理邮轮产品。

一家邮轮供应商称,此前他们曾在邮轮上举办模特大赛,带动舱位价格直线飙升至1万多元甚至2万元;还有沪上旅行社为新人安排了跨国海上婚礼,从摄影师到化妆师等,提供全程配套服务。此外,旅行社还可以邀请专业人士在邮轮上举办讲座等,通过提高产品附加值,避免低价恶性竞争,同时吸引稳定忠实的客户群。 陆媛

## 24所学校将结对共建 试点初中学校发展共同体

昨天,无锡市教育局、市政府教育督导室召开全市初中教育质量提升工作会议,针对目前无锡初中存在资源布局不合理、校际办学水平不均衡等问题,提出将试点建立首批12组初中学校发展共同体,以两所学校为一组,实现两校之间资源共享。教育界人士认为,此举将打破目前名校垄断优质资源导致的“择校”风。会议还讨论出台了《关于全面提高初中教育质量的若干意见》(以下简称《意见》)。 王学民

### 建立“学校发展共同体”

据了解,无锡市区共有24所学校被列入无锡市首批初中学校发展共同体。无锡市天一实验学校、江苏省锡山高级中学实验学校等12所学校将与无锡市广丰中学、无锡市西漳中学等12所学校一一结对,在学校管理、教师发展、教育教学、课程开发、学科建设、教育科研等方面开展交流与合作,加强先进办学理念、管理制度和经验成果的共建共享,促进学校共同发展提升,并实现优质资源共建共享。

业内人士称,从首批公布的12组24所学校的名单看,体现了两校之间优势互补、资源共享的原则。

无锡市教育局还要求各相关地区教育局、市学校管理中心要积极支持初中学校发展共同体建设,加强对共同体建设的管理和指导,为共同体建设提供必要的条件保障。

### 规范学校办学行为

无锡市教育局这个月刚刚发布了严禁教师违规收受礼品礼金等行为的八项规定,对教师个人行为作出了严格规定。在这次出台的《意见》中,则进一步对学校的办学行为进行了一系列规范。《意见》指出,要坚持初中免试入学,所有初中学校不得采取考试方式选拔学生,也不得以“奥数”等竞赛成绩或获奖证书作为依据进行新生招录。

### 保障学生艺体活动

学生的全面教育、均衡发展是全社会普遍关注的重点。

学生参加体育和艺术活动的最低标准被写入《意见》中:要确保学生每天1小时锻炼时间,确保每个学生至少掌握2项体育运动技能;开展中小学艺术社团、校园艺术节等活动,确保每位学生在校期间至少参加1项艺术活动,培养1-2项艺术特长和爱好。

此外,《意见》还对完善教育质量评价考核体系、提高校长治校管理能力及加强教师队伍建设和等方面提出了相关规定,力求促进初中教育质量整体提高。



### 3D返奖率提高3个点

从8月26日(第2014230期)起,福彩3D返奖率提高至53%,比原来增加三个点。单注奖金由1000元/注,提高到1040元/注;组选三奖金由320元/注,提高到346元/注;组选六奖金由160元/注,提高到173元/注。3D游戏是从000至999中,选择一个3位数投注的彩票游戏,每注2元,号码可自选也可机选,可单选也可组选投注。 唐奕

### 遗失启事

◆失王玲保险资格证 00201305320 200012415,度。  
◆失杨巍峰保险资格证书,号码 00201110320200004324,度。  
◆失贾丹丹出生医学证明,编号 C320074224,度。  
◆失无锡市中新镀锌有限公司土地使用证:宗地图 403-000083-3 石塘湾泰巷村,度。  
◆失崇安区法利克通讯器材经营部(注册号:320202600185749)营业执照副本,度。