



愤怒的小鸟 撞上了飞机

深圳飞往沈阳的航班,经停常州时机身左侧被撞出一个小坑,未造成人员伤亡,70多名旅客滞留;延误28小时后再次起飞

8月24日上午,深航ZH9841航班经停常州时,不幸与小鸟发生撞击,造成70多位乘客滞留。幸运的是,小鸟只是把机身左侧撞出一个小坑,未造成人员伤亡。在延误约28个小时后,昨天下午2时55分,航班终于起飞。 现代快报记者 王玉

降落后迟迟未能起飞,旅客很纳闷

24日晚上10点,常州一家酒店内,几十位乘客焦急等待着。乘客苏先生说,他乘坐的深航ZH9841航班,从深圳飞往沈阳,经停常州。飞机在24日早上7点20分,从深圳出发,上午9点多在常州机场降落,本应10点10分再次起飞,13点15分到达沈阳。但不知道是什么原因,飞机降落后迟迟未能再飞。“从上午一直等到下午,机场地勤人员说飞机出了故障,正在检修,安排我们去酒店等候。下午两点多,到达酒店,又一直在等消息,直到晚上9点多才告知我们今天飞不了了,第二天上午9点补飞”。

昨天上午,部分滞留旅客等不及了,搭乘从深圳飞来的同时间航班先行飞往沈阳。

机身左侧有个小坑,原来是 被小鸟撞的

深航常州营业部办张奇说,飞机延误是因为在常州降落时与小鸟发生撞击。由于机务排除故障一直未完成,最终取消了航班。

深航一名姓岳的工作人员介绍,该航班在降落时,驾驶员发现机身旁有小鸟经过。安全落地后,驾驶员发现机身左侧有一个长12厘米、宽8厘米、深0.4厘米的小

坑,周围有血迹和小鸟的残骸,判断发生了鸟击。“由于撞击较轻,乘客基本没有什么感觉。”岳先生表示,按照规定,驾驶员立即通知了机务,并与飞机制造商进行了远程沟通。“我们得到的答复是,此次轻微鸟击,对飞机短期飞行不会造成影响。”

为确保旅客安全,深航维修部门与制造厂商反复研究和论证,最终ZH9841航班于昨天下午3点左右起飞飞往沈阳。

据悉,此次事故影响了约100人行程,其中20多人改签,70多人滞留常州一晚,航空公司为滞留乘客安排了食宿,按规定给予每人500元赔偿。

鸟击多发于下降过程,驾驶员要迅速降落

岳先生表示,飞机遭遇鸟击情况很少见,正常飞行时,巡航高度在8000到10000米,一般飞鸟达不到这个高度,因此鸟击多发生于飞机下降过程中。如果没撞到要害部位,一般不会对飞机安全造成影响。

“降落过程中,驾驶员一旦发现飞机周围有鸟的身影,按照要求,会继续执行降落。在安全降落后,会对飞机进行检查。如果是在较高的空中发生鸟击,卷进发动机造成一个发动机失灵的,驾驶员必须迅速降落,同时掌握飞机的平稳度,选择就近机场降落;撞在挡风玻璃造成裂痕或空洞的,驾驶员首先要迅速降低飞行高度,选择一个距离最近的机场降落。”



本版漫画 雷小露

煤气炮、声学驱鸟系统、风动驱鸟器…… 驱鸟招数五花八门

一只再不起眼的小鸟,如果与飞机相撞,也许会造成严重后果。应对“愤怒的小鸟”,常州机场驱鸟方法五花八门。

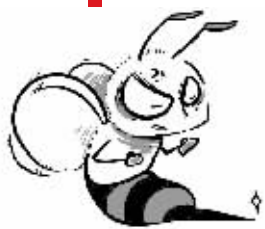
生态治理 飞行区内草坪上的草,按规定不超过30厘米,土面区要进行碾压,土地结实了,小草小花们长得就不那么好了,小鸟们也就没处藏身了;定期喷洒除虫剂,切断鸟类食物链,让鸟儿们找不到可口的食物。

