



中央门汽车站的牌子已经撤掉

南京汽车客运站(小红山站)自本月8日启用,已经一个多星期了。昨天,现代快报记者探访发现,仍有乘客拖着行李箱跑去中央门汽车站乘车。记者了解到,中央门汽车站至小红山站的免费接驳车,每天要运送1300多名跑错站的乘客。小红山站表示,免费大巴接送旅客可能会延至国庆节,给大家一个适应期。
实习生 褚倩怡 现代快报记者 刘伟娟/文 马晶晶/摄

汽车站搬迁10多天 每天仍有1000多人往中央门跑

中央门汽车站至小红山站的免费接驳大巴,有望延至国庆节

大巴每天接驳约1300人,可能开行至国庆节

昨天上午10点,现代快报记者在中央门汽车站广场上看到,仍有旅客拖着行李箱过来。记者了解到,有的旅客是不知道跑错站的,还有的是来“蹭”免费接驳大巴的。中央门汽车站的停车场上,停着3辆免费接驳大巴。一辆40多座的大巴上,几乎座无虚席。工作人员上车清点人数,发现还有两个空位。没等她下车,又跑来两个跑错站的旅客。人满,发车。“没想到中央门真的搬了。”一位苏北口音的女乘客说,前几天老母亲来看过,告诉她中

央门汽车站搬了,她没当真。车站工作人员介绍,中央门汽车站现在每天有六七辆大巴负责免费接驳。至于具体接驳人数,工作人员不愿透露。不过,记者了解到,免费接驳大巴一天发车30至35班,而且基本上是人满才发车。此前,中央门汽车站搬迁,免费接驳大巴计划开行约半个月,到8月23日左右。昨天,小红山站工作人员告诉现代快报记者,考虑到乘客需求,免费接驳大巴有可能延续开行到国庆节。

分不清火车站南北站房,半天六七十人走错

与小红山站同时启用的,还有南京站北站房。至此,到南京站南站房候车,由地铁南京站1、4号口出最方便;到南京站北站房候车的,由地铁南京站2、3号口出,省时省力。目前南京站南、北站房通用。不过,火车站工作人员介绍,为了更有效地分流旅客,未来南京站可能会采取分离式候车的方式,旅客最好从现在起培养习惯,按票面提示到指定站房候车。但如果旅客出地铁时距离乘车时间不足1小时,这时发现走错地铁口了,绕道又耽

误时间,也可以在最近的站房候车。记者了解到,目前还是有不少旅客不熟悉南北站房,会走错。昨天中午,在地铁南京站2号口,志愿服务站工作人员告诉现代快报记者:“今天一上午,有不下六七十人走错了,出了地铁不注意看南广场和北广场的标志,糊里糊涂就到了北站房。”要去南站房的话,从黄家圩绕路,大概需要20分钟;要不就是多刷2块钱,走地铁通道穿过去。记者在2号口看到,不少出错站的乘客又进了站。

小红山站



小红山站内可乘坐机场大巴



需“刷脸”操作的储物柜

在小红山站 乘坐机场大巴,票价12元

中央门汽车站搬迁至小红山站后,开往禄口机场的大巴,票价由原来的20元/人,降为12元/人。昨天中午,在小红山站的一楼候车厅,记者采访了正在等机场大巴的旅客。来自连云港的朱先生说,他一大早从连云港坐汽车到南京,要到禄口机场搭机飞往新加坡。来自泗洪的赵女士和周女士,也是一大早乘汽车来南京,要到禄口机场搭机去韩国。对于机场大巴12元的票价,他们均表示不贵。中

午12点一到,机场大巴载着9名乘客发车了。记者了解到,从南京站搭乘地铁到禄口机场票价8元,坐机场的大巴要20元。小红山站将票价降为12元,但依然难以吸引客流。小红山站的工作人员透露,每班车约有10名乘客。不过,工作人员表示,在小红山站乘坐机场大巴的,大多是省内其他城市来南京乘机的。机场大巴的开通,实现了车站与机场的无缝对接,是一项便民措施。

在小红山站 “刷脸”寄存,旅客感觉新奇

小红山站设有行李寄存处,在一楼、二楼候车厅,投币2元就可以使用。寄存行李时,需要密码纸和人脸识别。有旅客反映,人脸识别虽然先进,但还是有些不方便。现代快报记者体验发现,寄存行李时,屏幕上方有一个摄像头,会采集存包人的脸部特征,采集完毕后,机器才会吐密码纸。而取行李时,不仅需要输入密码,还要识别别人脸,两样都正确,储物柜的门才能打开。整个流程并不繁琐,但

人脸信息采集时间稍微有点长。车站工作人员表示,这样“双重加密”是为了保证旅客行李安全。另外,工作人员提醒,有些旅客对人脸识别很好奇,一个人存包,四五个脑袋凑上去看,机器很难采集信息。还有旅客看到有储物箱开着,就把行李存进去,其实那个储物箱根本不是自己登记的,造成取件麻烦。车站工作人员提醒,旅客取完行李应及时关上箱门,存行李时也要看清储物箱号码。

跑错站

出错过站



秋季美食节隆重开幕

(8.15~9.9)

我们用心做好菜

前所未有的酬宾 空前绝后的实惠

只要消费满1888元

赠送

波士顿大龙虾 进口红酒(一支)

即日起接受中秋/国庆家宴预定