驱鸟网 机场周围围着4000米长的驱鸟网,驱鸟队还会运用风车、假人等,这些都算“土法”。

煤气炮 分散在跑道两侧的太阳能驱鸟煤气炮,在飞机起飞和降落之前会提前鸣放,驱赶小鸟。

驱鸟器 草丛中则埋伏着一只只“鹰眼”,顶端画着凶神恶煞的老鹰脸谱,脸谱下方安装一个反光板,它们叫风动驱鸟器,通过反光板反射出的太阳光吸引鸟类视线,鸟儿们看到这么恐怖的“鹰老大”,会自动离开。

声学驱鸟系统 它模拟的“鸟语”,在鸟儿们听来,就像是同伴们的呼救声、哀号声,这样就能吓跑小鸟了。



疯狂的蜜蜂 大闹收费站

运蜂车在接受检查时,这些“不速之客”趁机逃了出来 20名交警全被蜇过,有人全身浮肿;交警寻找驱蜂高招

每年8月到10月,徐州京台高速江庄公安检查站,就会迎来一批又一批“不速之客”,成群的蜜蜂从运蜂车上逃窜,在离检查站几十米远处的收费站周边驻扎。这可苦了值班交警,从8月初到现在,20名一线执勤交警被蜜蜂蜇了个遍,有的民警还出现过敏,全身浮肿。交警求助:谁有驱蜂高招? 现代快报记者 刘清香 通讯员 勾浩



左图:路中间的隔离带上趴满了蜜蜂
右上图:收费站室外工作人员戴面罩防蜜蜂
右下图:一只蜜蜂趴在民警的脖子上

本组摄影 通讯员 勾浩

被蜇后过敏,挂了几瓶水才好

交警薛川是2012年分配到徐州交巡警高速五大队的。8月17日,薛川在对一辆轿车例行检查时,突然感觉面部一阵刺痛,“当时我就觉得肯定被蜜蜂蜇了,想不被蜇都难,周围漫天飞舞的都是蜜蜂。”薛川说,一开始他没当回事,没想到“这回蜜蜂下手比较狠,大概几分钟之后我就全身发痒,到处起满了水疱、红斑”。此外还伴有头痛、恶心、呕吐现象。值班领导一看,这是中毒的迹象,赶紧送到医院救治,“在医院吊了几瓶水总算缓过来了。”薛川说。据了解交警们自备了拔蜂刺的镊子、肥皂、消毒水等工具,以备不时之需。

江庄检查站在徐州市贾汪区境内,和山东枣庄交界,位于京台高速660公里处。检查站内多警种混合,有交警、治安警和武警,交警在不远处收费站执勤,而这里恰恰是蜜蜂聚集地。薛川告诉记者,进入8月以来,检查站的20名一线执勤交警全被蜇过。

蜜蜂是从运蜂车里逃出来的

42岁的交警韩冰几天前曾尝过蜂蜇的滋味,当时全身红肿,眼睛都肿得眯成了一条缝。这些成群的蜜蜂从哪来?韩冰说,每年8月到10月份,都会有大量运蜂箱的车辆自北向南从收费站经过,“平均一天十几辆车,这些车为了

保持通风,都不会密封起来,在收费站的绿色通道短时间停留,接受检查和拍照取证时,蜜蜂就会逃窜。”

如此一来,大量蜜蜂就会在收费站附近聚集。在路中间隔离带、收费站护栏等地方,密密麻麻趴满了蜜蜂,甚至在检查站的窗台上,都筑起了蜂巢。

交警求助:谁有驱蜂妙招

因为大批蜜蜂在此聚集,江庄检查站也有着“蜂巢下的公安检查站”之称,为了摆脱这个“名号”,检查站可没少想招。

老民警闫建告诉现代快报记者,检查站配备了药水桶、引火装置,主要用来喷洒药物驱赶蜜蜂,但是效果甚微。

后来,过路的养蜂人提醒他们,可以使用防护面罩,“自己制作面罩,遮阳帽周围缝上纱网。”闫建说,但是后来又觉得防护面罩有损形象,就被弃用了,“公安机关对警容警貌要求很高,为了维护交警形象,只好弃用。”不过,收费站的室外工作人员全部用上了防护面罩,“至少面部不会被蜇到。”

如今,值班的交警们已经习惯,对处理蜂蜇颇有心得。

不过,收费站每天都有大量车辆经过,也常有过路司机被蜇伤的事情发生,考虑到交通安全,防止蜂蜇影响司机安全驾驶,警方还是想了解驱蜂妙招,希望有高人指点。